



Verkehrsentwicklungsplan 2035
Anlagenband

Heidenheim an der Brenz

Verkehrsentwicklungsplan 2035

Anlagenband

Heidenheim an der Brenz

20. Juni 2021

Auftraggeber

Stadt Heidenheim an der Brenz
Stadtentwicklung Städtebauliche Planung und Umwelt
vertreten durch:
Ralf Käßlinger - Geschäftsbereichsleiter
Grabenstraße 15
89522 Heidenheim an der Brenz
Telefon: 07321 / 327-6110
Telefax: 07321 / 323-6111
stadtplanung@heidenheim.de
<http://www.heidenheim.de>

Auftragnehmer

R+T Verkehrsplanung GmbH
Julius-Reiber-Straße 17
64293 Darmstadt
Telefon: 06151 / 2712 0
Telefax: 06151 / 2712 20
darmstadt@rt-verkehr.de
www.rt-verkehr.de

Bearbeitung durch:

Dr. Ralf Huber-Erlor

Dipl.-Ing. Tobias Franke

Hinweis:

In allen von R+T verfassten Texten wird aus Gründen der besseren Lesbarkeit auf eine geschlechtsspezifische Unterscheidung verzichtet. Es sind stets alle Menschen jeden Geschlechts gleichermaßen gemeint.

Alle Inhalte dieses Berichts, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken, sind urheberrechtlich geschützt. Das Urheberrecht liegt, soweit nicht ausdrücklich anders gekennzeichnet, bei R+T Verkehrsplanung GmbH.

Anlagen:

- Anlage 1 Musterexemplar Haushaltsbefragung
- Anlage 2 Dokumentation Arbeitnehmerbefragung
- Anlage 3 Auswertung Fuß- und Radverkehrszählungen
- Anlage 4 Dokumentation Knotenstromzählungen
- Anlage 5 Dokumentation Querschnittzählungen
- Anlage 6 Musterbogen Verkehrsbefragung

Heidenheim, Oktober 2018

Haushaltsbefragung Mobilitätsverhalten

Liebe Mitbürgerinnen und Mitbürger,

die Entwicklung unserer Mobilität ist ein grundlegender Baustein für eine optimale Stadt- und Verkehrsplanung in Heidenheim. Um den unterschiedlichen Mobilitätsbedürfnissen gerecht zu werden, wird seit Mai 2018 ein neuer Verkehrsentwicklungsplan mit Zieljahr 2035 (VEP 2035) für die Stadt Heidenheim entwickelt. Um eine solche Gesamtkonzeption erstellen zu können, ist es erforderlich, mit Hilfe einer Haushaltsbefragung Aufschluss über die Verkehrsbedürfnisse und die Verkehrsgewohnheiten der Bevölkerung zu gewinnen. Dazu bitte ich Sie um Ihre Mitwirkung.

Mit der Durchführung und Auswertung der Haushaltsbefragung wurde das Verkehrsplanungsbüro R+T, Ingenieure für Verkehrsplanung aus Darmstadt beauftragt. Ihr Haushalt wurde durch eine Zufallsauswahl für die Haushaltsbefragung ausgewählt. Ihre Teilnahme ist freiwillig! Sämtliche von Ihnen gemachten Angaben werden ausschließlich der Erhebung von Zahlenmaterial für die Verkehrsplanung dienen. Alle Angaben werden streng vertraulich behandelt und unterliegen dem Datenschutz. Die Fragebögen werden nach der Auswertung vernichtet. Angaben zur Person werden nicht gespeichert. Bitte senden Sie die ausgefüllten Fragebögen nach dem angegebenen Untersuchungstichtag an uns zurück (frankierter und adressierter Umschlag liegt bei), damit auch Ihre Antwort bei der Auswertung berücksichtigt werden kann.

Durch Ihre Mitwirkung, für die ich Ihnen danke, haben Sie einen wesentlichen Beitrag für die anstehenden Entscheidungen über künftige Planungen des Straßen-, Rad- und Fußwegenetzes und die Gestaltung des öffentlichen Nahverkehrsnetzes in Heidenheim geleistet.

Für Rückfragen zum Konzept der Befragung, Ausfüllen des Fragebogens, Datenschutz etc. steht Ihnen Herr Tobias Franke vom Verkehrsplanungsbüro R+T, Darmstadt unter der Telefonnummer 06151 / 2712-21 gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen



Bernhard Ilg

HAUSHALTSBEFRAGUNG "VERKEHRSENTWICKLUNGSPLAN 2035"



Ihre Teilnahme ist freiwillig und es entstehen keine Kosten für Sie! Sie benötigen etwa 15 bis 30 Minuten Zeit, um die Befragungsbögen auszufüllen.

Danke für Ihre Mithilfe!

Hinweis gemäß Datenschutz-Grundverordnung (Art. 13 DSGVO):

Die Beantwortung der Fragen und die Angabe der Daten ist freiwillig. Ihre Angaben werden aufgrund statistischer / planerischer Zwecken erhoben und verwendet. Sie sind nicht verpflichtet, die Fragen zu beantworten. Alle Angaben werden vertraulich behandelt und anonymisiert ausgewertet. Aufgrund der Fragebögen bzw. Umschläge erschließen sich keinerlei Rückschlüsse auf die befragten Personen. Im Ergebnis besteht eine Datenbank, bei der die einzelnen Haushalte lediglich als zufällige Nummer codiert gespeichert sind. Auch die einzelnen Ortsangaben stehen nur als Zusammenfassung von Gebieten zur Verfügung und sind nicht mehr explizit aus der Datenbank zu isolieren. Aus diesem Grund können den Teilnehmern auch keine Auskünfte gemäß Art. 13 DGSVO Absatz (2) gegeben werden.

Die Befragung und ihre Unterlagen

Die Haushaltsbefragung besteht aus folgenden Teilen:

1. Haushaltsbogen (blau)
2. Wegebefragungsbogen (weiß, 5-fach)
Beispiel: ausgefüllter Wegebefragungsbogen (grün)
3. Bogen zu Motiven und Einstellungen (gelb)

Bevor Sie mit dem Ausfüllen beginnen, lesen Sie bitte die folgenden Hinweise genau durch!

Der Fragebogen

⇒ Der **Haushaltsbogen** dient zur Beschreibung Ihres Haushaltes und der darin lebenden Personen. Dazu erhält jede Person, die mindestens 10 Jahre alt ist, eine Kennziffer zugeordnet (1, 2, 3 usw.). Der Haushaltsbogen reicht zur Erfassung von 6 Personen aus. Sollten in Ihrem Haushalt mehr als 6 Personen im Alter ab 10 Jahren leben, dann notieren Sie bitte die Angaben auf einem gesonderten Blatt.

⇒ Wer im Haushaltsbogen die Personenkennziffer 1 besitzt, hat auch beim **Wegebefragungsbogen** die Personenkennziffer 1 usw.

⇒ Der **Wegebefragungsbogen** dient zur Beschreibung aller Wege, die die Haushaltsmitglieder am **Untersuchungstichtag** unternehmen. Sollten mehr als neun Wege am Tag unternommen werden, dann notieren Sie bitte die Angaben auf einem gesonderten Blatt.

⇒ **Untersuchungstichtag** ist:

Donnerstag, der 18. Oktober 2018

⇒ Tragen Sie bitte **alle Wege** ein, die Sie **während des ganzen Tages** unternommen haben, also von 00.00 Uhr bis 24.00 Uhr. Maßgeblich dafür ist die Uhrzeit des Beginns. Tragen Sie bitte **auch kurze Wege, Fußwege, Wege zur Begleitung von Kindern usw** ein.

Bitte wenden!

- ⇒ Sie haben insgesamt 5 **Wegebefragungsbogen** erhalten. Damit können maximal 5 Personen jeweils maximal 9 Wege eintragen. **Reichen die Wegebefragungsbogen nicht aus**, weil Ihr Haushalt mehr als 5 Mitglieder hat, verwenden Sie bitte separate Blätter oder laden Sie sich weitere Fragebögen von der begleitenden Webseite der Stadt Heidenheim herunter (www.heidenheim.de).
- ⇒ Bitte teilen Sie uns Ihre Meinung zum Verkehr in Singen im Bogen zu **Motiven und Einstellungen** mit (durch Ankreuzen der vorgegebenen Fragen).
- ⇒ Wenn Sie gerne eigene Kommentare zu verkehrlichen Themen in Heidenheim abgeben wollen, dann nutzen Sie bitte entweder eine Rückseite oder legen ein eigenes Blatt zu den Unterlagen. Bitte achten Sie darauf, dass dabei keine persönlichen Angaben gemacht werden.

Was ist ein Weg?

- ⇒ Ein Weg ist immer nur einem bestimmten Zweck/Ziel (z.B. Einkauf) zugeordnet.
Beispiel: Von der Arbeit zum Supermarkt und dann zur Wohnung sind 2 Wege.
Hin- und Rückweg sind zwei verschiedene Wege und getrennt einzutragen.
- ⇒ Auf einem Weg mit einem bestimmten Zweck/Ziel können mehrere Verkehrsmittel genutzt werden. Trotz Umsteigen zwischen verschiedenen Verkehrsmittel auf dem Weg zu Ihrem Ziel bleibt es ein Weg.
Beispiel: Von der Wohnung mit dem Fahrrad zur Bushaltestelle, dann mit dem Bus in die Innenstadt und schließlich zu Fuß zum Kino. Dies ist ein Weg mit dem Zweck "Freizeit".
- ⇒ Bitte tragen Sie alle Wege des gesamten Tages ein und vergessen Sie keinen Weg. Auch Fußwege, Heimwege und Rückwege sind für die Auswertung der Befragung wichtig.

Nach dem Ausfüllen

Bitte senden Sie die ausgefüllten Fragebögen zeitnah nach dem Untersuchungsstichtag ausgefüllt zurück. Ein **frankierter und adressierter Rückumschlag** liegt bei.

Fragen?

Falls Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an:

Stadt Heidenheim

Stadtentwicklung, Städtebauliche Planung
Herr Lahr
Grabenstr. 15, 89522 Heidenheim
Telefon: 07321 / 327 – 62 00
E-Mail: bernd.lahr@heidenheim.de

R+T Ingenieure für Verkehrsplanung

Herr Tobias Franke
Julius-Reiber-Straße 17, 64293 Darmstadt
Telefon: **06151 / 27 12 21**
E-Mail: haushaltsbefragung@rt-p.de

Alle Angaben werden anonym erhoben und streng vertraulich behandelt!

Haushaltsfragebogen

Zum Haushalt gehören alle Personen (Sie selbst mit eingeschlossen), die ständig mit Ihnen zusammenleben. Ein Haushalt kann auch aus einer Person bestehen (Einpersonenhaushalt).

I. Wie viele Personen leben -Sie selbst eingeschlossen- ständig in diesem Haushalt?

Anzahl der Personen

insgesamt:

davon noch nicht 10 Jahre alt:

Wie viele Fahrzeuge stehen Ihrem Haushalt zur privaten Nutzung zur Verfügung ?

Anzahl

Autos (inkl. Kombi, Van,...)

Motorräder/-roller / Mofas

Fahrräder / Pedelecs / E-Bikes

Wie weit ist es von Ihrem Wohnort zu den nächsten Haltestellen des öffentlichen Verkehrs?

Bushaltestelle: Meter *oder* Gehminuten

Bahnhof: Meter *oder* Gehminuten

keine Einschätzung möglich

**II. Bitte beantworten Sie die folgenden Fragen für alle Haushaltsmitglieder, die 10 Jahre und älter sind ! (Eltern können für ihr Kinder antworten)
Zutreffendes bitte ankreuzen, Mehrfachnennungen sind möglich.**

Personenkennziffer	1	2	3	4	5	6
Personen im Haushalt ab 10 Jahre	Älteste Person	Zweitälteste Person	Drittälteste Person	Viertälteste Person	Fünftälteste Person	Sechstälteste Person
	Geburtsjahr	Geburtsjahr	Geburtsjahr	Geburtsjahr	Geburtsjahr	Geburtsjahr
weiblich	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
männlich	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
War der Tagesablauf am <u>Stichtag</u> so, wie an anderen gleichen Wochentagen auch?	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
Berufstätigkeit:						
... nicht berufstätig						
Hausfrau / Hausmann	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rentner(in) / Pensionär(in)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
... in Berufsausbildung						
Schüler(in)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Auszubildene(r), Umschüler(in)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Student(in)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
... berufstätig						
Vollzeit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teilzeit (11-35 Stunden/Woche)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
vorübergehend freigestellt (z.B. Erziehung-, Mutterschaftsurlaub)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
z. Z. arbeitslos, Null-Kurzarbeit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

bitte wenden!

Setzen Sie hier bitte Ihre **Personenkennziffer** ein!
(siehe Haushaltsbogen)

BITTE VOR DEM AUSFÜLLEN DAS ERKLÄRUNGSBLATT LESEN !

Wegefragebogen

18. Oktober 2018

Wo war Ihr Ausgangsort Ihrer Wege?

Wohnung
Arbeitsplatz
Sonstiges

Ausgangsort:
Postleitzahl Ort
Straße / Platz **keine Hausnummer!**

Um wieviel Uhr haben Sie diesen Weg begonnen ?

ERSTER WEG Beginn (Uhrzeit)

Zu welchem Ziel bzw. Zweck haben Sie diesen Weg unternommen ?
Bitte auch Wege in Ausübung des Berufes angeben !

Ziel / Zweck

eigener Arbeitsplatz
berufliche Erledigung
Schule / Ausbildung
Einkaufen
Bringen/Abholen von Personen
Freizeit
nach Hause
Sonstiges (z.B. Arztbesuch)

Mit welchem Verkehrsmittel bzw. welchen Verkehrsmitteln sind Sie an Ihr Ziel gelangt ?
Kreuzen Sie bitte alle benutzten Verkehrsmittel an !
Bei Benutzung mehrerer Verkehrsmittel wie Bus+Straßenbahn, Park+Ride, Bike+Ride etc. bitte alle Verkehrsmittel angeben!

Verkehrsmittel

1. zu Fuß
2. Fahrrad / Pedelec / E-Bike
3. Motorrad / Moped / Mofa
4. Pkw als Fahrer(in)
5. Pkw als Mitfahrer(in)
6. Bus
7. Straßenbahn / U-Bahn
8. Nahverkehrszug / S-Bahn
9. Fernzug
10. Sonstiges

Mit welchem dieser Verkehrsmittel haben Sie den längsten Teilweg zurückgelegt?
(Bitte geben Sie die Nummer des Verkehrsmittels an)

Verkehrsmittel des längsten Teilweges

In welcher Reihenfolge haben Sie die Verkehrsmittel genutzt?
(Bitte tragen Sie dazu die Nummer aller Verkehrsmittel dieses Weges in richtiger Reihenfolge ein)

Reihenfolge der Verkehrsmittel

→ → →
→ → →

Wann kamen Sie dort an ?

Ankunft (Uhrzeit)

Wo lag dieses Ziel ?
Geben Sie bitte die genaue Adresse an (ggf. Firmenname, Geschäft usw.)

Genau Zieladresse:

Postleitzahl Ort
Straße / Platz Nr. (wenn gewollt)

Schätzen Sie bitte die Länge des Weges so genau wie möglich!

Länge des Weges
etwa , km

Sind Sie von dort weitergegangen oder gefahren ? Wenn ja, so füllen Sie bitte die nächste Wegspalte aus.
Rückwege gelten als eigene Wege !

Nein Ja

ZWEITER WEG Beginn (Uhrzeit)

Ziel / Zweck

eigener Arbeitsplatz
berufliche Erledigung
Schule / Ausbildung
Einkaufen
Bringen/Abholen von Personen
Freizeit
nach Hause
Sonstiges (z.B. Arztbesuch)

Verkehrsmittel

1. zu Fuß
2. Fahrrad / Pedelec / E-Bike
3. Motorrad / Moped / Mofa
4. Pkw als Fahrer(in)
5. Pkw als Mitfahrer(in)
6. Bus
7. Straßenbahn / U-Bahn
8. Nahverkehrszug / S-Bahn
9. Fernzug
10. Sonstiges

Verkehrsmittel des längsten Teilweges

Reihenfolge der Verkehrsmittel

→ → →
→ → →

Ankunft (Uhrzeit)

Genau Zieladresse:

Postleitzahl Ort
Straße / Platz Nr. (wenn gewollt)

Länge des Weges
etwa , km

Nein Ja

DRITTER WEG Beginn (Uhrzeit)

Ziel / Zweck

eigener Arbeitsplatz
berufliche Erledigung
Schule / Ausbildung
Einkaufen
Bringen/Abholen von Personen
Freizeit
nach Hause
Sonstiges (z.B. Arztbesuch)

Verkehrsmittel

1. zu Fuß
2. Fahrrad / Pedelec / E-Bike
3. Motorrad / Moped / Mofa
4. Pkw als Fahrer(in)
5. Pkw als Mitfahrer(in)
6. Bus
7. Straßenbahn / U-Bahn
8. Nahverkehrszug / S-Bahn
9. Fernzug
10. Sonstiges

Verkehrsmittel des längsten Teilweges

Reihenfolge der Verkehrsmittel

→ → →
→ → →

Ankunft (Uhrzeit)

Genau Zieladresse:

Postleitzahl Ort
Straße / Platz Nr. (wenn gewollt)

Länge des Weges
etwa , km

Nein Ja

VIERTER WEG Beginn (Uhrzeit)

Ziel / Zweck

eigener Arbeitsplatz
berufliche Erledigung
Schule / Ausbildung
Einkaufen
Bringen/Abholen von Personen
Freizeit
nach Hause
Sonstiges (z.B. Arztbesuch)

Verkehrsmittel

1. zu Fuß
2. Fahrrad / Pedelec / E-Bike
3. Motorrad / Moped / Mofa
4. Pkw als Fahrer(in)
5. Pkw als Mitfahrer(in)
6. Bus
7. Straßenbahn / U-Bahn
8. Nahverkehrszug / S-Bahn
9. Fernzug
10. Sonstiges

Verkehrsmittel des längsten Teilweges

Reihenfolge der Verkehrsmittel

→ → →
→ → →

Ankunft (Uhrzeit)

Genau Zieladresse:

Postleitzahl Ort
Straße / Platz Nr. (wenn gewollt)

Länge des Weges
etwa , km

Nein Ja

Für weitere Wege bitte Wenden!

BITTE VOR DEM AUSFÜLLEN DAS ERKLÄRUNGSBLATT LESEN !

Wegefragebogen

18. Oktober 2018

FÜNFTER WEG	Beginn (Uhrzeit) _____	
Ziel / Zweck		
eigener Arbeitsplatz	<input type="checkbox"/>	
berufliche Erledigung	<input type="checkbox"/>	
Schule / Ausbildung	<input type="checkbox"/>	
Einkaufen	<input type="checkbox"/>	
Bringen/Abholen von Personen	<input type="checkbox"/>	
Freizeit	<input type="checkbox"/>	
nach Hause	<input type="checkbox"/>	
Sonstiges (z.B. Arztbesuch)	<input type="checkbox"/>	
Verkehrsmittel		
1. zu Fuß	<input type="checkbox"/>	
2. Fahrrad / Pedelec / E-Bike	<input type="checkbox"/>	
3. Motorrad / Moped / Mofa	<input type="checkbox"/>	
4. Pkw als Fahrer(in)	<input type="checkbox"/>	
5. Pkw als Mitfahrer(in)	<input type="checkbox"/>	
6. Bus	<input type="checkbox"/>	
7. Straßenbahn / U-Bahn	<input type="checkbox"/>	
8. Nahverkehrszug / S-Bahn	<input type="checkbox"/>	
9. Fernzug	<input type="checkbox"/>	
10. Sonstiges	_____	
Verkehrsmittel des längsten Teilweges _____		
Reihenfolge der Verkehrsmittel		
→	→	→
→	→	→
Ankunft (Uhrzeit) _____		
Genaue Zieladresse:		
Postleitzahl Ort _____		
Straße / Platz Nr. (wenn gewollt) _____		
Länge des Weges		
etwa _____ , _____ km		
Nein <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/>		

SECHSTER WEG	Beginn (Uhrzeit) _____	
Ziel / Zweck		
eigener Arbeitsplatz	<input type="checkbox"/>	
berufliche Erledigung	<input type="checkbox"/>	
Schule / Ausbildung	<input type="checkbox"/>	
Einkaufen	<input type="checkbox"/>	
Bringen/Abholen von Personen	<input type="checkbox"/>	
Freizeit	<input type="checkbox"/>	
nach Hause	<input type="checkbox"/>	
Sonstiges (z.B. Arztbesuch)	<input type="checkbox"/>	
Verkehrsmittel		
1. zu Fuß	<input type="checkbox"/>	
2. Fahrrad / Pedelec / E-Bike	<input type="checkbox"/>	
3. Motorrad / Moped / Mofa	<input type="checkbox"/>	
4. Pkw als Fahrer(in)	<input type="checkbox"/>	
5. Pkw als Mitfahrer(in)	<input type="checkbox"/>	
6. Bus	<input type="checkbox"/>	
7. Straßenbahn / U-Bahn	<input type="checkbox"/>	
8. Nahverkehrszug / S-Bahn	<input type="checkbox"/>	
9. Fernzug	<input type="checkbox"/>	
10. Sonstiges	_____	
Verkehrsmittel des längsten Teilweges _____		
Reihenfolge der Verkehrsmittel		
→	→	→
→	→	→
Ankunft (Uhrzeit) _____		
Genaue Zieladresse:		
Postleitzahl Ort _____		
Straße / Platz Nr. (wenn gewollt) _____		
Länge des Weges		
etwa _____ , _____ km		
Nein <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/>		

SIEBTER WEG	Beginn (Uhrzeit) _____	
Ziel / Zweck		
eigener Arbeitsplatz	<input type="checkbox"/>	
berufliche Erledigung	<input type="checkbox"/>	
Schule / Ausbildung	<input type="checkbox"/>	
Einkaufen	<input type="checkbox"/>	
Bringen/Abholen von Personen	<input type="checkbox"/>	
Freizeit	<input type="checkbox"/>	
nach Hause	<input type="checkbox"/>	
Sonstiges (z.B. Arztbesuch)	<input type="checkbox"/>	
Verkehrsmittel		
1. zu Fuß	<input type="checkbox"/>	
2. Fahrrad / Pedelec / E-Bike	<input type="checkbox"/>	
3. Motorrad / Moped / Mofa	<input type="checkbox"/>	
4. Pkw als Fahrer(in)	<input type="checkbox"/>	
5. Pkw als Mitfahrer(in)	<input type="checkbox"/>	
6. Bus	<input type="checkbox"/>	
7. Straßenbahn / U-Bahn	<input type="checkbox"/>	
8. Nahverkehrszug / S-Bahn	<input type="checkbox"/>	
9. Fernzug	<input type="checkbox"/>	
10. Sonstiges	_____	
Verkehrsmittel des längsten Teilweges _____		
Reihenfolge der Verkehrsmittel		
→	→	→
→	→	→
Ankunft (Uhrzeit) _____		
Genaue Zieladresse:		
Postleitzahl Ort _____		
Straße / Platz Nr. (wenn gewollt) _____		
Länge des Weges		
etwa _____ , _____ km		
Nein <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/>		

ACHTER WEG	Beginn (Uhrzeit) _____	
Ziel / Zweck		
eigener Arbeitsplatz	<input type="checkbox"/>	
berufliche Erledigung	<input type="checkbox"/>	
Schule / Ausbildung	<input type="checkbox"/>	
Einkaufen	<input type="checkbox"/>	
Bringen/Abholen von Personen	<input type="checkbox"/>	
Freizeit	<input type="checkbox"/>	
nach Hause	<input type="checkbox"/>	
Sonstiges (z.B. Arztbesuch)	<input type="checkbox"/>	
Verkehrsmittel		
1. zu Fuß	<input type="checkbox"/>	
2. Fahrrad / Pedelec / E-Bike	<input type="checkbox"/>	
3. Motorrad / Moped / Mofa	<input type="checkbox"/>	
4. Pkw als Fahrer(in)	<input type="checkbox"/>	
5. Pkw als Mitfahrer(in)	<input type="checkbox"/>	
6. Bus	<input type="checkbox"/>	
7. Straßenbahn / U-Bahn	<input type="checkbox"/>	
8. Nahverkehrszug / S-Bahn	<input type="checkbox"/>	
9. Fernzug	<input type="checkbox"/>	
10. Sonstiges	_____	
Verkehrsmittel des längsten Teilweges _____		
Reihenfolge der Verkehrsmittel		
→	→	→
→	→	→
Ankunft (Uhrzeit) _____		
Genaue Zieladresse:		
Postleitzahl Ort _____		
Straße / Platz Nr. (wenn gewollt) _____		
Länge des Weges		
etwa _____ , _____ km		
Nein <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/>		

NEUNTER WEG	Beginn (Uhrzeit) _____	
Ziel / Zweck		
eigener Arbeitsplatz	<input type="checkbox"/>	
berufliche Erledigung	<input type="checkbox"/>	
Schule / Ausbildung	<input type="checkbox"/>	
Einkaufen	<input type="checkbox"/>	
Bringen/Abholen von Personen	<input type="checkbox"/>	
Freizeit	<input type="checkbox"/>	
nach Hause	<input type="checkbox"/>	
Sonstiges (z.B. Arztbesuch)	<input type="checkbox"/>	
Verkehrsmittel		
1. zu Fuß	<input type="checkbox"/>	
2. Fahrrad / Pedelec / E-Bike	<input type="checkbox"/>	
3. Motorrad / Moped / Mofa	<input type="checkbox"/>	
4. Pkw als Fahrer(in)	<input type="checkbox"/>	
5. Pkw als Mitfahrer(in)	<input type="checkbox"/>	
6. Bus	<input type="checkbox"/>	
7. Straßenbahn / U-Bahn	<input type="checkbox"/>	
8. Nahverkehrszug / S-Bahn	<input type="checkbox"/>	
9. Fernzug	<input type="checkbox"/>	
10. Sonstiges	_____	
Verkehrsmittel des längsten Teilweges _____		
Reihenfolge der Verkehrsmittel		
→	→	→
→	→	→
Ankunft (Uhrzeit) _____		
Genaue Zieladresse:		
Postleitzahl Ort _____		
Straße / Platz Nr. (wenn gewollt) _____		
Länge des Weges		
etwa _____ , _____ km		
Nein <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/>		

Für weitere Wege bitte Zusatzbogen verwenden!

Setzen Sie hier bitte Ihre
Personenkennziffer ein!
 (siehe Haushaltsbogen)

BITTE VOR DEM AUSFÜLLEN DAS ERKLÄRUNGSBLATT LESEN !

Wegefragebogen

Erhebungsstichtag

Ausgangsort:

 Postleitzahl Ort

 Straße / Platz keine Hausnummer!

Wo war Ihr Ausgangsort Ihrer Wege?
 Wohnung
 Arbeitsplatz
 Sonstiges

Um wieviel Uhr haben Sie diesen Weg begonnen ?

ERSTER WEG Beginn (Uhrzeit)

Zu welchem Ziel bzw. Zweck haben Sie diesen Weg unternommen ?
 Bitte auch Wege in Ausübung des Berufes angeben !

Ziel / Zweck

eigener Arbeitsplatz
 berufliche Erledigung
 Schule / Ausbildung
 Einkaufen
 Bringen/Abholen von Personen
 Freizeit
 nach Hause
 Sonstiges (z.B. Arztbesuch)

Mit welchem Verkehrsmittel bzw. welchen Verkehrsmitteln sind Sie an Ihr Ziel gelangt ?
 Kreuzen Sie bitte alle benutzten Verkehrsmittel an !
 Bei Benutzung mehrer Verkehrsmittel wie Bus+Straßenbahn, Park+Ride, Bike+Ride etc. bitte alle Verkehrsmittel angeben!

Verkehrsmittel

1. zu Fuß
 2. Fahrrad / Pedelec / E-Bike
 3. Motorrad / Moped / Mofa
 4. Pkw als Fahrer(in)
 5. Pkw als Mitfahrer(in)
 6. Bus
 7. Straßenbahn / U-Bahn
 8. Nahverkehrszug / S-Bahn
 9. Fernzug
 10. Sonstiges

Mit welchem dieser Verkehrsmittel haben Sie den längsten Teilweg zurückgelegt?
 (Bitte geben Sie die Nummer des Verkehrsmittels an)

Verkehrsmittel des längsten Teilweges

In welcher Reihenfolge haben Sie die Verkehrsmittel genutzt?
 (Bitte tragen Sie dazu die Nummer aller Verkehrsmittel dieses Weges in richtiger Reihenfolge ein)

Reihenfolge der Verkehrsmittel

1 → 6 → 1 →
 → → →

Wann kamen Sie dort an ?

Ankunft (Uhrzeit)

Wo lag dieses Ziel ?
 Geben Sie bitte die genaue Adresse an (ggf. Firmenname, Geschäft usw.)

Genau Zieladresse:

 Postleitzahl Ort

 Straße / Platz Nr. (wenn gewollt)

Schätzen Sie bitte die Länge des Weges so genau wie möglich!

Länge des Weges
 etwa km

Sind Sie von dort weitergegangen oder gefahren ? Wenn ja, so füllen Sie bitte die nächste Wegspalte aus.
 Rückwege gelten als eigene Wege !

Nein Ja

ZWEITER WEG Beginn (Uhrzeit)

Ziel / Zweck

eigener Arbeitsplatz
 berufliche Erledigung
 Schule / Ausbildung
 Einkaufen
 Bringen/Abholen von Personen
 Freizeit
 nach Hause
 Sonstiges (z.B. Arztbesuch)

Verkehrsmittel

1. zu Fuß
 2. Fahrrad / Pedelec / E-Bike
 3. Motorrad / Moped / Mofa
 4. Pkw als Fahrer(in)
 5. Pkw als Mitfahrer(in)
 6. Bus
 7. Straßenbahn / U-Bahn
 8. Nahverkehrszug / S-Bahn
 9. Fernzug
 10. Sonstiges

Verkehrsmittel des längsten Teilweges

Reihenfolge der Verkehrsmittel

5 → → →
 → → →

Ankunft (Uhrzeit)

Genau Zieladresse:

 Postleitzahl Ort

 Straße / Platz Nr. (wenn gewollt)

Länge des Weges
 etwa km

Nein Ja

DRITTER WEG Beginn (Uhrzeit)

Ziel / Zweck

eigener Arbeitsplatz
 berufliche Erledigung
 Schule / Ausbildung
 Einkaufen
 Bringen/Abholen von Personen
 Freizeit
 nach Hause
 Sonstiges (z.B. Arztbesuch)

Verkehrsmittel

1. zu Fuß
 2. Fahrrad / Pedelec / E-Bike
 3. Motorrad / Moped / Mofa
 4. Pkw als Fahrer(in)
 5. Pkw als Mitfahrer(in)
 6. Bus
 7. Straßenbahn / U-Bahn
 8. Nahverkehrszug / S-Bahn
 9. Fernzug
 10. Sonstiges

Verkehrsmittel des längsten Teilweges

Reihenfolge der Verkehrsmittel

4 → → →
 → → →

Ankunft (Uhrzeit)

Genau Zieladresse:

 Postleitzahl Ort

 Straße / Platz Nr. (wenn gewollt)

Länge des Weges
 etwa km

Nein Ja

VIERTER WEG Beginn (Uhrzeit)

Ziel / Zweck

eigener Arbeitsplatz
 berufliche Erledigung
 Schule / Ausbildung
 Einkaufen
 Bringen/Abholen von Personen
 Freizeit
 nach Hause
 Sonstiges (z.B. Arztbesuch)

Verkehrsmittel

1. zu Fuß
 2. Fahrrad / Pedelec / E-Bike
 3. Motorrad / Moped / Mofa
 4. Pkw als Fahrer(in)
 5. Pkw als Mitfahrer(in)
 6. Bus
 7. Straßenbahn / U-Bahn
 8. Nahverkehrszug / S-Bahn
 9. Fernzug
 10. Sonstiges

Verkehrsmittel des längsten Teilweges

Reihenfolge der Verkehrsmittel

2 → → →
 → → →

Ankunft (Uhrzeit)

Genau Zieladresse:

 Postleitzahl Ort

 Straße / Platz Nr. (wenn gewollt)

Länge des Weges
 etwa km

Nein Ja

Für weitere Wege bitte Wenden!

Befragungsbogen zu Motiven und Einstellungen

Diesen Fragebogen füllen bitte alle Personen im Haushalt aus, die mindestens 18 Jahre alt sind.

Falls mehr als 4 Personen im Haushalt mindestens 18 Jahre alt sind,

füllen bitte diejenigen 4 Personen den Fragebogen aus, die zuerst im Jahr Geburtstag haben.

In diesem Fragebogen wird das Wort Fahrrad gleich gesetzt mit Pedelec und E-Bike!

	erste Person	zweite Person	dritte Person	vierte Person
Personenkennziffer (siehe Haushaltsbogen)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Wie häufig nutzen Sie die folgenden Verkehrsmittel? (fast) täglich häufig gelegentlich / selten (fast) nie	Zutreffendes bitte ankreuzen!			
	zu Fuß Fahrrad Bus Auto	zu Fuß Fahrrad Bus Auto	zu Fuß Fahrrad Bus Auto	zu Fuß Fahrrad Bus Auto
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Meine Ziele in Heidenheim sind gut zu erreichen... zu Fuß mit dem Fahrrad mit dem Bus mit dem Auto	trifft zu trifft teilweise zu trifft nicht zu keine Angabe	trifft zu trifft teilweise zu trifft nicht zu keine Angabe	trifft zu trifft teilweise zu trifft nicht zu keine Angabe	trifft zu trifft teilweise zu trifft nicht zu keine Angabe
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wie beurteilen Sie das Zu-Fuß-Gehen in Heidenheim? durchgängiges Fußwegenetz attraktive Wege (Zustand, Wegeführung) sicher barrierefrei einfaches Queren der Hauptstraßen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wie beurteilen Sie das Radfahren in Heidenheim? durchgängiges Radwegenetz attraktive Radwege (Zustand, Wegeführung) sicher einfaches Queren der Hauptstraßen es gibt genügend Abstellanlagen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ich würde das Fahrrad häufiger nutzen wenn... ... das Radwegeangebot besser wäre. ... es gute Abstellplätze am Wohnort gäbe. ... es gute Abstellplätze am Zielort gäbe. ... die Fahrtwege/Fahrtzeiten kürzer wären ... es eine Fahrradstation ("Fahrradparkhaus") am Bahnhof gäbe. Ich würde es generell nicht häufiger nutzen. Sonstiges:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
An welchen Standorten im Stadtgebiet von Heidenheim sollen weitere Radabstellanlagen geschaffen werden? Bitte maximal drei Standort angeben.	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Bitte wenden!

Befragungsbogen zu Motiven und Einstellungen - Seite 2

	erste Person	zweite Person	dritte Person	vierte Person
Personenkennziffer (siehe Haushaltsbogen)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Zutreffendes bitte ankreuzen!			
Wie beurteilen Sie die öffentlichen Verkehrsmittel (Bus) in Heidenheim?	trifft zu trifft teilweise zu trifft nicht zu keine Angabe	trifft zu trifft teilweise zu trifft nicht zu keine Angabe	trifft zu trifft teilweise zu trifft nicht zu keine Angabe	trifft zu trifft teilweise zu trifft nicht zu keine Angabe
pünktlich, zuverlässig	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
schnell	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
dichtes Liniennetz	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
kurze Taktfolge	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
sicher	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
bequem	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
preiswert	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Wie bewerten Sie die ÖPNV*-Haltestellen in Bezug auf...				
Ausstattung (wetterfester Unterstand, Sitzmöglichkeiten, etc.) ist zufriedenstellend	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
ausreichende Informationen (Fahrpläne, Tarife etc.)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Haltestellen sind gut zu erreichen	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Barrierefreiheit ist gegeben	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Falls Sie in Heidenheim (fast) täglich mit dem Auto fahren, geben Sie bitte an, warum?				
berufliche Gründe	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Gepäcktransport	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
zum Einkauf	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
bequem	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
schnell	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
sicher	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
preiswert	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Gewohnheit	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
unzureichendes ÖPNV*-Angebot	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
ÖPNV*-Angebot nicht bekannt	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Fahrradfahren ist unattraktiv	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Zufußgehen ist unattraktiv	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Ich bin mit der Parkraumsituation zufrieden...				
an meinem Wohnort	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
in der Innenstadt	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
In welcher Form nutzen Sie bereits den Mobilitätsverbund?				
Park+Ride	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Car-Sharing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mitfahrzentrale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bike+Ride	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahrradverleih	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sonstiges:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Information nach Artikel 13 Datenschutz-Grundverordnung (DSGVO)

Die Stadt Heidenheim nimmt den Schutz Ihrer persönlichen Daten sehr ernst. Im Folgenden informieren wir Sie darüber, was mit Ihren personenbezogenen Daten geschieht sowie über Ihre Rechte in Datenschutzfragen und an wen Sie sich diesbezüglich wenden können.

Verantwortlicher für die Datenverarbeitung:

Stadt Heidenheim an der Brenz, vertreten durch Oberbürgermeister Bernhard Ilg
Stadtentwicklung, Städtebauliche Planung und Umwelt
Grabenstr. 15, 89522 Heidenheim
Tel. 07321 327 6200, E-Mail: stadtplanung@heidenheim.de

Kontaktdaten des Datenschutzbeauftragten:

Stadt Heidenheim an der Brenz
Datenschutzbeauftragter
Grabenstr. 15, 89522 Heidenheim
Tel. 07321 327 1044, E-Mail: datenschutzbeauftragter@heidenheim.de

Zweck und Rechtsgrundlage der Datenverarbeitung:

Die Verarbeitung Ihrer personenbezogenen Daten erfolgt ohne Namen, damit von Anfang an anonym. Die Daten werden zur Erstellung eines neuen Verkehrsentwicklungsplans verwendet. Die Teilnahme an der Befragung ist freiwillig. Mit der Teilnahme an der Befragung stimmen Sie der Verarbeitung der anonymisierten Daten zu. Die Verarbeitung der Daten ist damit nach Art. 6 Abs. 1 Buchstabe a DSGVO rechtskonform.

Empfänger oder Kategorien von Empfängern der Daten:

Die Stadtverwaltung nimmt Ihre Fragebögen nur entgegen und leitet sie unmittelbar an das beauftragte Planungsbüro R+T Ingenieure für Verkehrsplanung Dr.-Ing. Ralf Huber-Erler weiter. Dort werden die Daten codiert in eine Datenbank übertragen. Die einzelnen Haushalte bekommen dabei eine zufällige Nummer, ebenso die einzelnen Haushaltsmitglieder. Die angegebenen Straßen werden in Gebiete gebündelt und mit einer entsprechenden Kennnummer versehen. Damit sind die Daten vollständig anonymisiert.

Dauer der Speicherung:

Die Befragungsbögen werden nach der Übertragung in die Datenbank vernichtet. Personenbezogenen Daten werden nicht gespeichert.

Rechte der betroffenen Person:

Da nur vollständig anonymisierte Daten gespeichert werden, bestehen keine Rechte mehr an den Daten. (Auskunft, Berichtigung, Löschung, Einschränkung der Verarbeitung oder Widerspruch gegen die Verarbeitung ist nicht mehr möglich, da wir nicht mehr feststellen können, welche Daten von Ihnen stammen.)

Zuständige Aufsichtsbehörde:

Landesbeauftragter für Datenschutz und Informationsfreiheit Baden-Württemberg
Königstr. 10 a, 70173 Stuttgart
Tel. 0711 615541-0
E-Mail: poststelle@lfdi.bwl.de
Internet: www.baden-wuerttemberg.datenschutz.de

Folgen der Nichtbereitstellung von Daten:

Ihre Teilnahme an der Befragung ist freiwillig. Wenn Sie nicht an der Befragung teilnehmen, hat dies keine Auswirkungen auf Ihre sonstigen Beziehungen zur Stadtverwaltung.

Anlage 2: Dokumentation Arbeitnehmerbefragung

Seite 1: Begrüßung

The screenshot shows a web browser window with the URL <https://www.heidenheim.de/verkehrsentwicklungsplan-2035/onlinebefragung-zum-verkehr-der-besuchender-in-heidenheim-a-d-brenz>. The page title is "Mitarbeiterbefragung zum Mobilitätsverhalten" and the subtitle is "Onlinebefragung zum Verkehr der Besuchenden in Heidenheim a d Brenz". The content includes a welcome message from the City of Heidenheim, explaining the purpose of the survey for the 2035 traffic development plan. It states that the survey is anonymous and that the data will be used for planning. A "Weiter" (Next) button is visible at the bottom right of the survey area.

RT
Verkehrsentwicklungsplan 2035

Zwischengespeicherte Umfrage laden

Mitarbeiterbefragung zum Mobilitätsverhalten

Onlinebefragung zum Verkehr der Besuchenden in Heidenheim a d Brenz

06/06/2024

Die Stadt Heidenheim a d Brenz erarbeitet zur Zeit einen Verkehrsentwicklungsplan mit dem Prognosejahr 2035 (VEP 2035). Inwieweit dient dann die Optimierung des Verkehrsgeschehens für alle Verkehrskarten (PKW, aber auch Fahrrad, Bus and Fuß) ein Maßpunkt.

Dabei ist auch der Verkehr der Besuchender ein wichtiger Teil des städtischen Verkehrs. Mit dieser Onlinebefragung sollen hierzu aktuelle Erkenntnisse gewonnen werden.

Sämtliche von Ihnen gemachten Angaben dienen dabei ausschließlich als Datengrundlage für die Verkehrsplanung. Die Daten werden anonym erhoben und es erfolgt keine personenbezogene Auswertung.

Wir danken für Ihre Mitarbeit!

Dies ist eine anonyme Umfrage.

In den Umfragesystemen werden keine persönlichen Informationen über Sie gespeichert, es sei denn, in einer Frage wird explizit danach gefragt. Wenn Sie für diese Umfrage einen Zugangskodex besitzt haben, so können Sie sicher sein, dass der Zugangskodex nicht zusammen mit den Daten abgefragt wird. Er wird in einem getrennten Datenbank-System und nur als Schlüssel, um zu speichern, ob Sie diese Umfrage abgeschlossen haben oder nicht. Es gibt keinen Weg, die Zugangskodex mit den Umfragedaten zusammenzuführen.

Um die Umfrage zu öffnen, akzeptieren Sie bitte unsere Datenschutzerklärung.

Datenschutzerklärung anzeigen

Weiter

Seite 2: Allgemeine Informationen

Allgemeine Informationen

Arbeitsbeginn (Uhrzeit) an einem üblichen Werktag

Format: HHMM

Arbeitsende (Uhrzeit) an einem üblichen Werktag

Format: HHMM

Wo ist Ihr Wohnort?

Welches Verkehrsmittel benutzen Sie normalerweise **hauptsächlich**, um zu Ihrem Arbeitsplatz zu gelangen?

📌 Bitte wählen Sie eine der folgenden Antworten:

<input type="radio"/> zu Fuß	<input type="radio"/> Lkw
<input type="radio"/> Fahrrad	<input type="radio"/> Pkw als Fahrer
<input type="radio"/> Kraftrad	<input type="radio"/> Pkw als Mitfahrer
<input type="radio"/> Bus / Bahn	<input checked="" type="radio"/> keine Antwort
<input type="radio"/> Transporter	

Falls Sie normalerweise mit dem Pkw kommen, wie viele Insassen sitzen dann gewöhnlich im Fahrzeug (Gesamtanzahl mit Ihnen)?

📌 In diesem Feld darf nur ein ganzzahliger Wert eingetragen werden.

Seite 3: Mobilitätsverhalten während der Arbeitszeit

Betriebsstätte

Mobilitätsverhalten während der Arbeitszeit

Suchen Sie die Betriebsstätte normalerweise am Tag mehrfach auf (für Termine, Mittagspause...)?

• Bitte wählen Sie die zutreffenden Antworten aus:
• Bitte wählen Sie maximal eine Antwort.

Ja

Nein

• Wenn Sie z.B. Ihre Mittagspause gewöhnlich außerhalb der Betriebsstätte verbringen, dann suchen Sie die Betriebsstätte mehrfach am Tag auf.

Zurück Weiter

Seite 3b: Wenn mehrfach die Betriebsstätte aufgesucht wird, dann Wege bitte präzisieren.

Mehrfachanfahrt

Wie oft suchen Sie die Betriebsstätte normalerweise am Tag auf?

• In diesem Feld darf nur ein ganzzahliger Wert eingetragen werden.

• Wenn Sie z.B. nur zum Mittagessen in der Innenstadt sind, den Rest des Tages aber am Arbeitsplatz verbringen, dann suchen Sie die Betriebsstätte **zweimal** am Tag auf (und tragen dann bitte eine **2** ein).

Welche Verkehrsmittel haben Sie dabei wie oft benutzt?

• Nur Zahlen dürfen in diese Felder eingegeben werden.

zu Fuß	<input type="text"/>
Fahrrad	<input type="text"/>
Kraftrad	<input type="text"/>
Bus / Bahn	<input type="text"/>
Transporter	<input type="text"/>
Lkw	<input type="text"/>
Pkw als Fahrer	<input type="text"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="text"/>
Total:	<input type="text" value="0"/>

Zurück Weiter

Seite 4-Kfz: Mobilitätsangebot, wenn mit Kfz gefahren wird?

Mobilitätsangebot

	ja	Nein	keine Antwort
Sind Sie im Besitz eines Pkw Führerscheins?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Ist Ihnen normalerweise die Benutzung eines Pkws möglich?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Sind Sie im Besitz eines funktionstüchtigen Fahrrads?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Ist Ihnen normalerweise die Benutzung eines Fahrrads möglich?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Sind Sie im Besitz einer gültigen Zeilkarte für Bus bzw. Bahn?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

Parken Sie normalerweise Ihr Fahrzeug auf einem Betriebsparkplatz?

ja
 Nein
 keine Antwort

Wie beurteilen Sie die Parksituation im Umkreis Ihrer Arbeitsstelle?

	Parksituation
Sehr Gut	<input type="radio"/>
Gut	<input type="radio"/>
Befriedigend	<input type="radio"/>
Ausreichend	<input type="radio"/>
Mangelhaft	<input type="radio"/>
Ungenügend	<input type="radio"/>
keine Antwort	<input checked="" type="radio"/>

Würden Sie das Fahrrad für den Weg zur Arbeit nutzen, falls die Abstellmöglichkeiten am Arbeitsort verbessert werden würden?

ja
 Nein
 keine Antwort

Zurück

Weiter

Seite 4-Rad: Mobilitätsangebot, wenn mit Fahrrad gefahren wird?

Mobilitätsangebot

	Ja	Nein	keine Antwort
Sind Sie im Besitz eines Pkw Führerscheins?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Ist Ihnen normalerweise die Benutzung eines Pkws möglich?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Sind Sie im Besitz eines funktionstüchtigen Fahrrads?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Ist Ihnen normalerweise die Benutzung eines Fahrrads möglich?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Sind Sie im Besitz einer gültigen Zeitkarte für Bus bzw. Bahn?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

Stellen Sie normalerweise Ihr Fahrrad auf dem Betriebsgelände ab?

ja
 Nein
 keine Antwort

Stellen Sie Ihr Fahrrad normalerweise im Gebäude (z.B. Fahrradkeller) ab?

ja
 Nein
 keine Antwort

Wie beurteilen Sie die Fahrrad-Abstellanlagen im Umkreis Ihrer Arbeitsstätte?

	Abstellanlagen
Sehr Gut	<input type="radio"/>
Gut	<input type="radio"/>
Befriedigend	<input type="radio"/>
Ausreichend	<input type="radio"/>
Mangelhaft	<input type="radio"/>
Ungenügend	<input type="radio"/>
keine Antwort	<input checked="" type="radio"/>

Zurück

Weiter

Seite 5: Raum für Anmerkungen

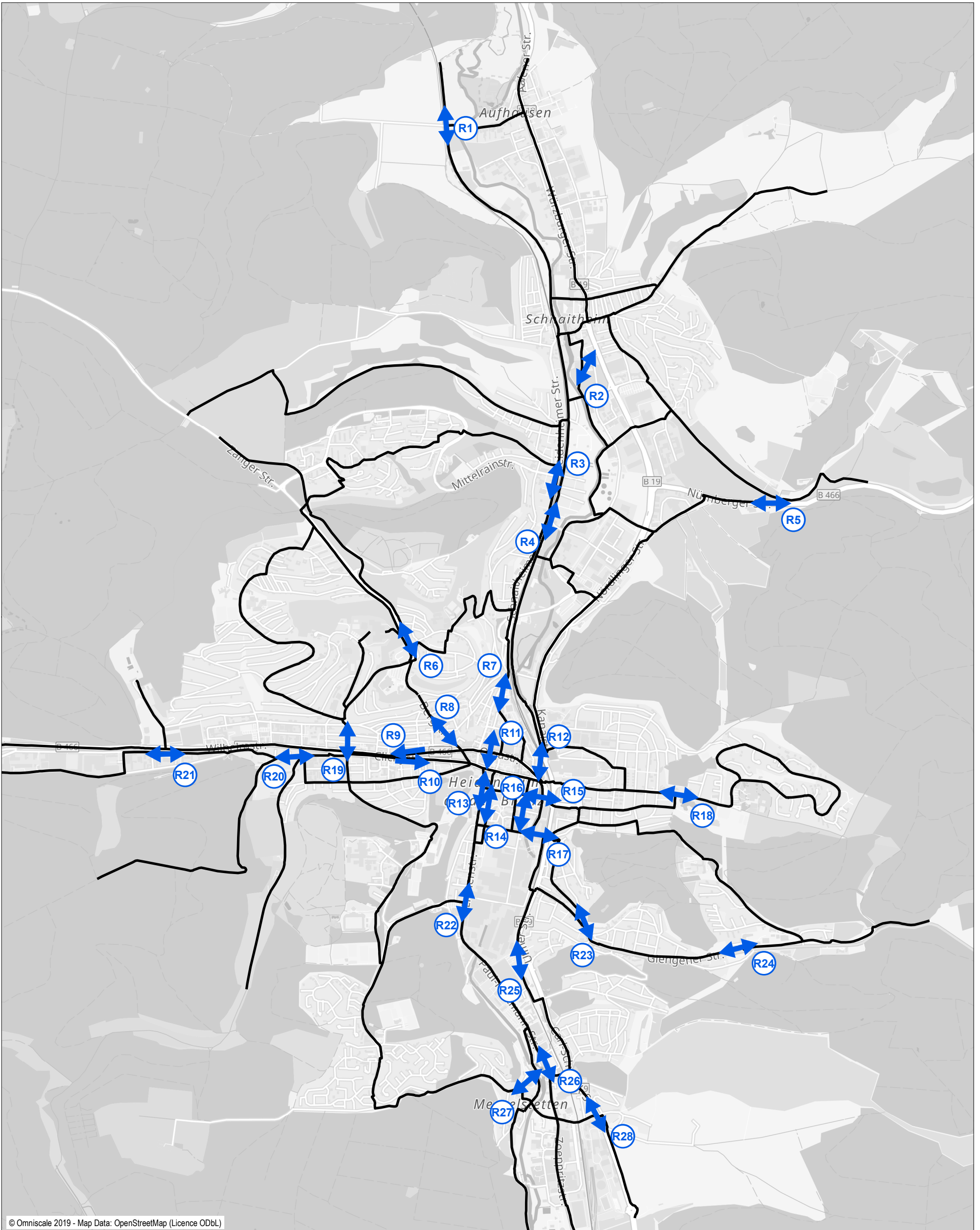
Anmerkungen

Haben Sie noch Anmerkungen bzw. Anregungen zu dieser Befragung bzw. zu verkehrlichen Themen in Heidenheim? Gerne können Sie diese nun in folgende Textbox eingeben. Bitte achten Sie darauf, dass dabei keine persönlichen Angaben gemacht werden.

Zurück

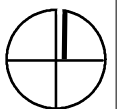
Absenden

Anlage 3
Auswertung Fuß- und Radverkehrszählungen



© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

- Radroutennetz
- ↔ Zählstelle Fuß-/Radverkehr

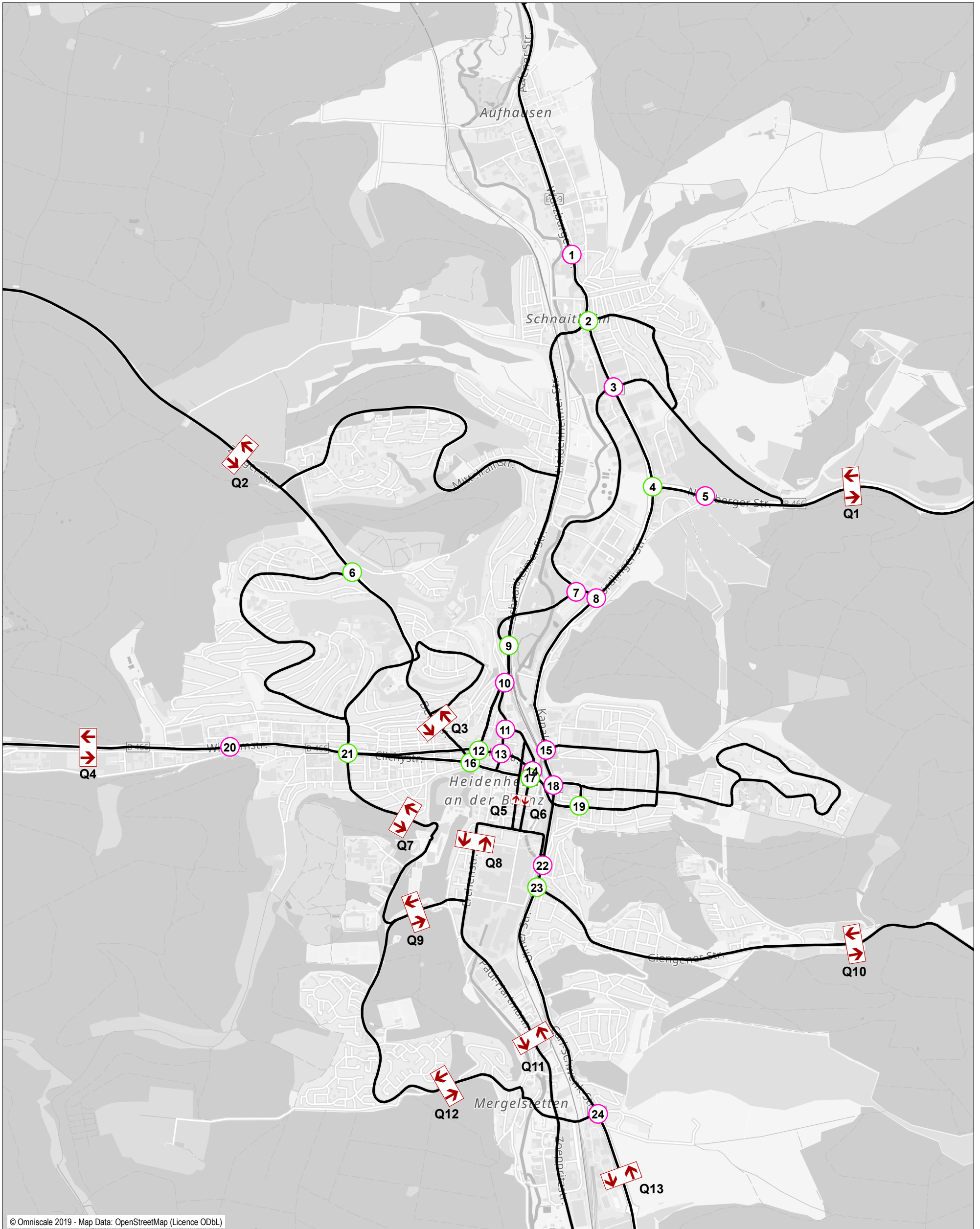


Stand: 26.03.2020

Fuß- und Radverkehr

Bestand
Zählstellen

Nr.	Querschnitt	Gesamter Querschnitt				Zeitraum der Spitzestunde	Richtung 1	Richtung 1				Richtung 2								
		Fußgänger		Radfahrer gesamt				Fußgänger		Radfahrer im Seitenbereich		Radfahrer auf Fahrbahn		Fußgänger		Radfahrer im Seitenbereich		Radfahrer auf Fahrbahn		
		gesamter Zählzeitraum [Pers./16h]	Spitzestunde [Pers./h]	gesamter Zählzeitraum [Rad/16h]	Spitzestunde [Rad/h]			gesamter Zählzeitraum [Pers./16h]	Spitzestunde [Pers./h]	gesamter Zählzeitraum [Rad/16h]	Spitzestunde [Rad/h]	gesamter Zählzeitraum [Rad/16h]	Spitzestunde [Rad/h]	Richtung 2	gesamter Zählzeitraum [Pers./16h]	Spitzestunde [Pers./h]	gesamter Zählzeitraum [Rad/16h]	Spitzestunde [Rad/h]	gesamter Zählzeitraum [Rad/16h]	Spitzestunde [Rad/h]
R1	Hagenwiesen	51	9	255	39	09:45 bis 10:45	nach Norden	21	3	-	-	115	29	nach Süden	30	6	-	-	140	10
R2	Brenzlestraße	198	59	73	3	10:45 bis 11:45	nach Süden	107	30	37	1	-	-	nach Norden	91	29	36	2	-	-
R3	Heidenheimer Straße	234	24	58	7	17:00 bis 18:00	nach Norden	114	15	26	4	3	-	nach Süden	120	9	29	3	-	-
R4	Im Fürsamen	142	3	289	55	06:45 bis 07:45	nach Süden	81	3	5	1	153	44	nach Norden	61	-	-	-	131	10
R5	Radweg parallel B466 Ost (Hö)	1	-	99	19	06:45 bis 07:45	nach Osten	1	-	50	3	-	-	nach Westen	-	-	49	16	-	-
R6	Bergstraße (Höhe Fried.-Pfenn	238	32	48	3	15:00 bis 16:00	nach Süden	155	21	16	-	10	-	nach Norden	83	11	13	1	9	2
R7	Karlstraße Ostseite	1.785	298	147	13	07:45 bis 08:45	nach Süden	899	250	44	10	-	-	nach Norden	886	48	103	3	-	-
R7	Karlstraße Westseite	633	120	119	13	07:45 bis 08:45	nach Süden	369	107	61	8	12	2	nach Norden	264	13	46	3	-	-
R8	Bergstraße	1.385	164	165	22	07:30 bis 08:30	nach Norden	735	100	6	1	60	3	nach Süden	650	64	16	-	83	18
R9	Wilhelmstraße	1.336	154	285	42	16:00 bis 17:00	nach Westen	682	97	244	38	2	-	nach Osten	654	57	39	4	-	-
R10	Cichystraße	1.314	126	505	34	15:30 bis 16:30	nach Osten	737	69	418	28	6	-	nach Westen	577	57	81	6	-	-
R11	Querung über Olgastraße	12.094	1.459	159	11	12:00 bis 13:00	nach Süden	5.906	703	61	6	-	-	nach Norden	6.188	756	98	5	-	-
R12	Weg an Brenz unter Brücke (N	2.335	230	992	104	07:15 bis 08:15	nach Süden	1.189	140	511	72	-	-	nach Norden	1.146	90	481	32	-	-
R13	Hauptstraße (FG-Zone)	7.555	1.020	280	14	11:45 bis 12:45	nach Norden	3.768	480	142	4	-	-	nach Süden	3.787	540	138	10	-	-
R14	Grabenstraße	5.407	684	840	51	12:00 bis 13:00	nach Süden	2.540	325	59	-	330	33	nach Norden	2.867	359	62	1	389	17
R15	Brücke Christianstraße	1.640	226	319	25	11:45 bis 12:45	nach Westen	815	97	152	8	-	-	nach Osten	825	129	167	17	-	-
R16	Ploucquetstraße	520	91	88	9	11:30 bis 12:30	nach Norden	282	37	5	-	76	8	nach Süden	238	54	3	-	4	1
R17	St. Pöltener Straße	1.529	145	671	74	16:15 bis 17:15	nach Westen	804	35	347	29	8	-	nach Osten	725	110	315	45	1	-
R18	Römerstraße	379	37	153	33	07:00 bis 08:00	nach Osten	182	22	34	5	74	24	nach Westen	197	15	6	-	39	4
R19	Heckenitalstraße	51	9	255	39	09:45 bis 10:45	nach Norden	21	3	-	-	115	29	nach Süden	30	6	-	-	140	10
R20	Hochbergweg	589	81	200	15	15:00 bis 16:00	nach Osten	294	33	8	-	123	11	nach Westen	295	48	4	1	65	3
R21	Steinheimer Straße	188	64	51	1	18:45 bis 19:45	nach Süden	97	51	32	1	-	-	nach Norden	91	13	19	-	-	-
R22	Erchenstraße	724	150	577	36	11:45 bis 12:45	nach Norden	353	83	308	8	11	1	nach Süden	371	67	51	3	207	24
R23	Glengener Straße	594	88	424	38	15:45 bis 16:45	nach Norden	284	58	188	14	26	1	nach Süden	310	30	175	18	35	5
R24	Radweg parallel Glengener S	429	55	241	37	15:45 bis 16:45	nach Osten	221	31	120	21	-	-	nach Westen	208	24	121	16	-	-
R25	Radweg parallel B19 (Höhe Fz	10	3	5	1	12:00 bis 13:00	nach Norden	6	3	4	1	-	-	nach Süden	4	-	1	-	-	-
R26	Paul-Hartmann-Straße (Süd)	94	7	171	33	07:00 bis 08:00	nach Süden	42	4	15	-	64	8	nach Norden	52	3	13	6	79	19
R27	Schmittenstrasse	121	16	52	2	14:15 bis 15:15	nach Osten	71	6	3	1	18	1	nach Westen	50	10	17	-	14	-
R28	B19 Süd	49	8	71	8	12:15 bis 13:15	nach Süden	27	4	13	3	22	3	nach Norden	22	4	9	1	27	1
R21 Brücke	Brücke über Wilhelmstraße	-	-	27	6	06:45 bis 07:45	nach Osten	-	-	11	4	-	-	nach Westen	-	-	16	2	-	-



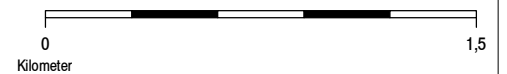
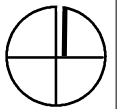
© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

Knotenpunktzählungen

- 2018
- 2019

Querschnittszählung

- Zweirichtungsverkehr
- Einrichtungsverkehr



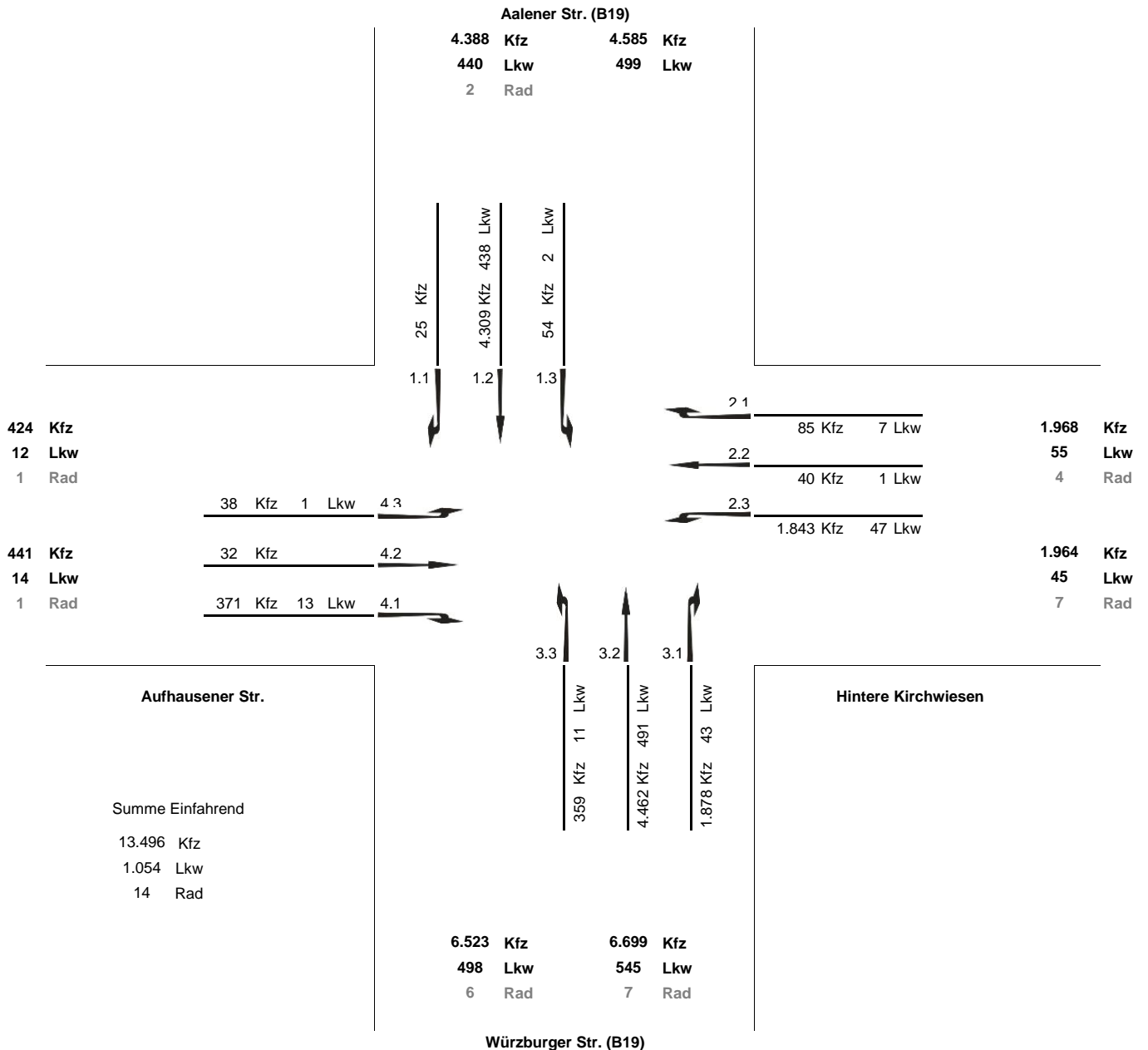
Kfz-Verkehr
Bestand
Zählstellen

Stand: 26.03.2020

**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 11.07.2019**

Gesamtmenge von 06:00 bis 10:00 Uhr und 15:00 bis 19:00 Uhr

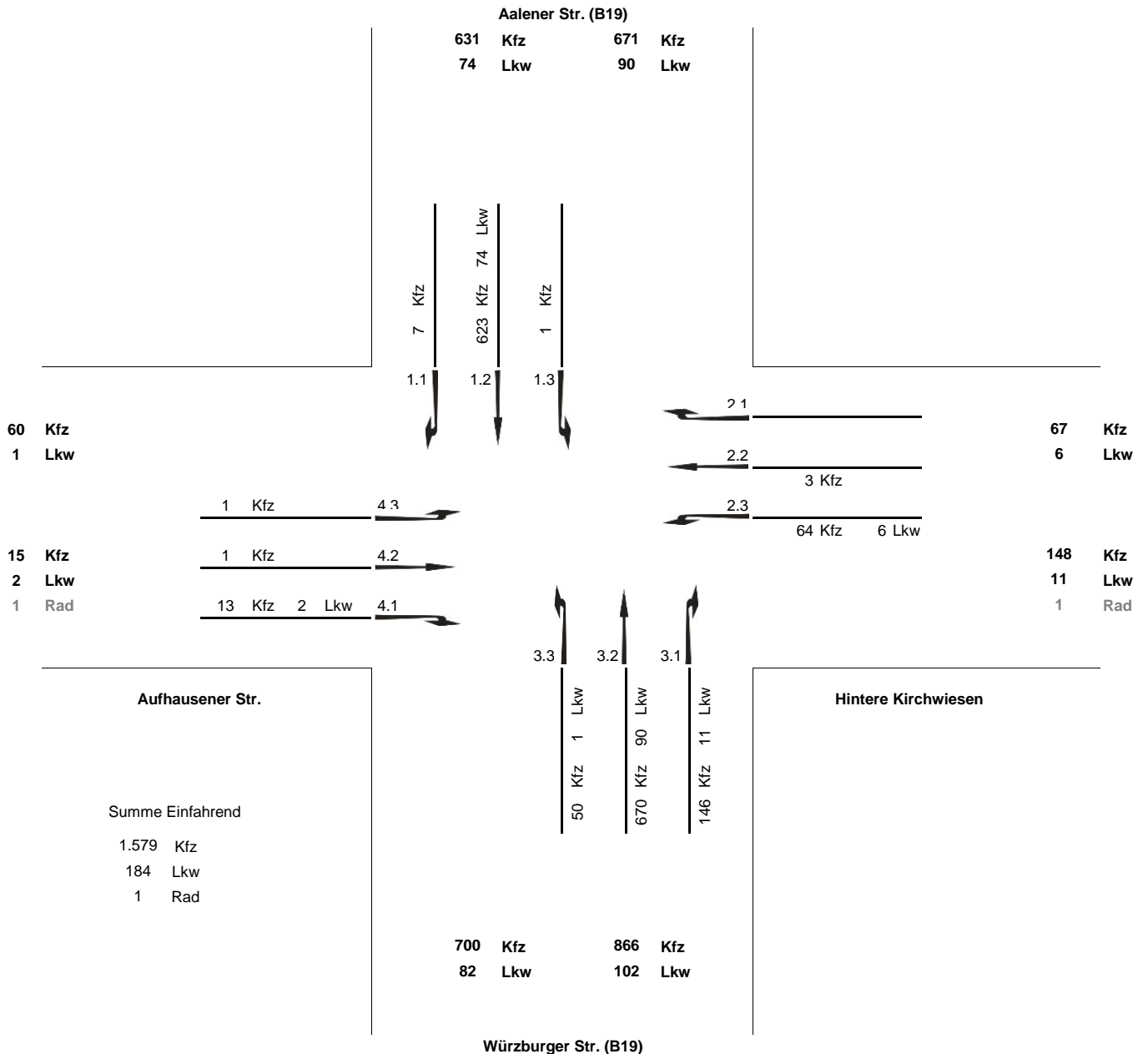
KP 01: Aalener Str. (B19) / Hintere Kirchwiesen / Würzburger Str. (B19) / Aufhausener Str.



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 11.07.2019**

Spitzenstunde von 07:15 bis 08:15 Uhr

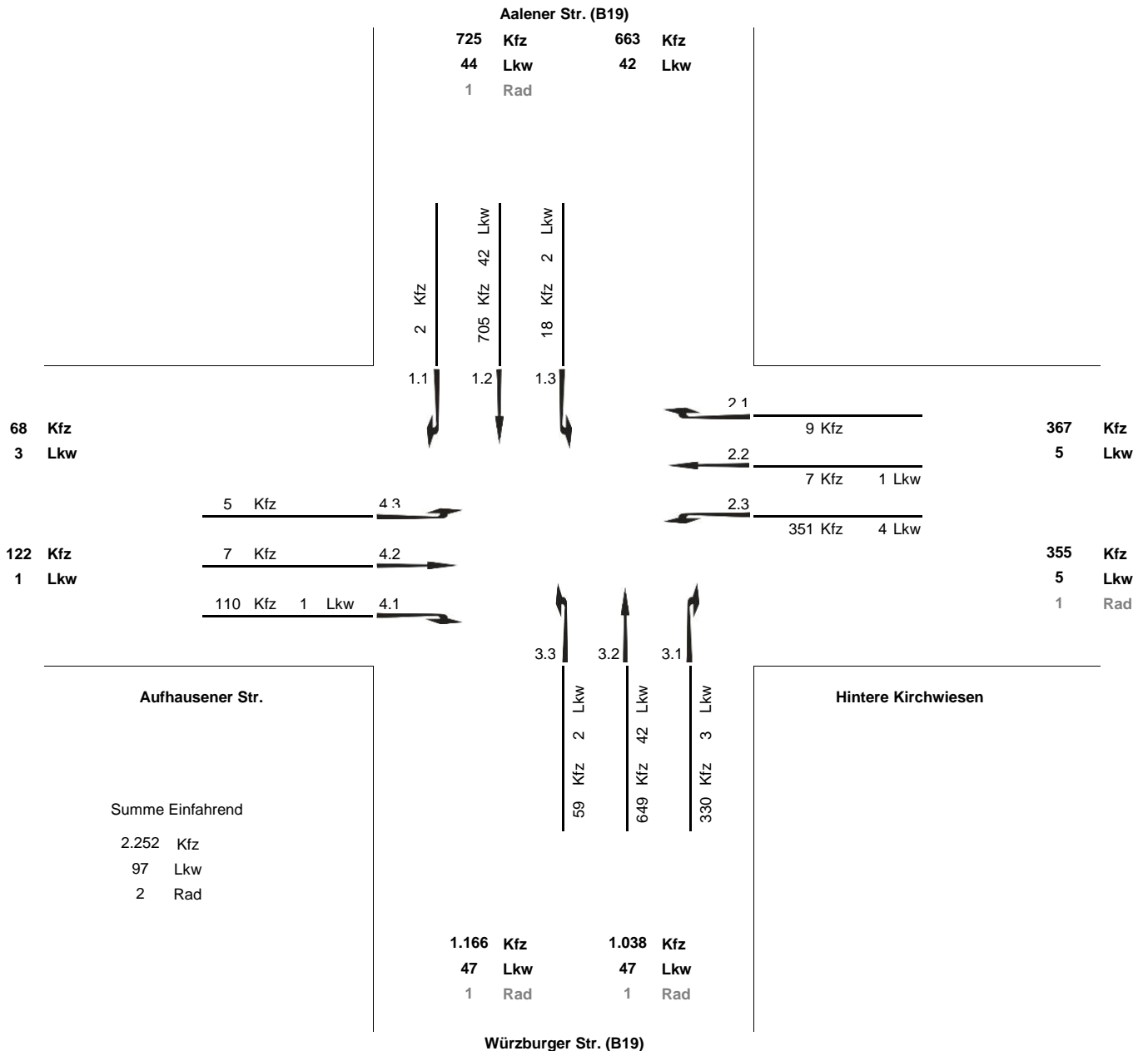
KP 01: Aalener Str. (B19) / Hintere Kirchwiesen / Würzburger Str. (B19) / Aufhausener Str.



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 11.07.2019**

Spitzenstunde von 16:30 bis 17:30 Uhr

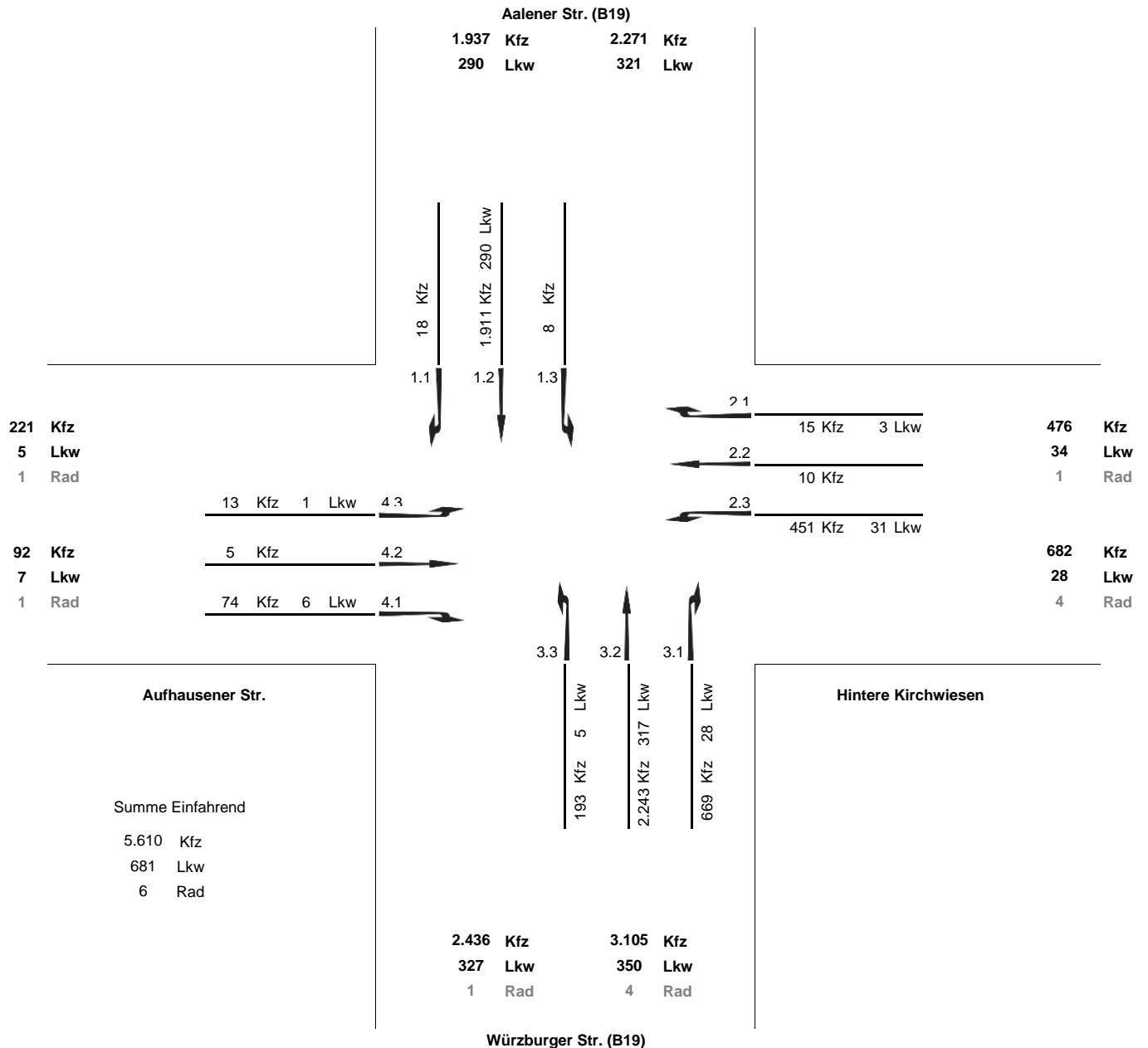
KP 01: Aalener Str. (B19) / Hintere Kirchwiesen / Würzburger Str. (B19) / Aufhausener Str.



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 11.07.2019**

Stundengruppe von 06:00 bis 10:00 Uhr

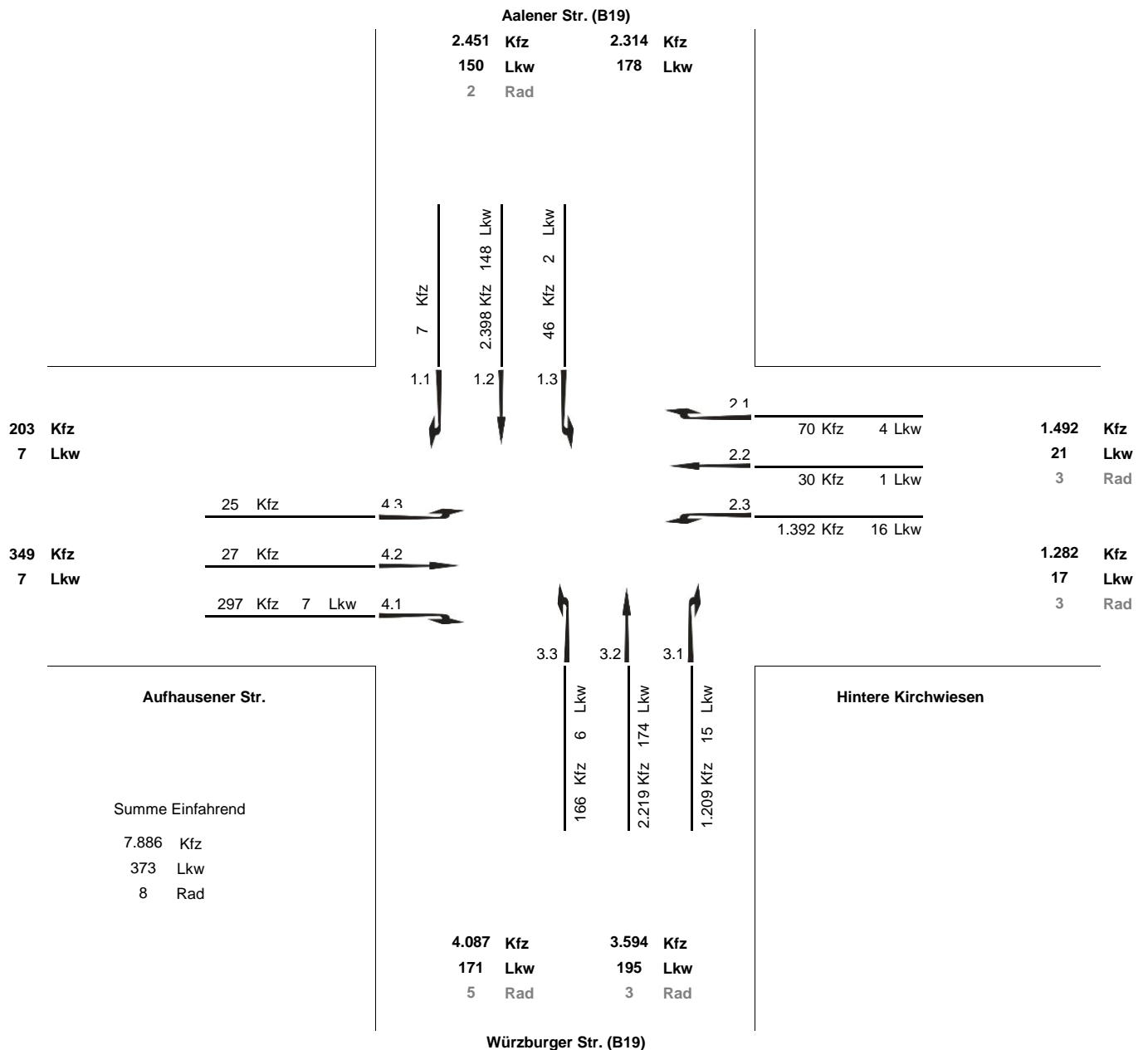
KP 01: Aalener Str. (B19) / Hintere Kirchwiesen / Würzburger Str. (B19) / Aufhausener Str.



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 11.07.2019**

Stundengruppe von 15:00 bis 19:00 Uhr

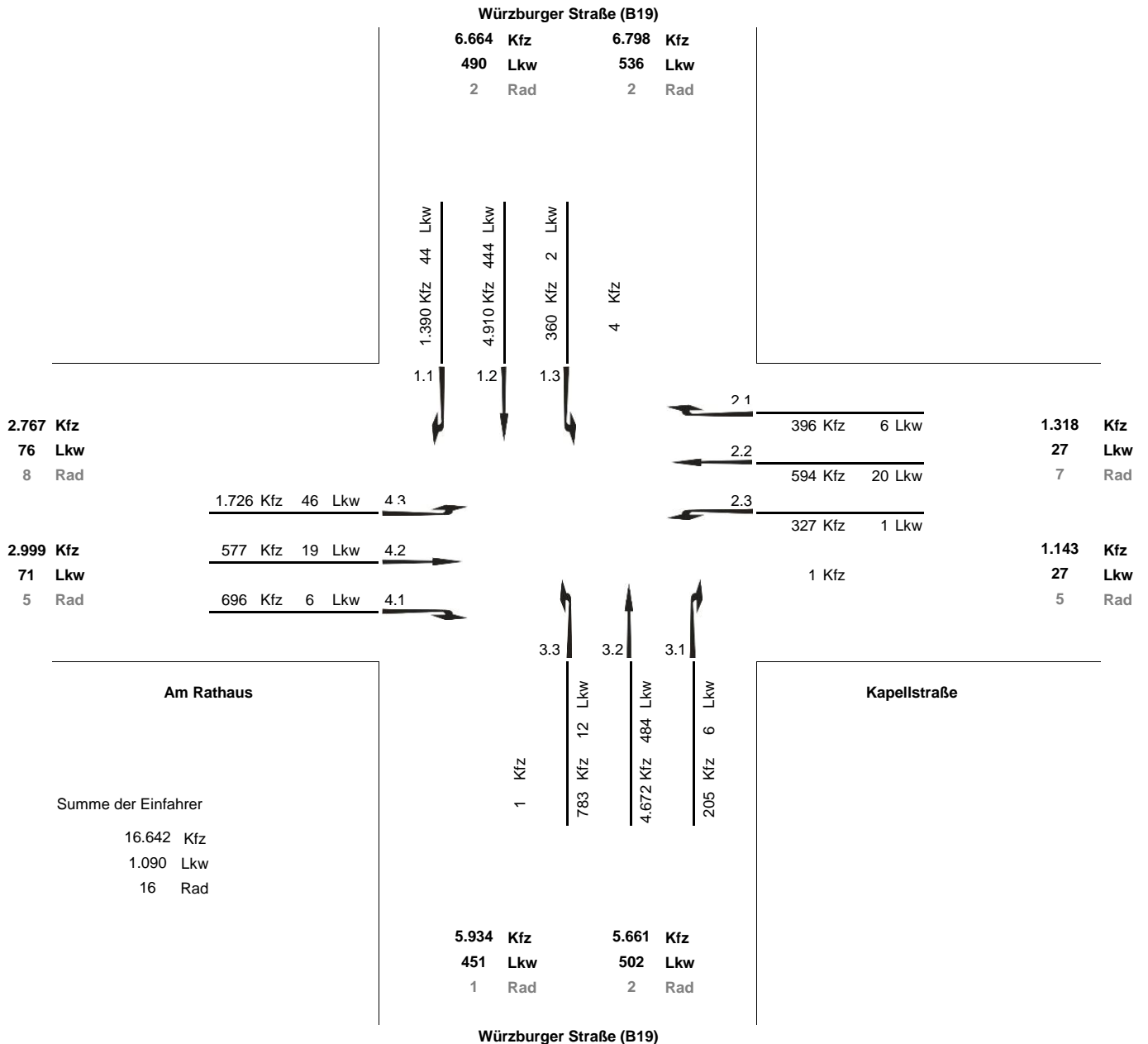
KP 01: Aalener Str. (B19) / Hintere Kirchwiesen / Würzburger Str. (B19) / Aufhausener Str.



**Verkehrszählung in Heidenheim
vom 08.11.2018**

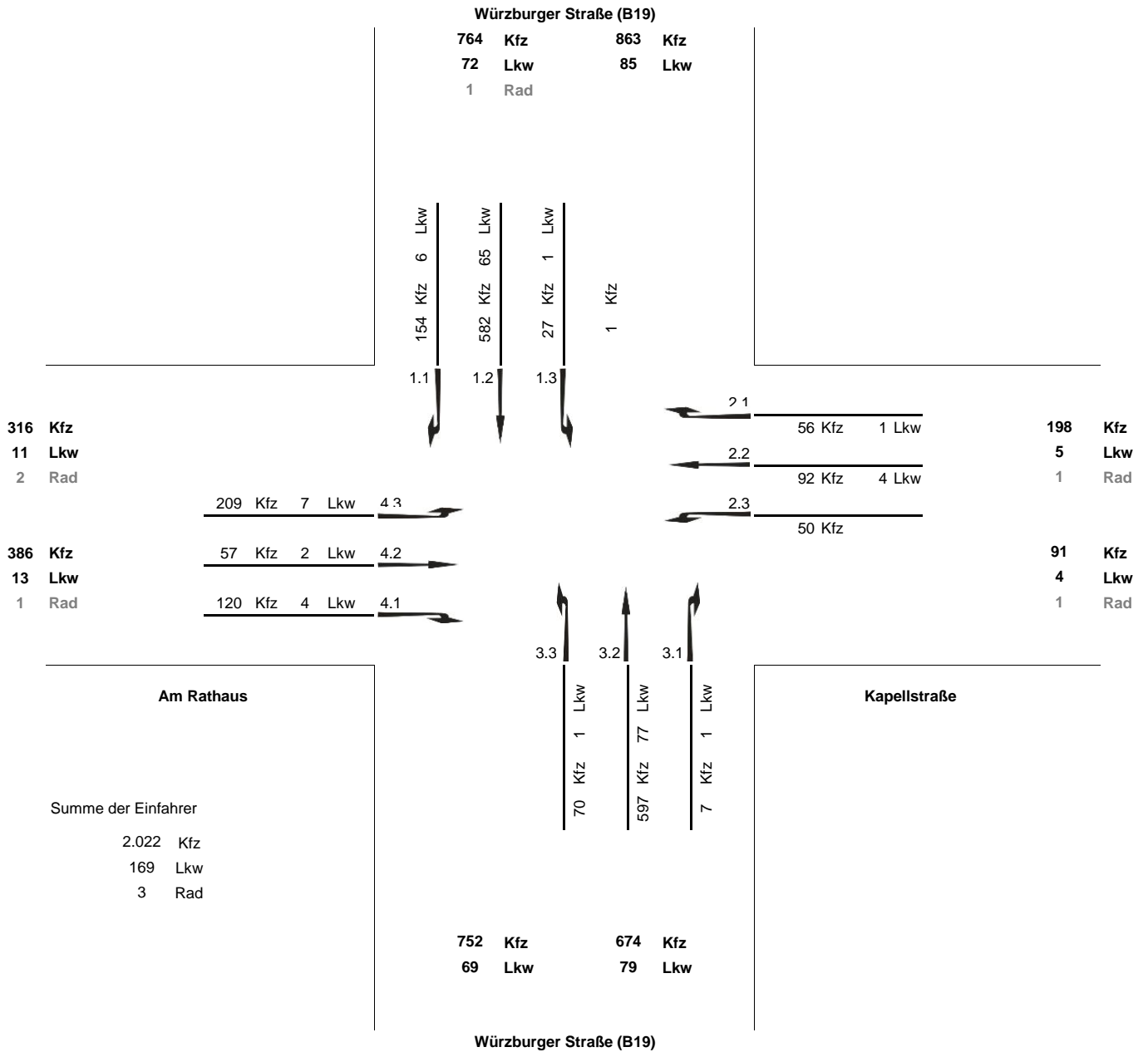
Gesamtmenge von 06:00 bis 10:00 Uhr und 15:00 bis 19:00 Uhr

KP02: Würzburger Straße (B19) / Kapellstraße / Würzburger Straße (B19) / Am Rathaus



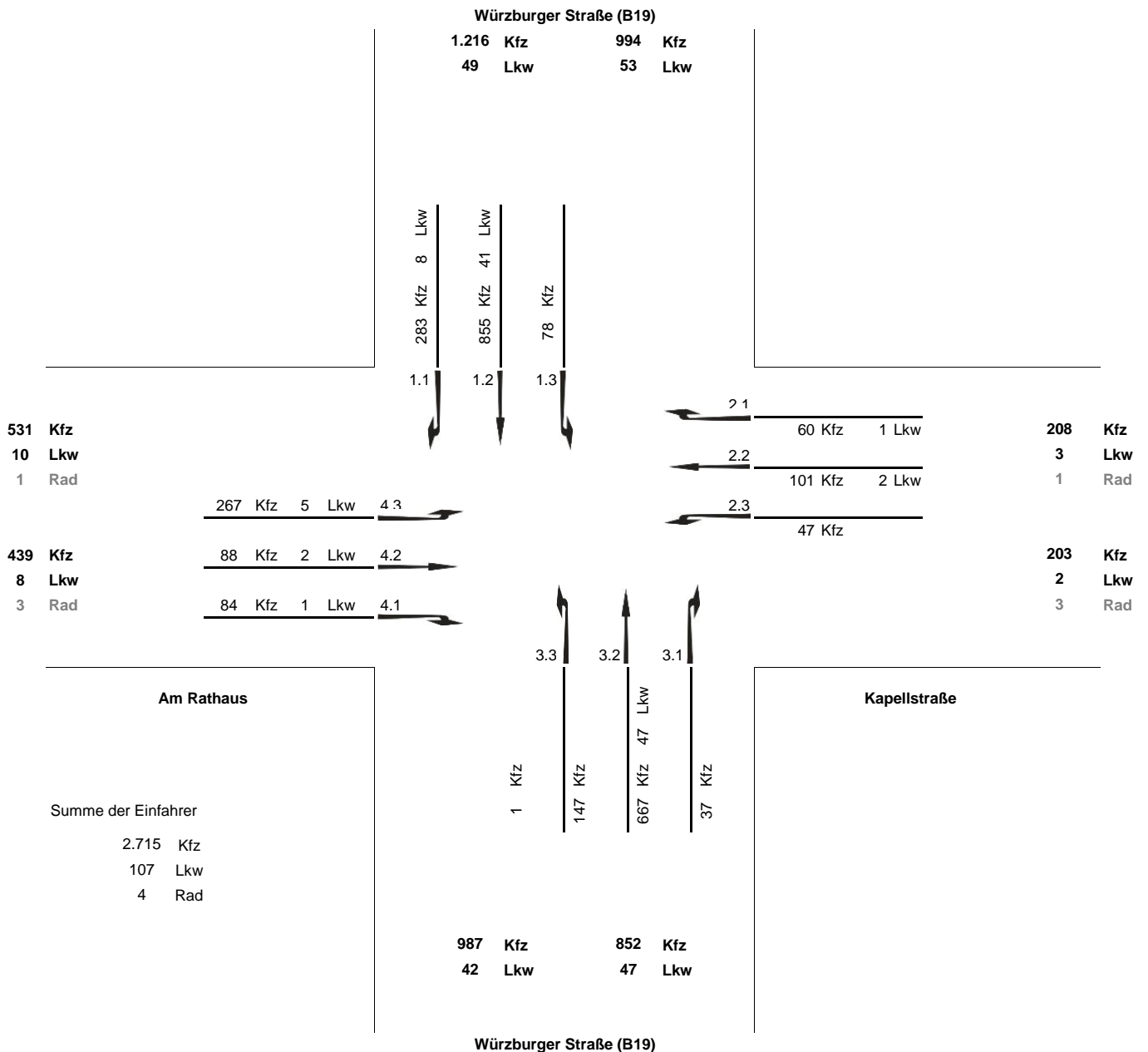
Verkehrszählung in Heidenheim
vom 08.11.2018
Spitzenstunde von 07:15 bis 08:15 Uhr

KP02: Würzburger Straße (B19) / Kapellstraße / Würzburger Straße (B19) / Am Rathaus



Verkehrszählung in Heidenheim
vom 08.11.2018
Spitzenstunde von 16:00 bis 17:00 Uhr

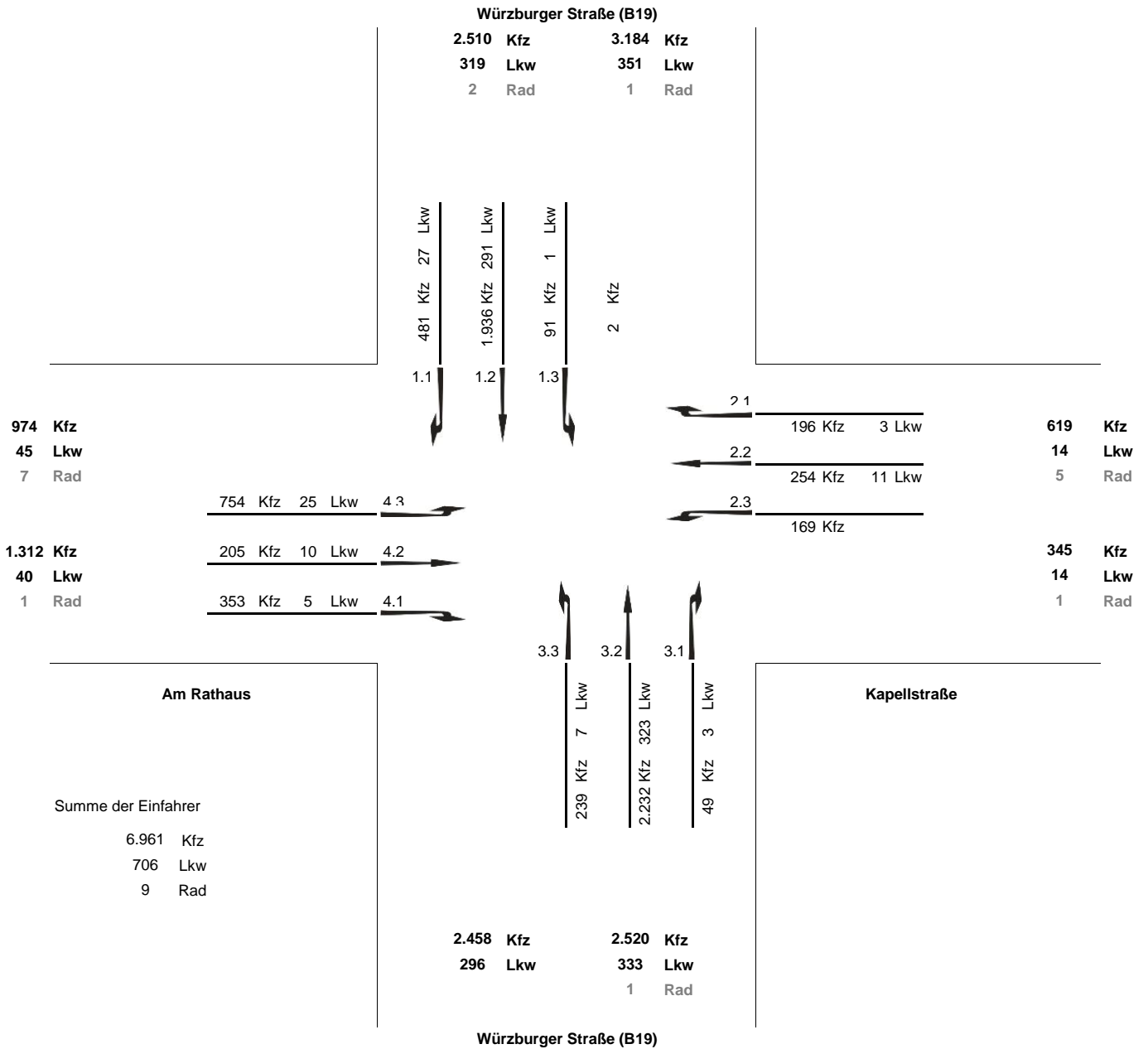
KP02: Würzburger Straße (B19) / Kapellstraße / Würzburger Straße (B19) / Am Rathaus



**Verkehrszählung in Heidenheim
vom 08.11.2018**

Stundengruppe von 06:00 bis 10:00 Uhr

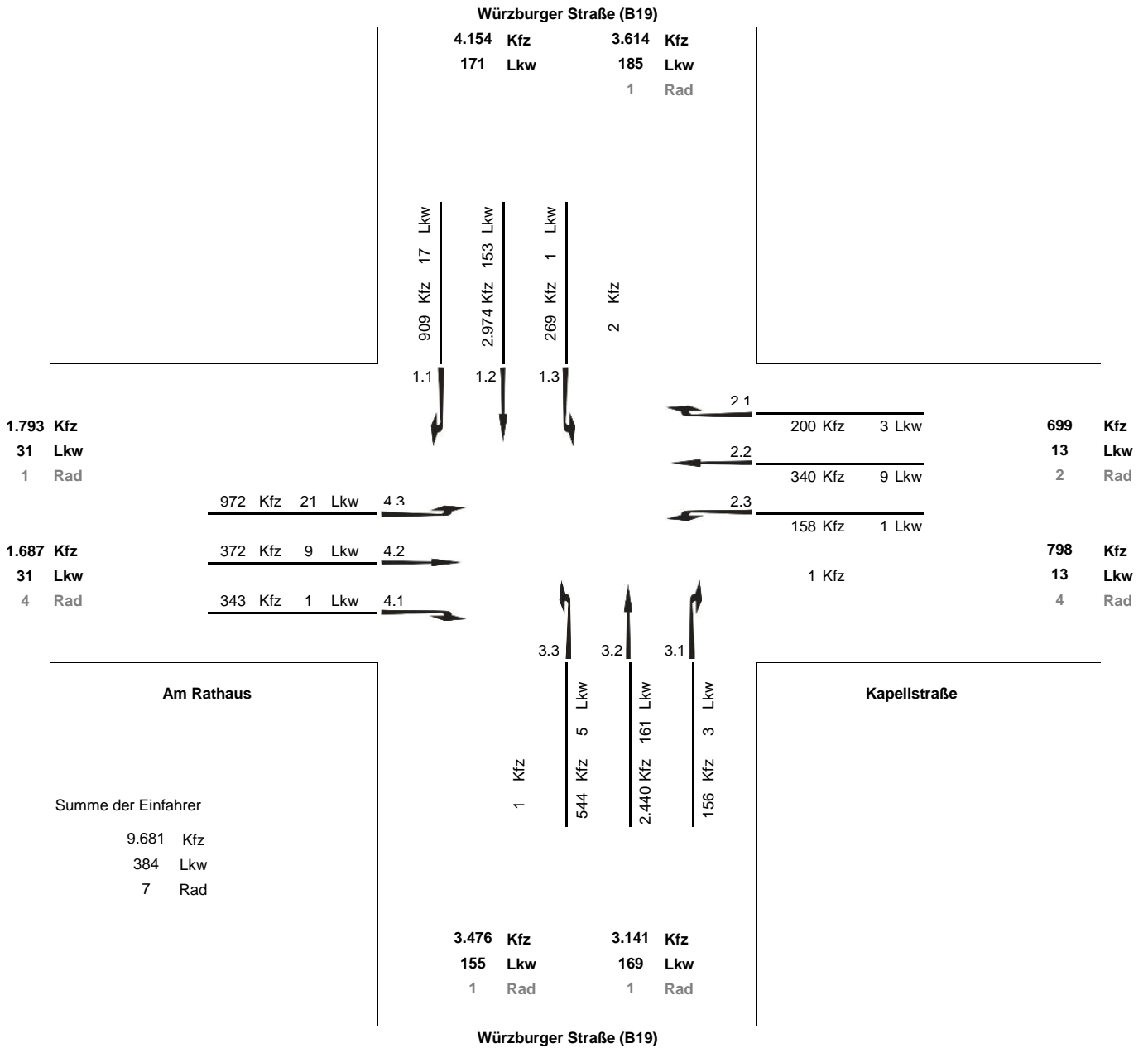
KP02: Würzburger Straße (B19) / Kapellstraße / Würzburger Straße (B19) / Am Rathaus



**Verkehrszählung in Heidenheim
vom 08.11.2018**

Stundengruppe von 15:00 bis 19:00 Uhr

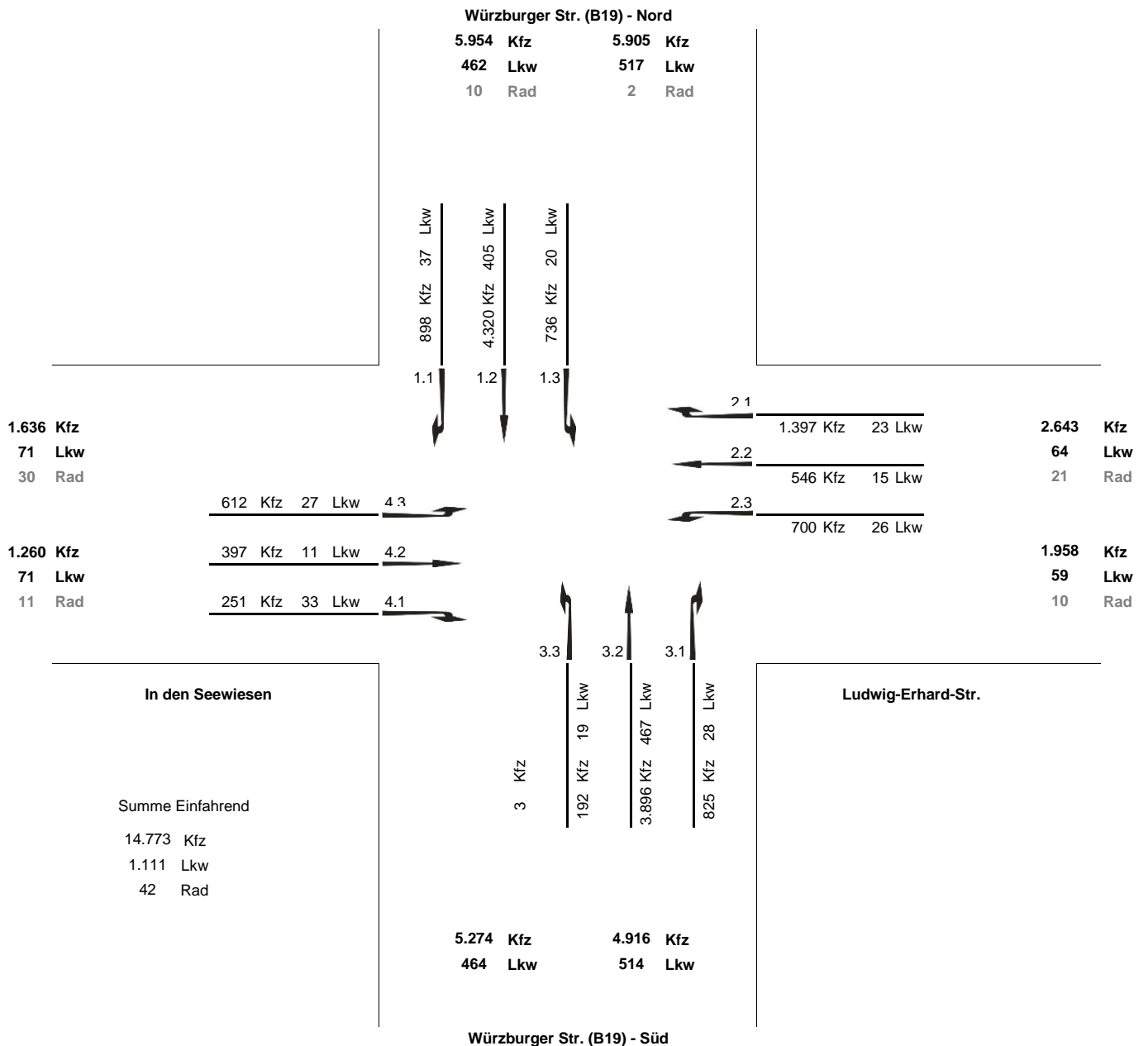
KP02: Würzburger Straße (B19) / Kapellstraße / Würzburger Straße (B19) / Am Rathaus



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 11.07.2019**

Gesamtmenge von 06:00 bis 10:00 Uhr und 15:00 bis 19:00 Uhr

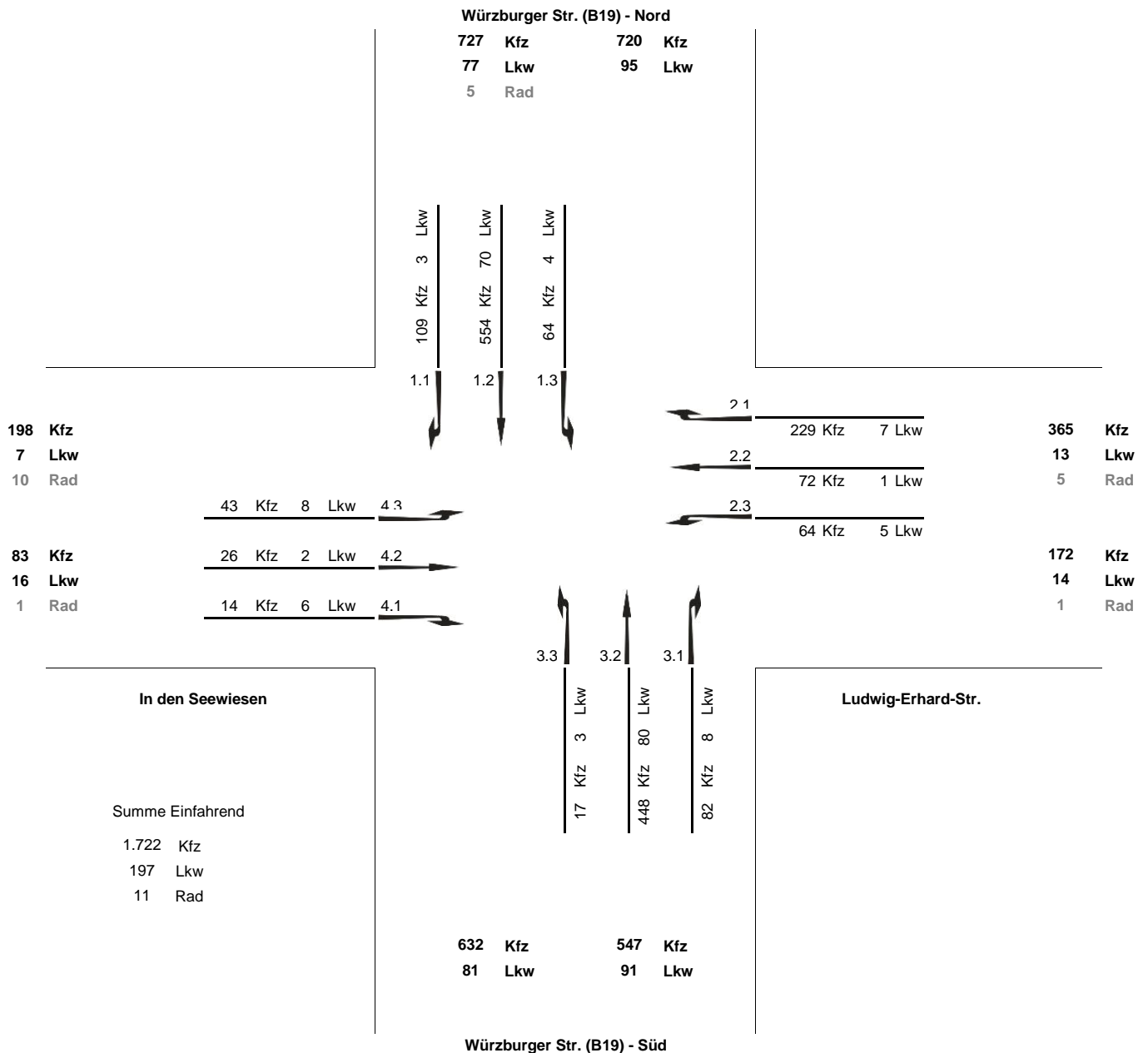
KP 03: Würzburger Str. (B19) - Nord / Ludwig-Erhard-Str. / Würzburger Str. (B19) - Süd / In den Seewiesen



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 11.07.2019**

Spitzenstunde von 07:15 bis 08:15 Uhr

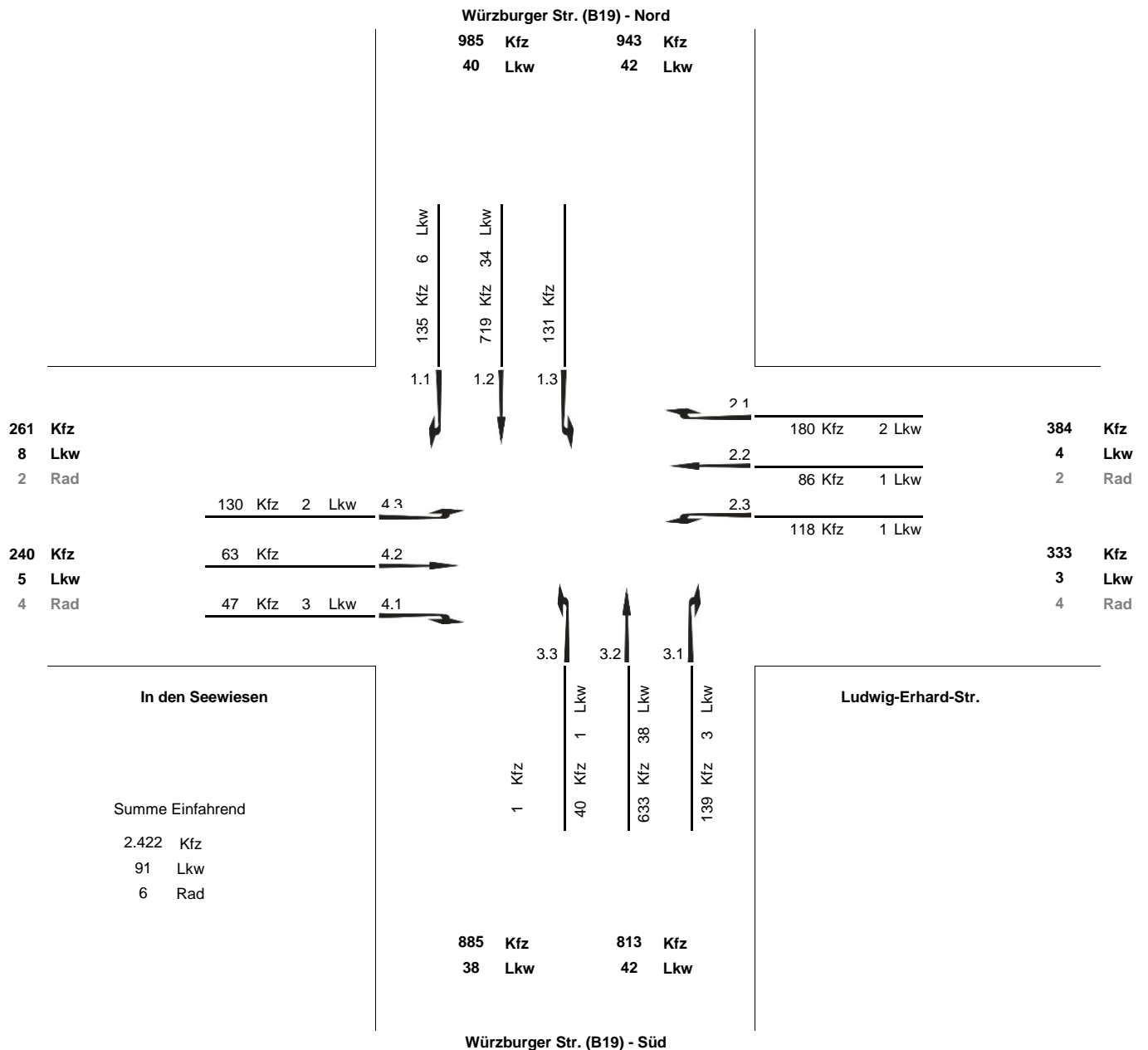
KP 03: Würzburger Str. (B19) - Nord / Ludwig-Erhard-Str. / Würzburger Str. (B19) - Süd / In den Seewiesen



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 11.07.2019**

Spitzenstunde von 16:30 bis 17:30 Uhr

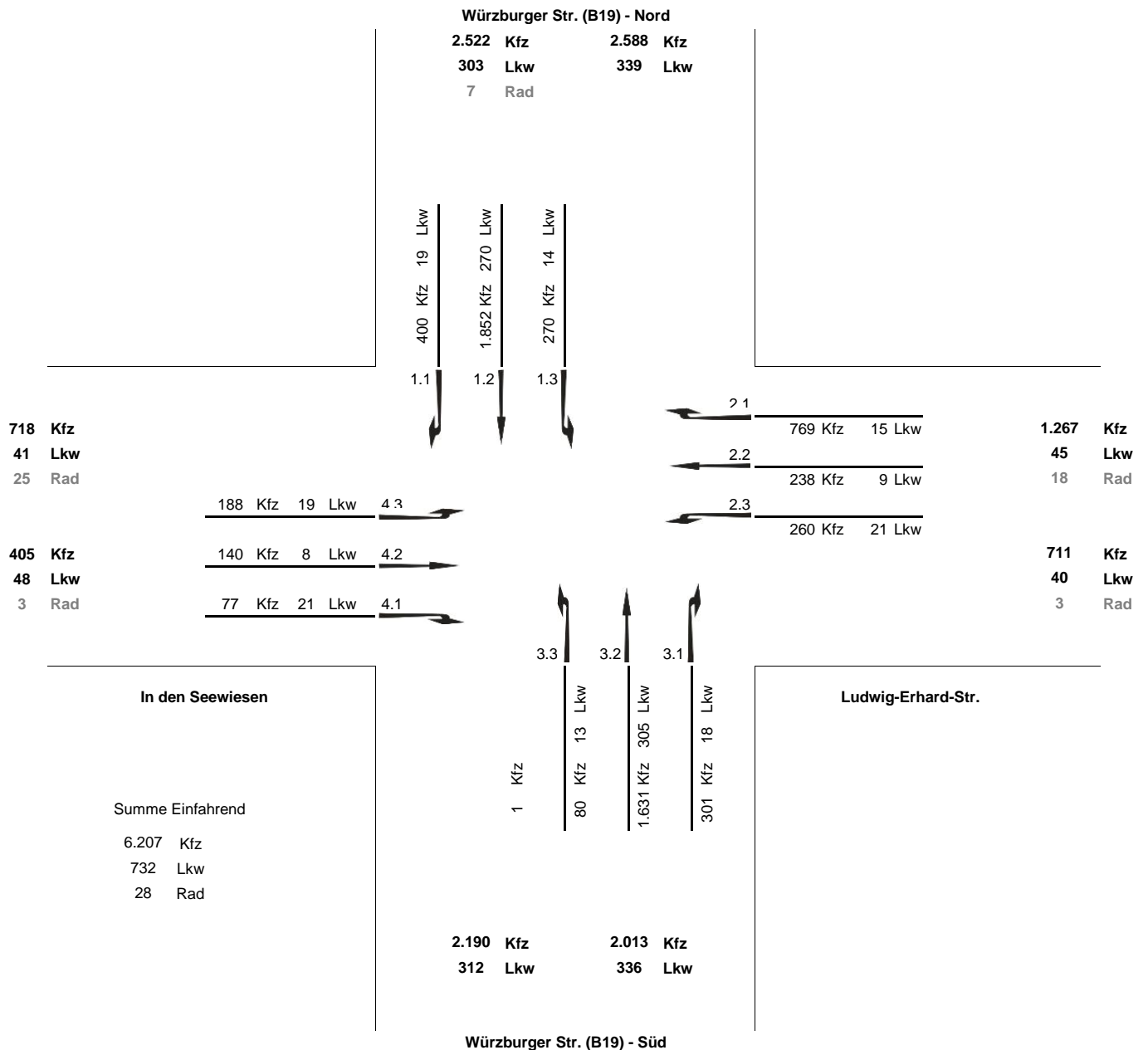
KP 03: Würzburger Str. (B19) - Nord / Ludwig-Erhard-Str. / Würzburger Str. (B19) - Süd / In den Seewiesen



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 11.07.2019**

Stundengruppe von 06:00 bis 10:00 Uhr

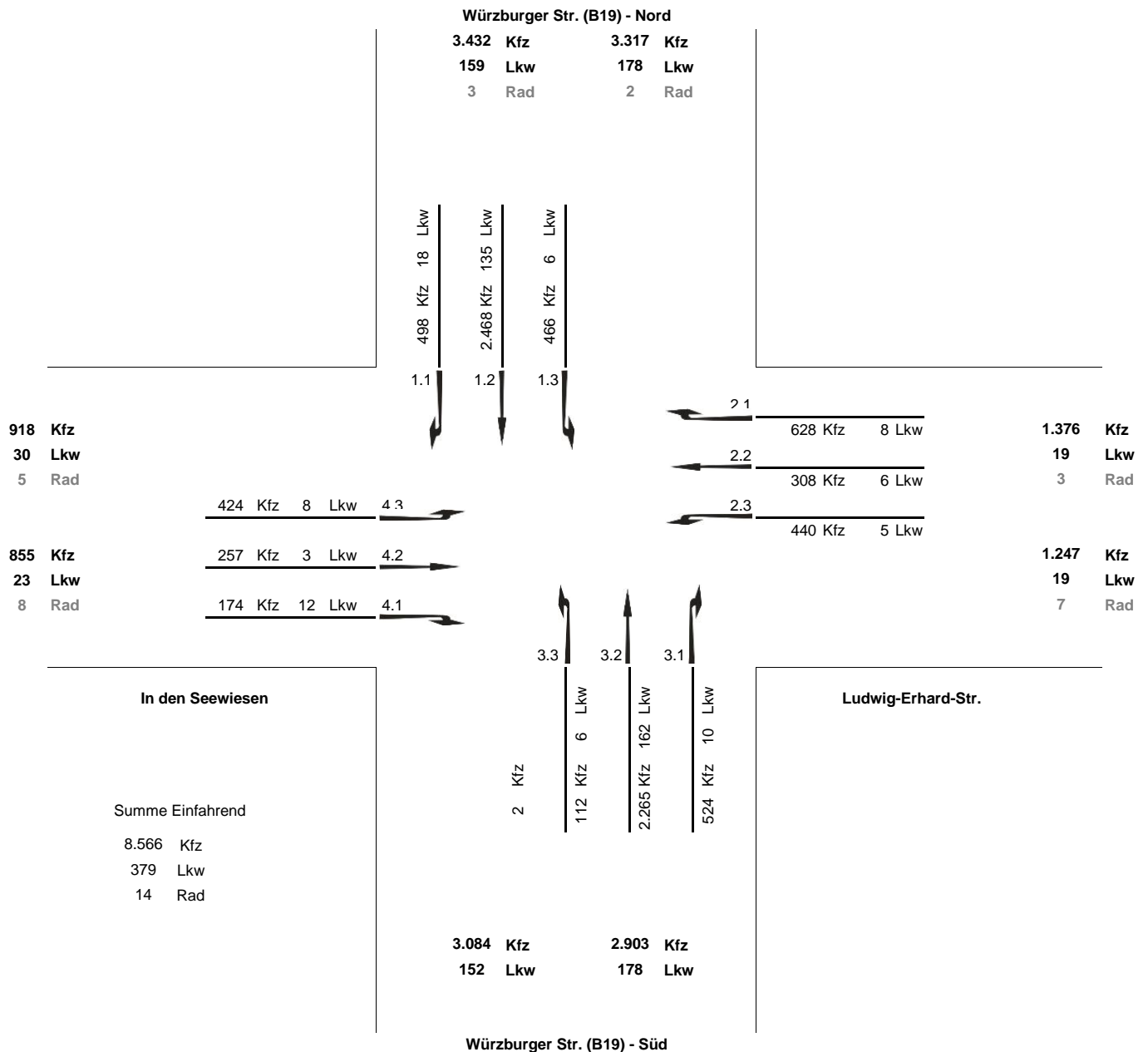
KP 03: Würzburger Str. (B19) - Nord / Ludwig-Erhard-Str. / Würzburger Str. (B19) - Süd / In den Seewiesen



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 11.07.2019**

Stundengruppe von 15:00 bis 19:00 Uhr

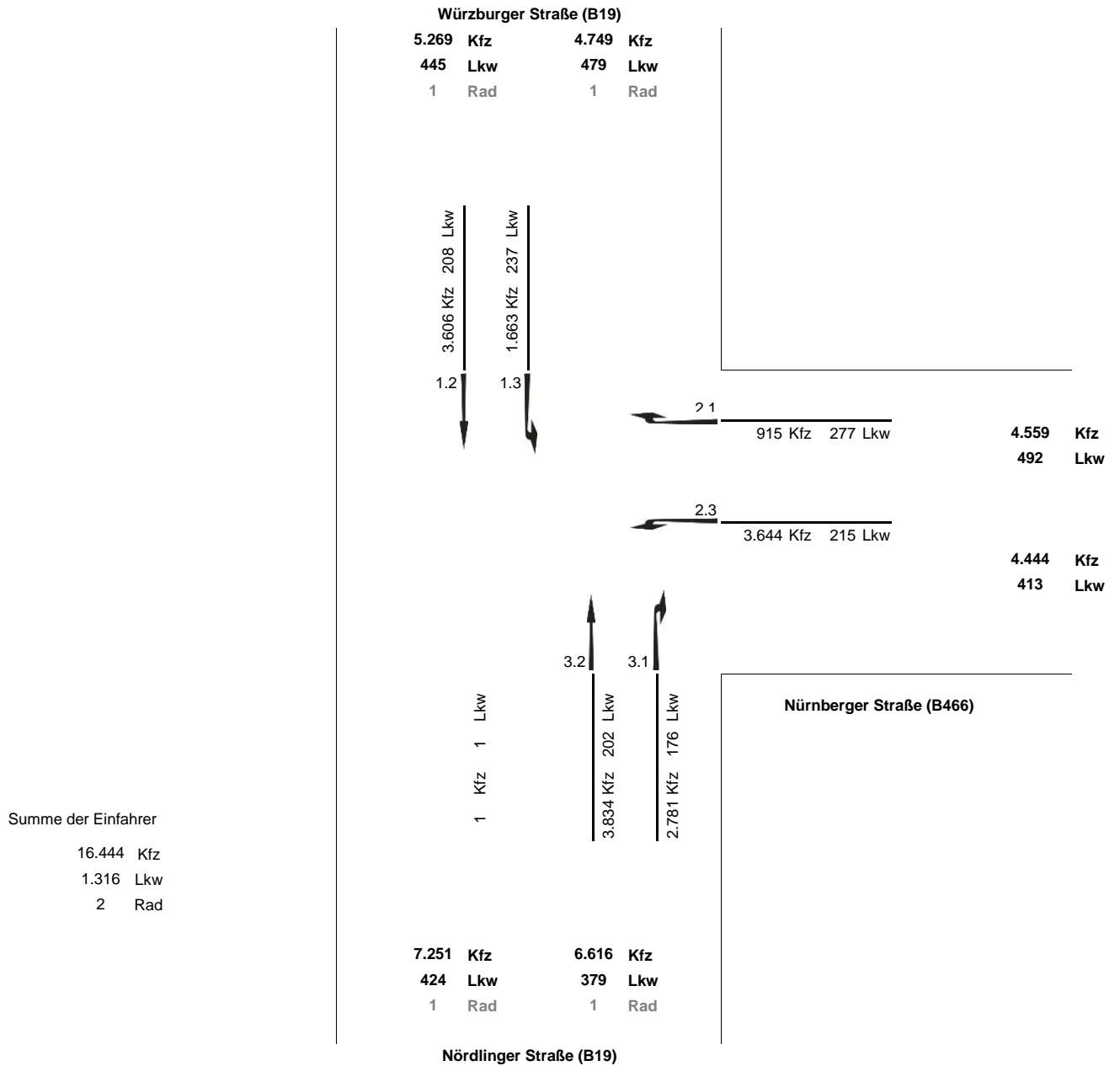
KP 03: Würzburger Str. (B19) - Nord / Ludwig-Erhard-Str. / Würzburger Str. (B19) - Süd / In den Seewiesen



**Verkehrszählung in Heidenheim
vom 08.11.2018**

Gesamtmenge von 06:00 bis 10:00 Uhr und 15:00 bis 19:00 Uhr

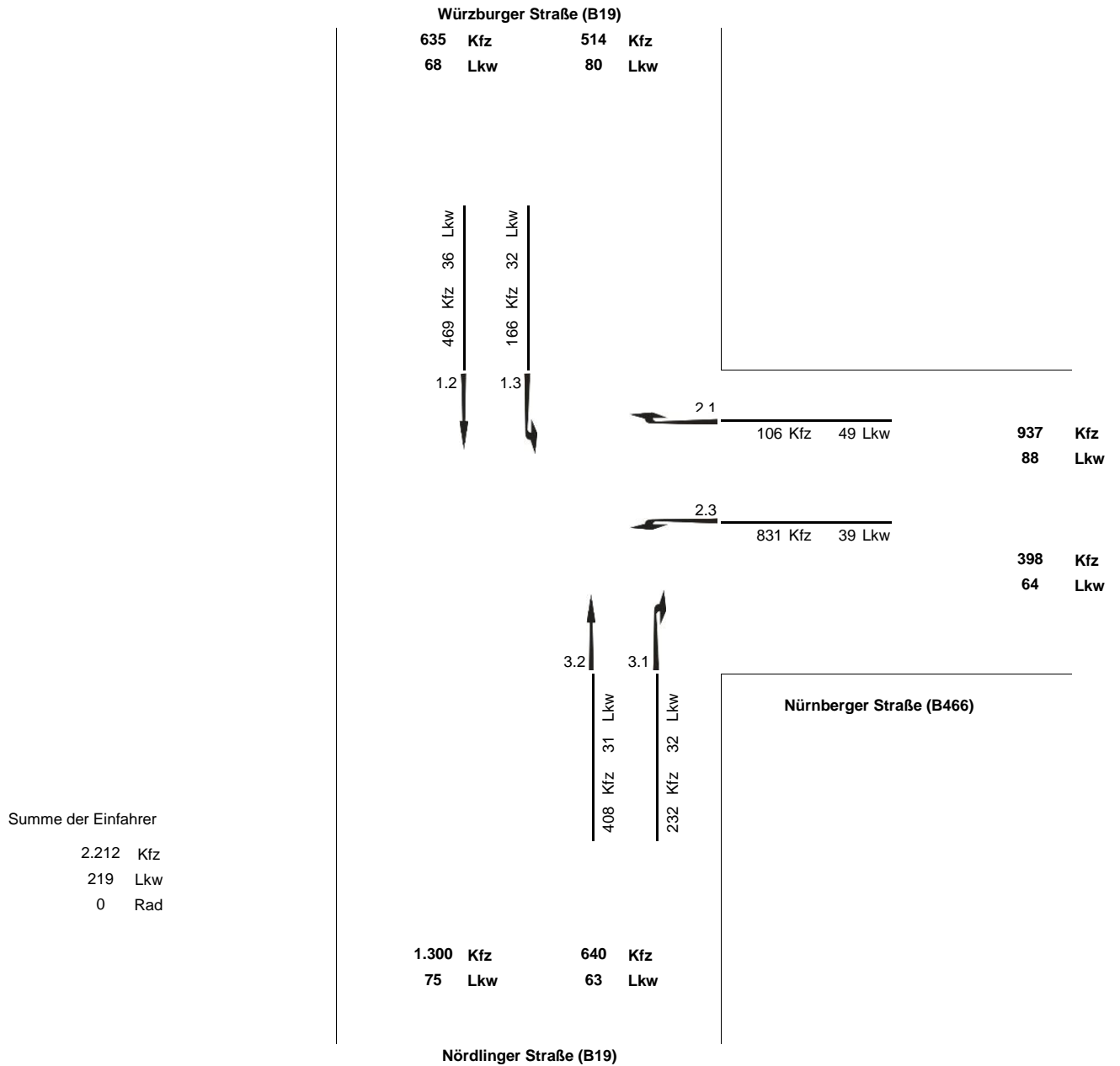
KP04: Würzburger Straße (B19) / Nürnberger Straße (B466) / Nördlinger Straße (B19)



**Verkehrszählung in Heidenheim
vom 08.11.2018**

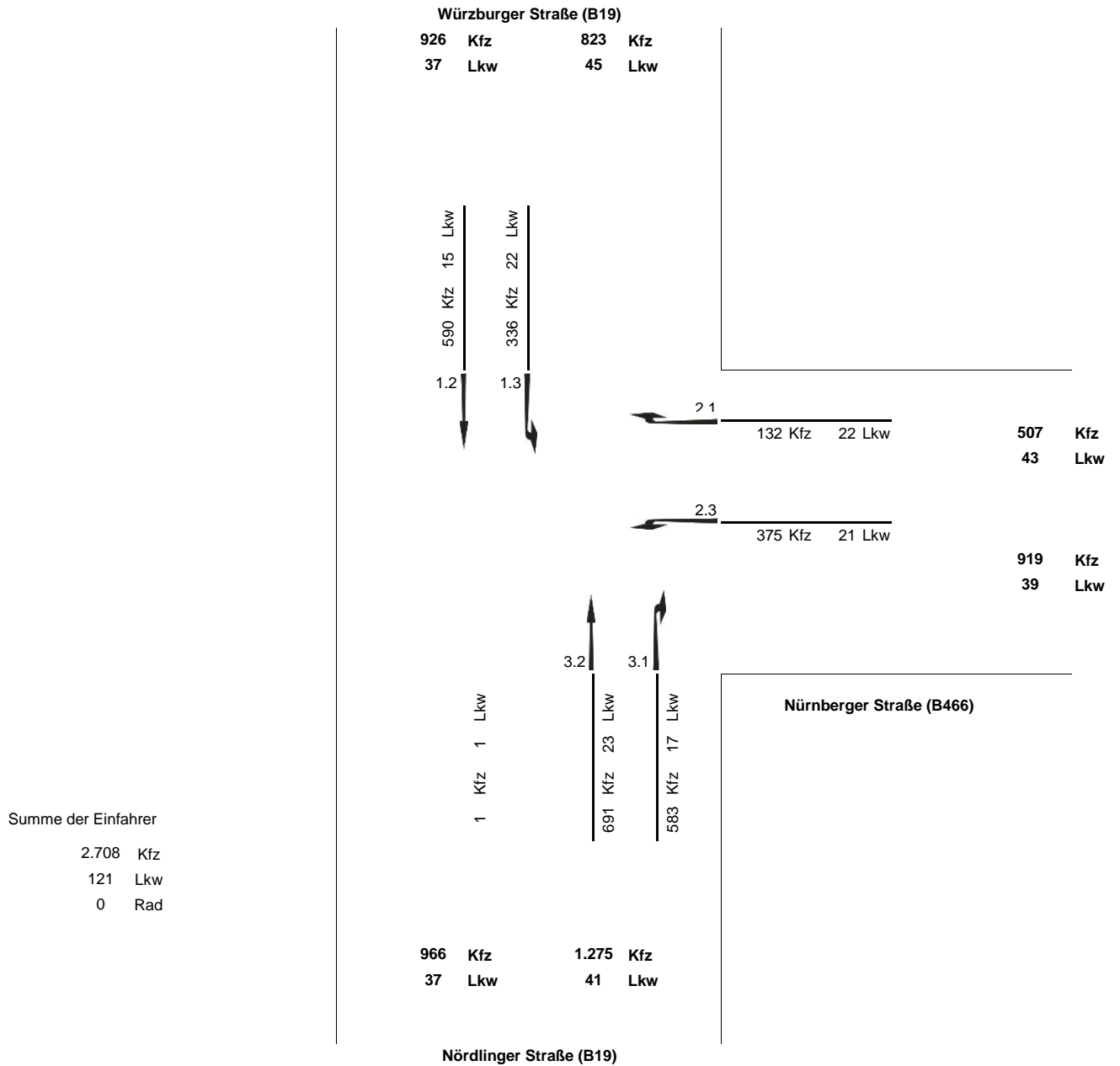
Spitzenstunde von 07:15 bis 08:15 Uhr

KP04: Würzburger Straße (B19) / Nürnberger Straße (B466) / Nördlinger Straße (B19)



Verkehrszählung in Heidenheim
vom 08.11.2018
Spitzenstunde von 16:15 bis 17:15 Uhr

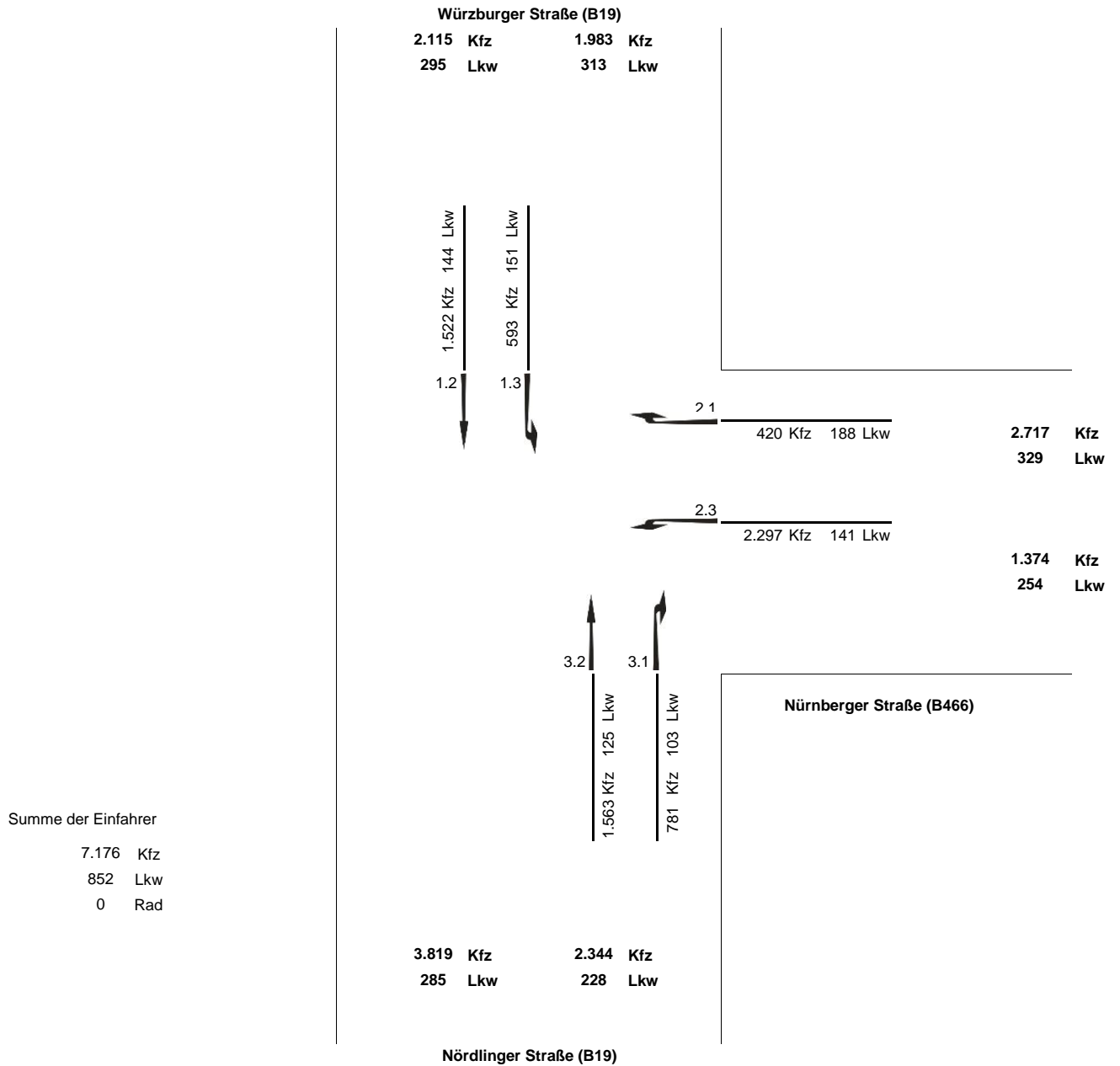
KP04: Würzburger Straße (B19) / Nürnberger Straße (B466) / Nördlinger Straße (B19)



**Verkehrszählung in Heidenheim
vom 08.11.2018**

Stundengruppe von 06:00 bis 10:00 Uhr

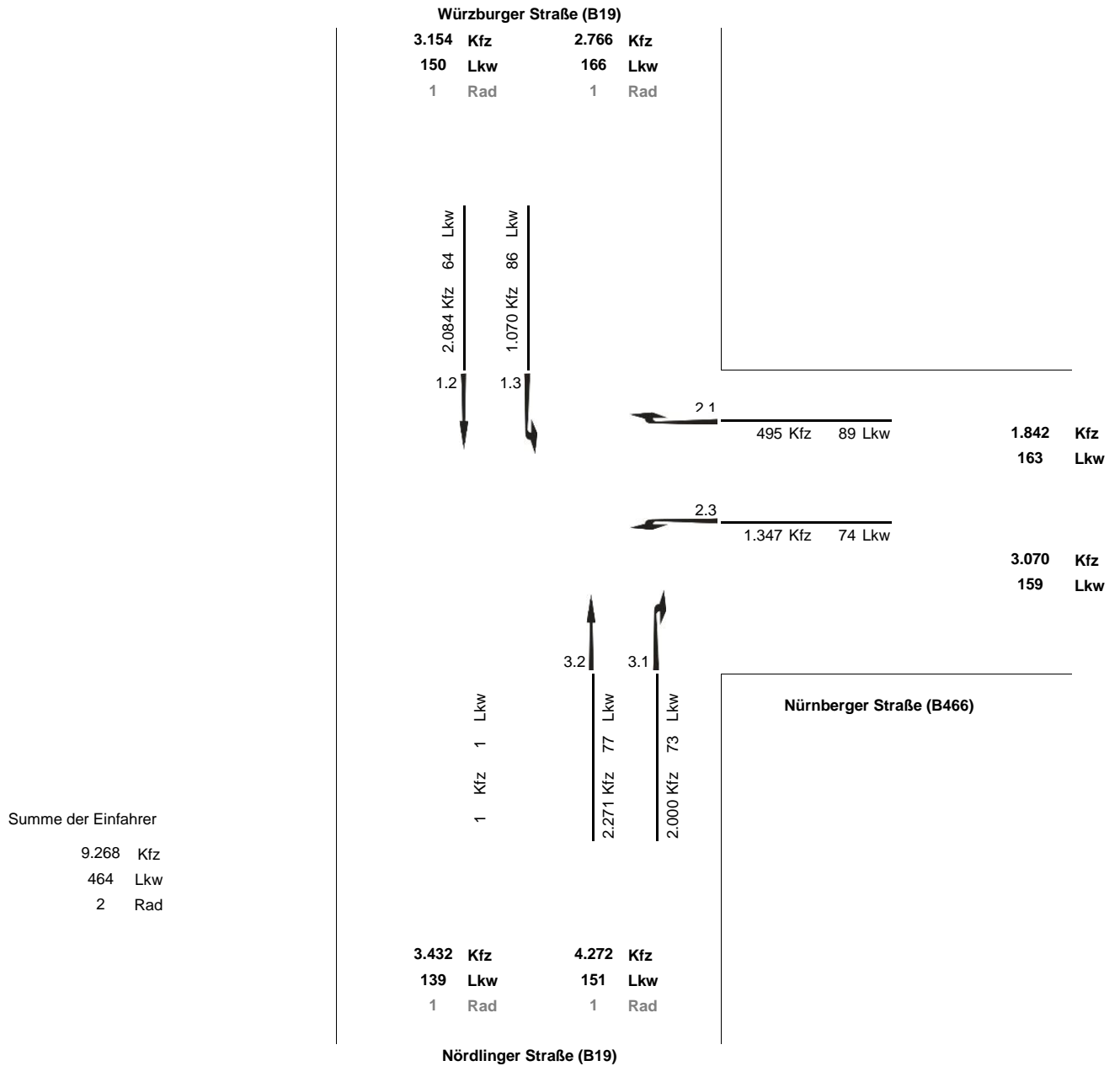
KP04: Würzburger Straße (B19) / Nürnberger Straße (B466) / Nördlinger Straße (B19)



**Verkehrszählung in Heidenheim
vom 08.11.2018**

Stundengruppe von 15:00 bis 19:00 Uhr

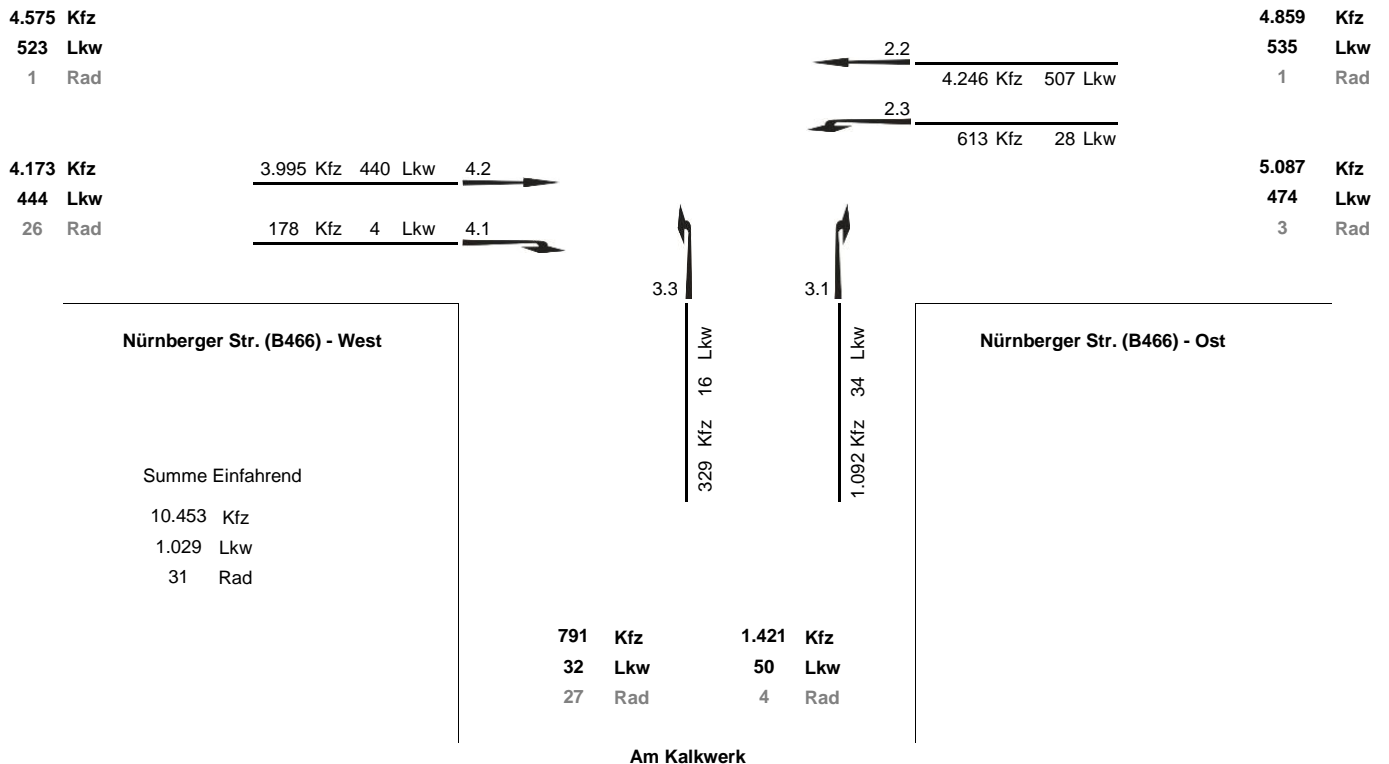
KP04: Würzburger Straße (B19) / Nürnberger Straße (B466) / Nördlinger Straße (B19)



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 09.07.2019**

Gesamtmenge von 06:00 bis 10:00 Uhr und 15:00 bis 19:00 Uhr

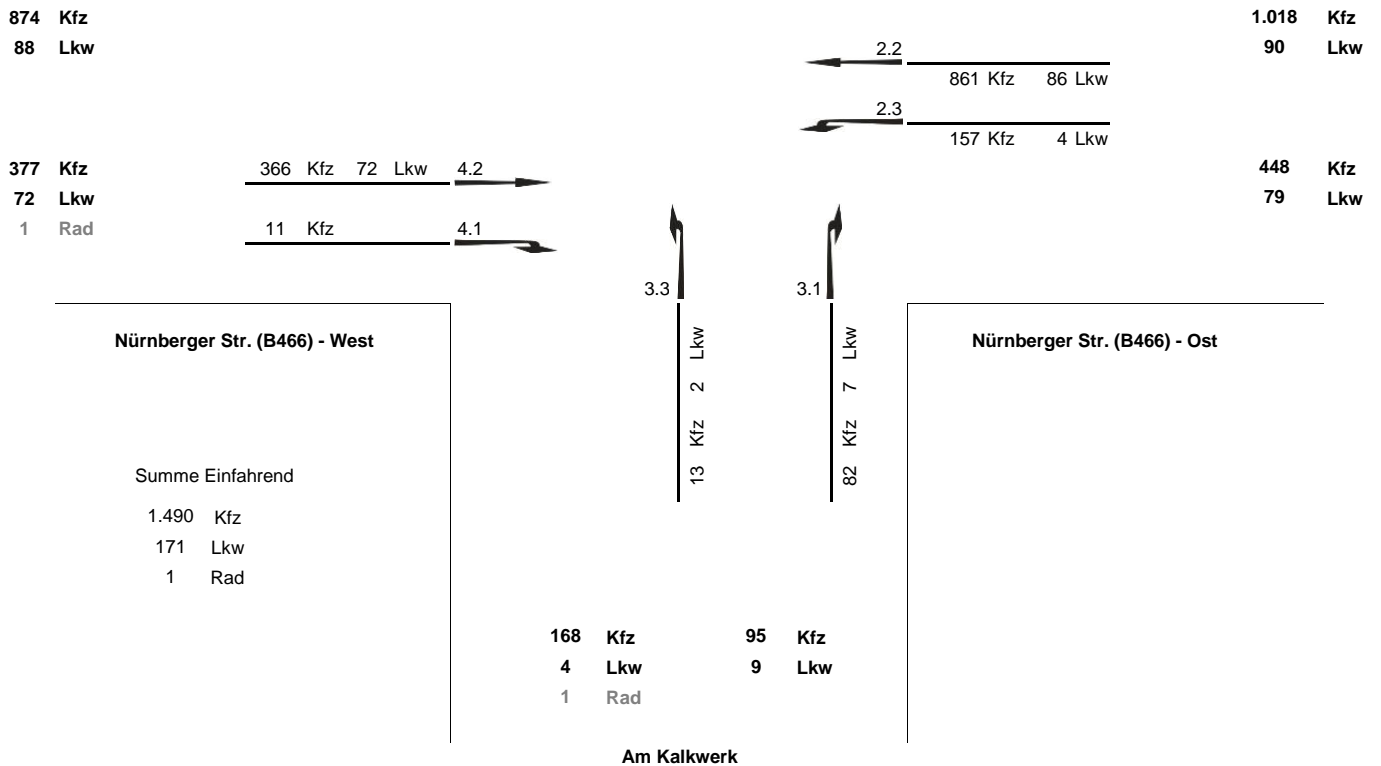
**KP 05: Nürnberger Str. (B466) - Ost / Nürnberger Str. (B466) - Ost / Am Kalkwerk /
Nürnberger Str. (B466) - West**



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 09.07.2019**

Spitzenstunde von 07:15 bis 08:15 Uhr

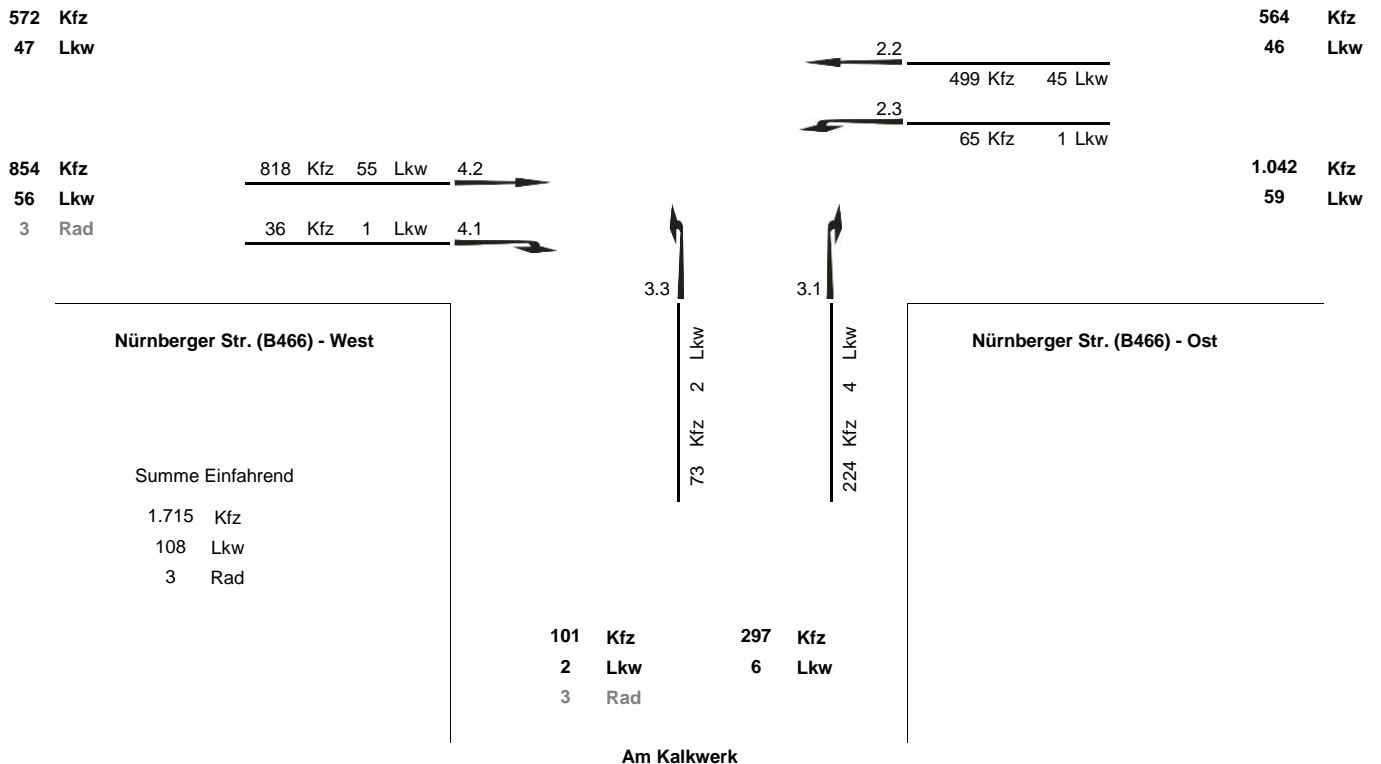
**KP 05: Nürnberger Str. (B466) - Ost / Nürnberger Str. (B466) - Ost / Am Kalkwerk /
Nürnberger Str. (B466) - West**



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 09.07.2019**

Spitzenstunde von 16:30 bis 17:30 Uhr

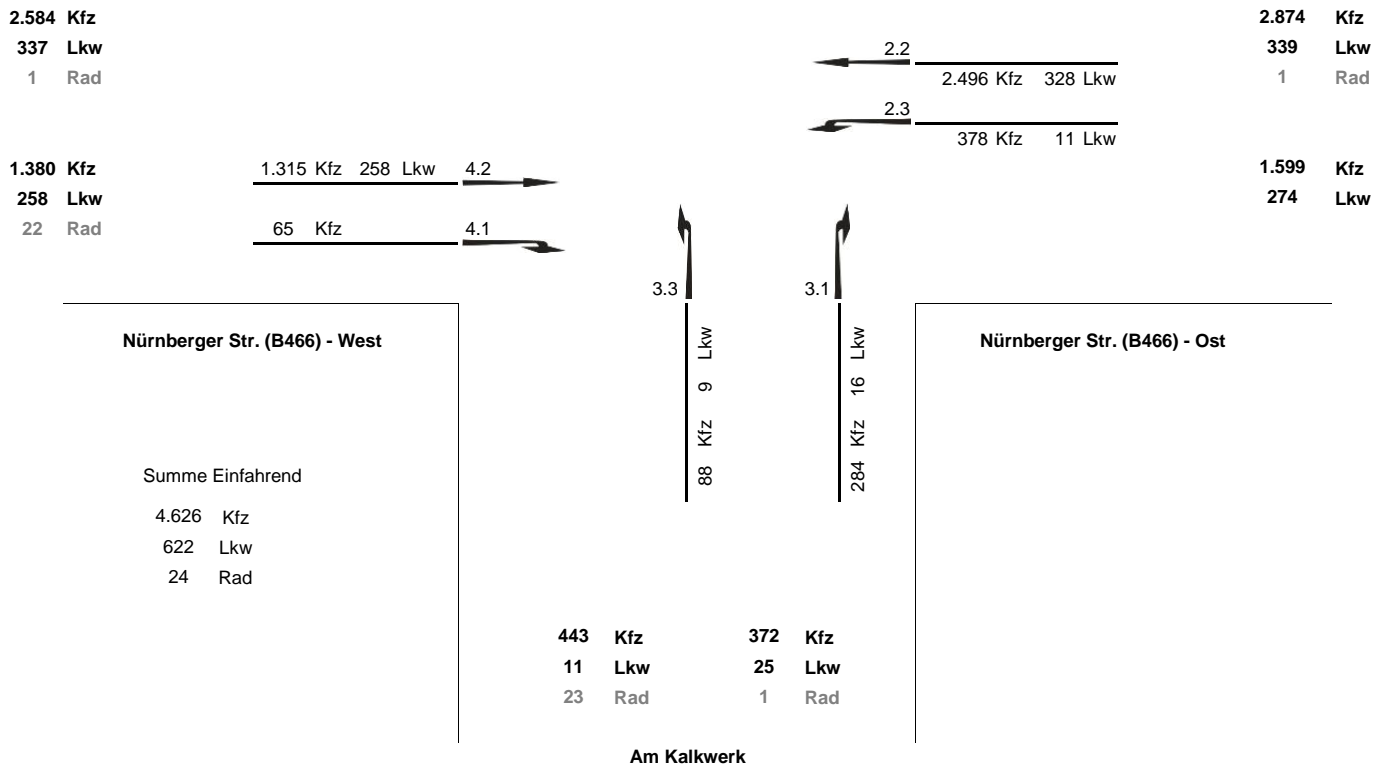
**KP 05: Nürnberger Str. (B466) - Ost / Nürnberger Str. (B466) - Ost / Am Kalkwerk /
Nürnberger Str. (B466) - West**



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 09.07.2019**

Stundengruppe von 06:00 bis 10:00 Uhr

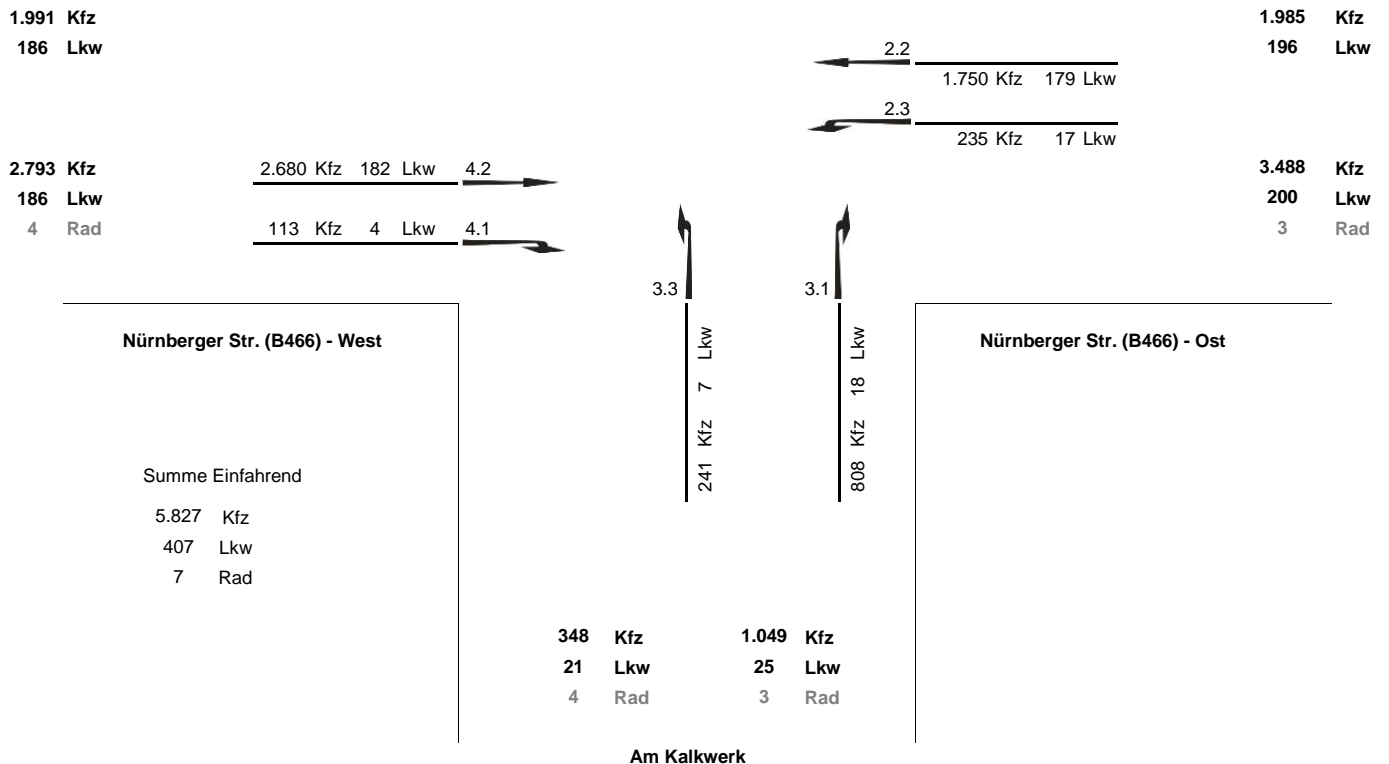
**KP 05: Nürnberger Str. (B466) - Ost / Nürnberger Str. (B466) - Ost / Am Kalkwerk /
Nürnberger Str. (B466) - West**



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 09.07.2019**

Stundengruppe von 15:00 bis 19:00 Uhr

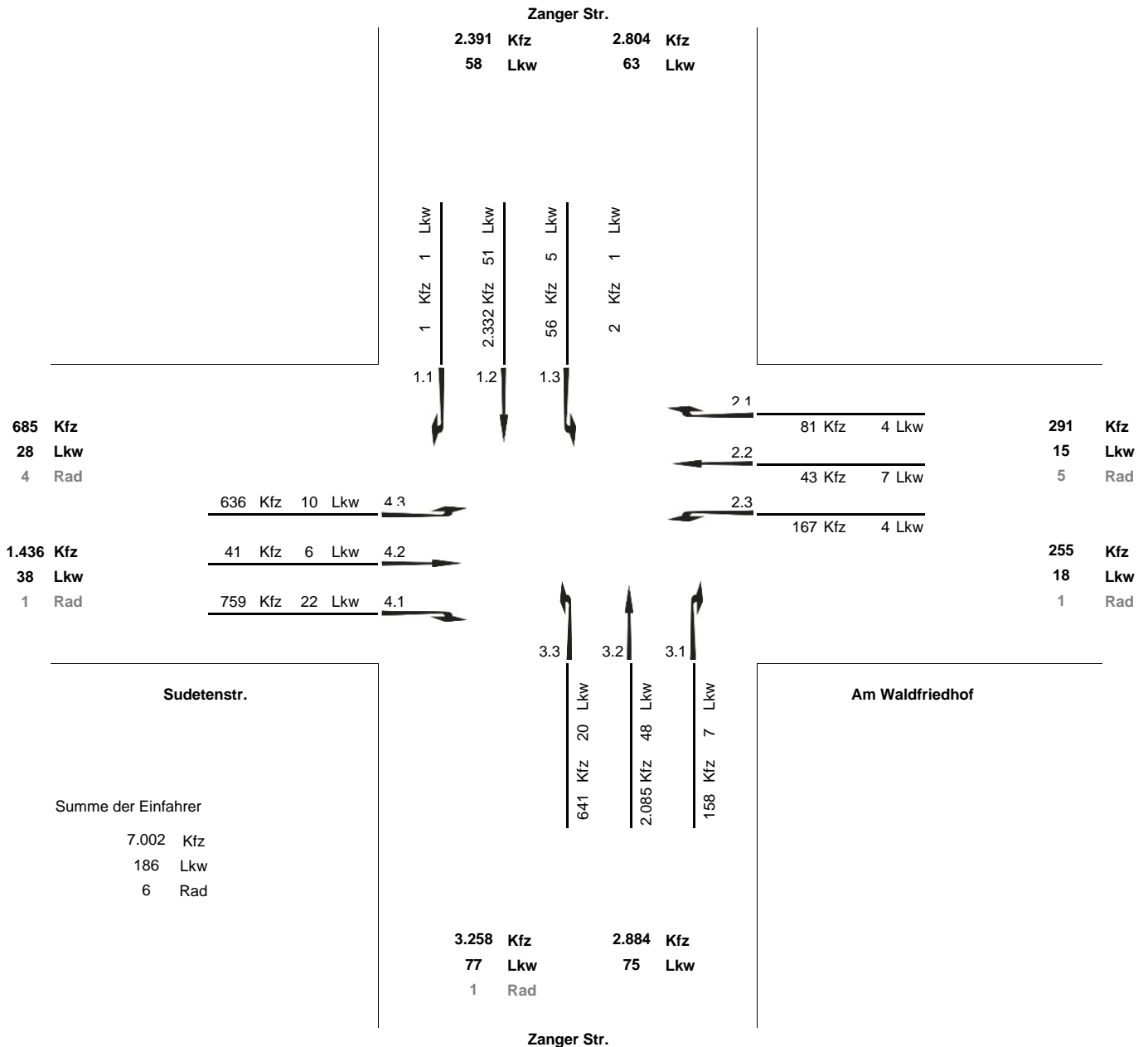
**KP 05: Nürnberger Str. (B466) - Ost / Nürnberger Str. (B466) - Ost / Am Kalkwerk /
Nürnberger Str. (B466) - West**



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 08.11.2018**

Gesamtmenge von 06:00 bis 10:00 Uhr und 15:00 bis 19:00 Uhr

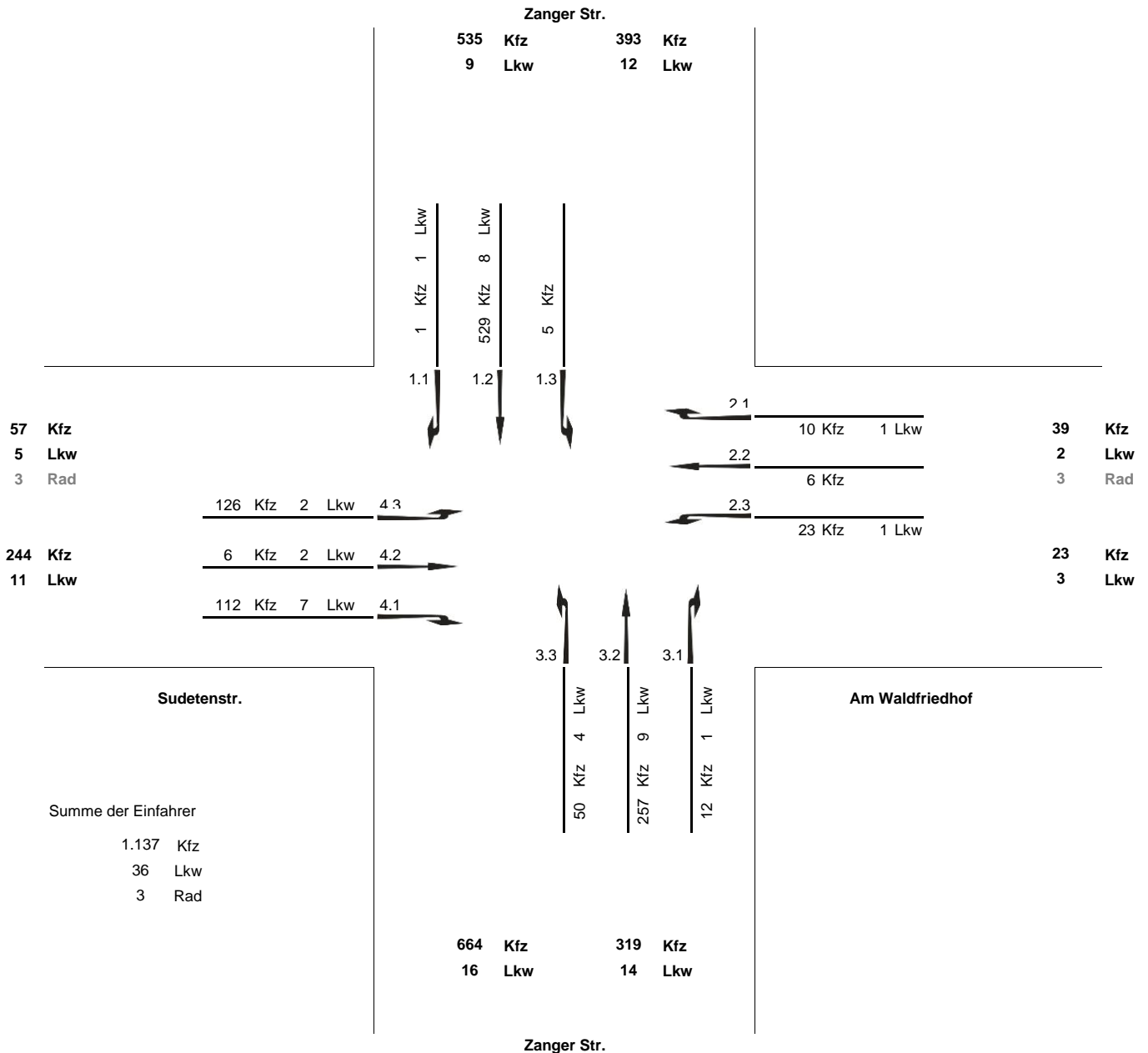
KP06: Zanger Str. / Am Waldfriedhof / Zanger Str. / Sudetenstr.



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 08.11.2018**

Spitzenstunde von 07:00 bis 08:00 Uhr

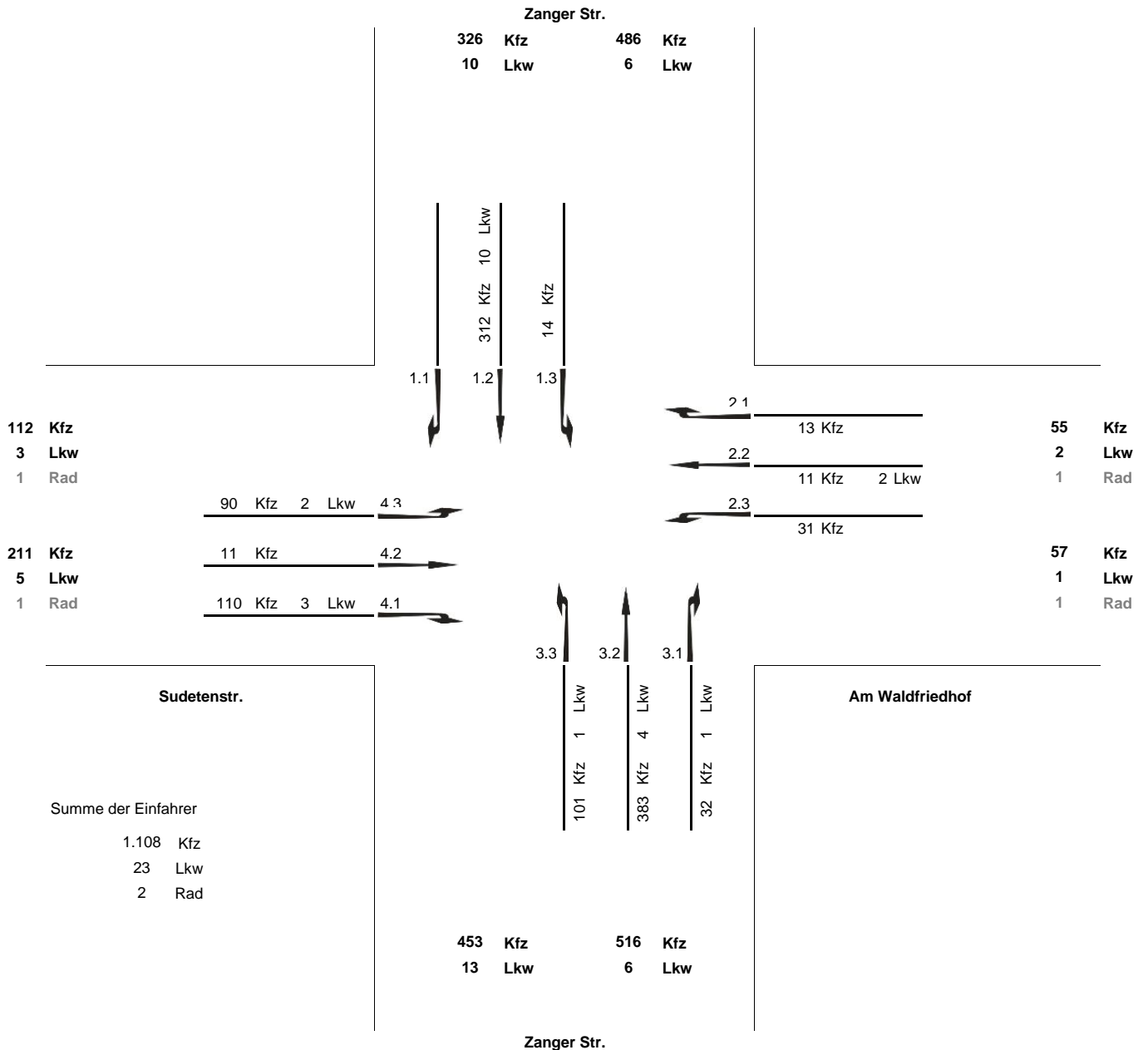
KP06: Zanger Str. / Am Waldfriedhof / Zanger Str. / Sudetenstr.



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 08.11.2018**

Spitzenstunde von 15:45 bis 16:45 Uhr

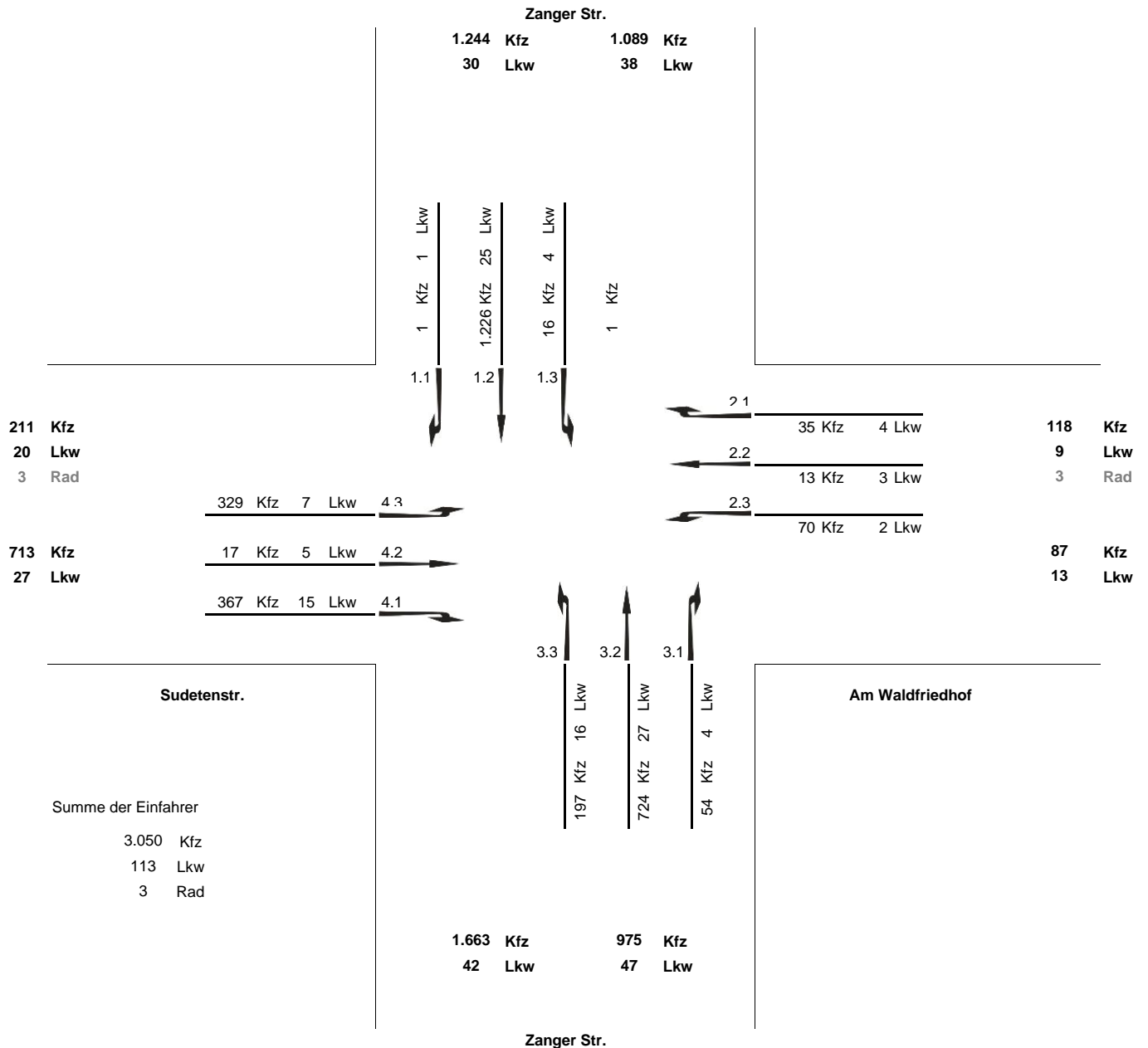
KP06: Zanger Str. / Am Waldfriedhof / Zanger Str. / Sudetenstr.



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 08.11.2018**

Stundengruppe von 06:00 bis 10:00 Uhr

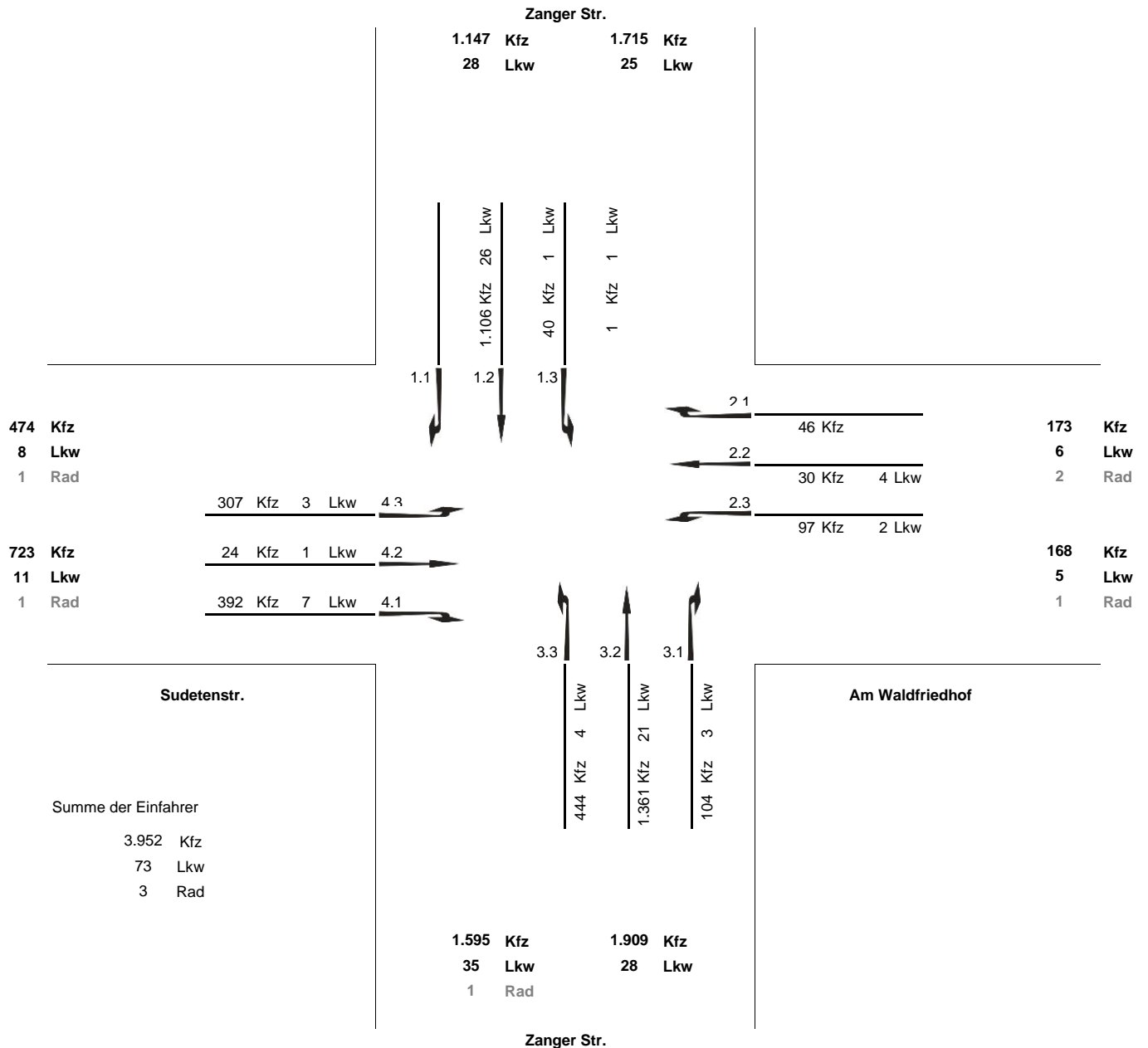
KP06: Zanger Str. / Am Waldfriedhof / Zanger Str. / Sudetenstr.



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 08.11.2018**

Stundengruppe von 15:00 bis 19:00 Uhr

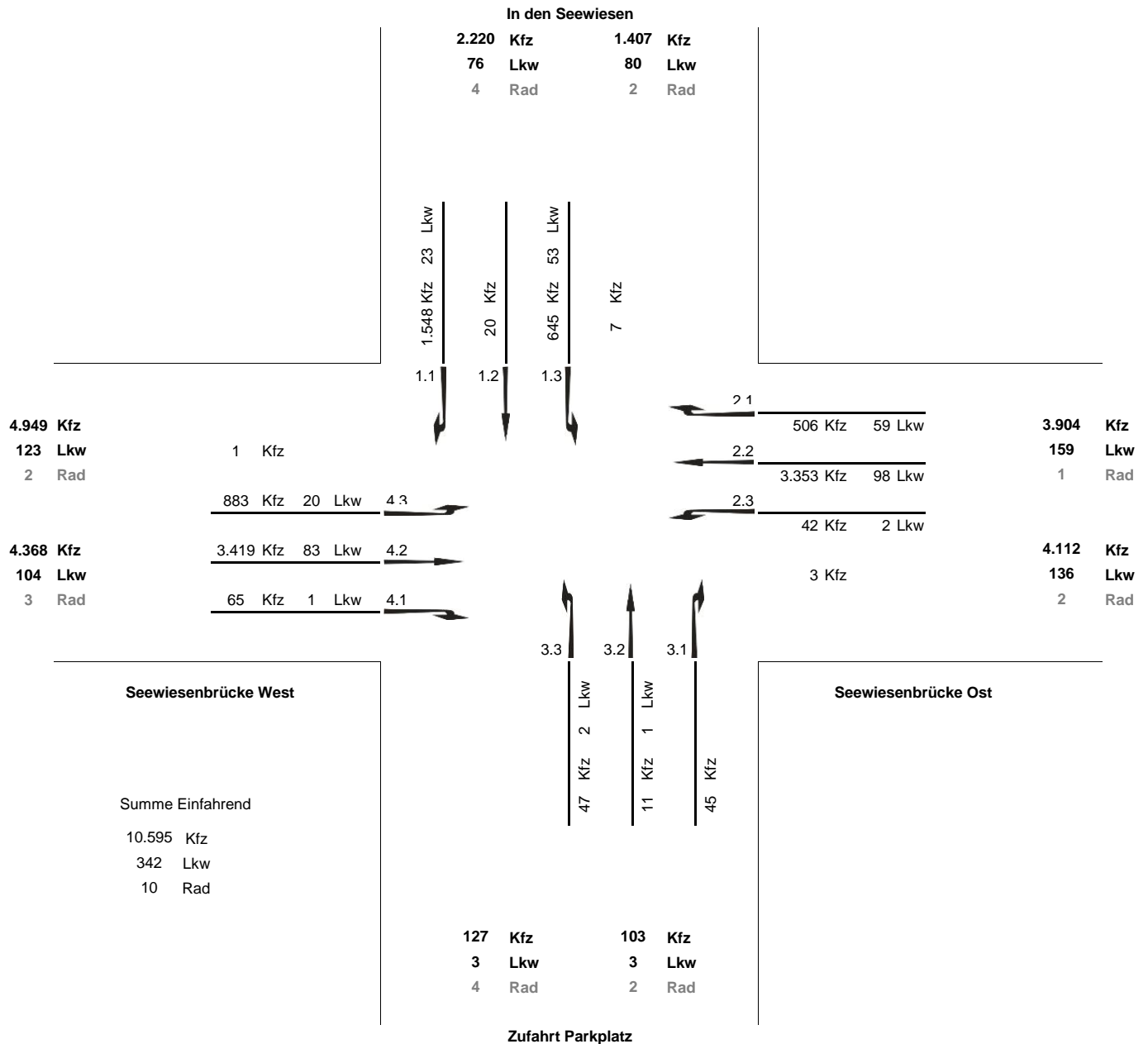
KP06: Zanger Str. / Am Waldfriedhof / Zanger Str. / Sudetenstr.



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 09.07.2019**

Gesamtmenge von 06:00 bis 10:00 Uhr und 15:00 bis 19:00 Uhr

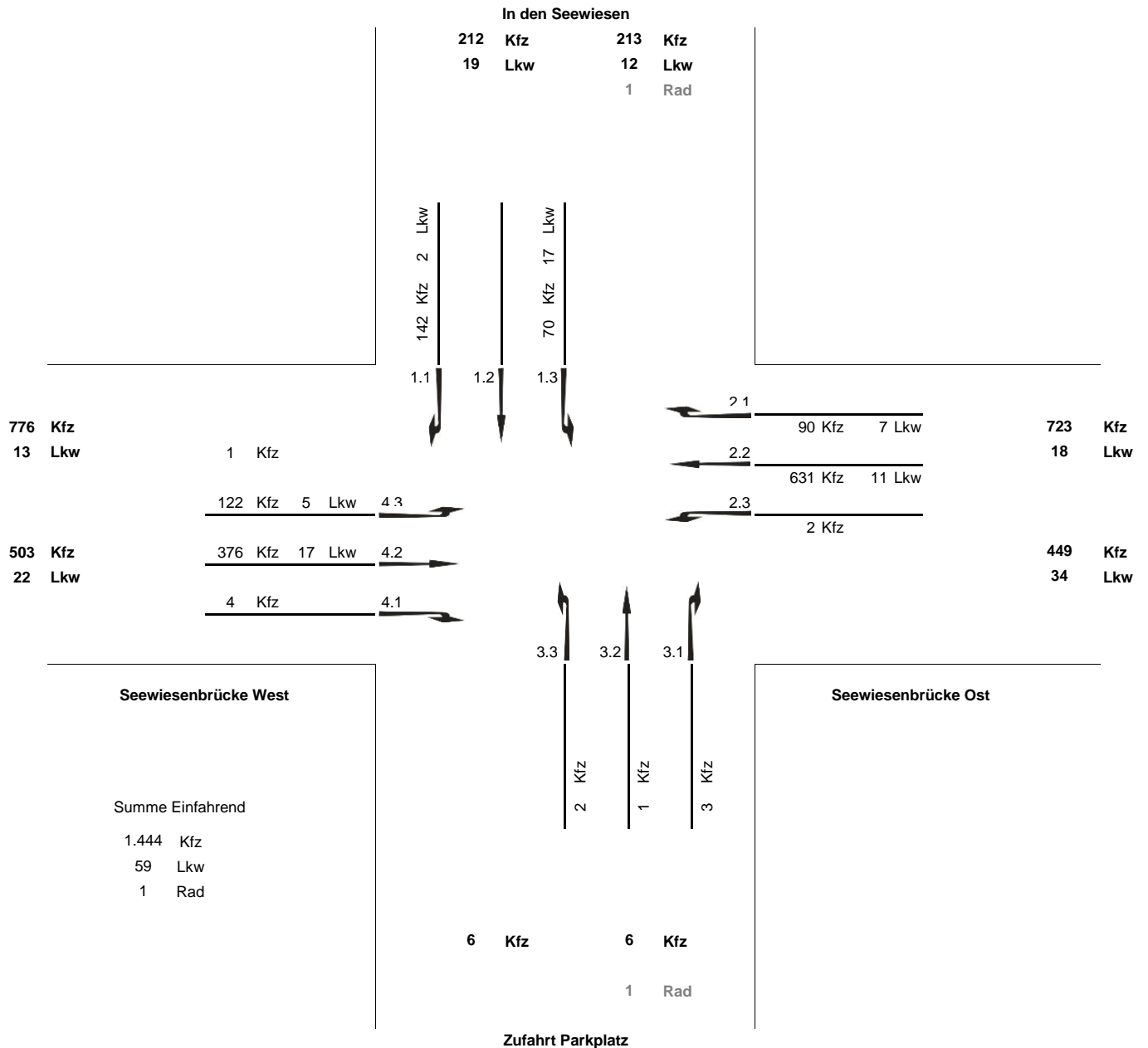
KP 07: In den Seewiesen / Seewiesenbrücke Ost / Zufahrt Parkplatz / Seewiesenbrücke West



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 09.07.2019**

Spitzenstunde von 07:15 bis 08:15 Uhr

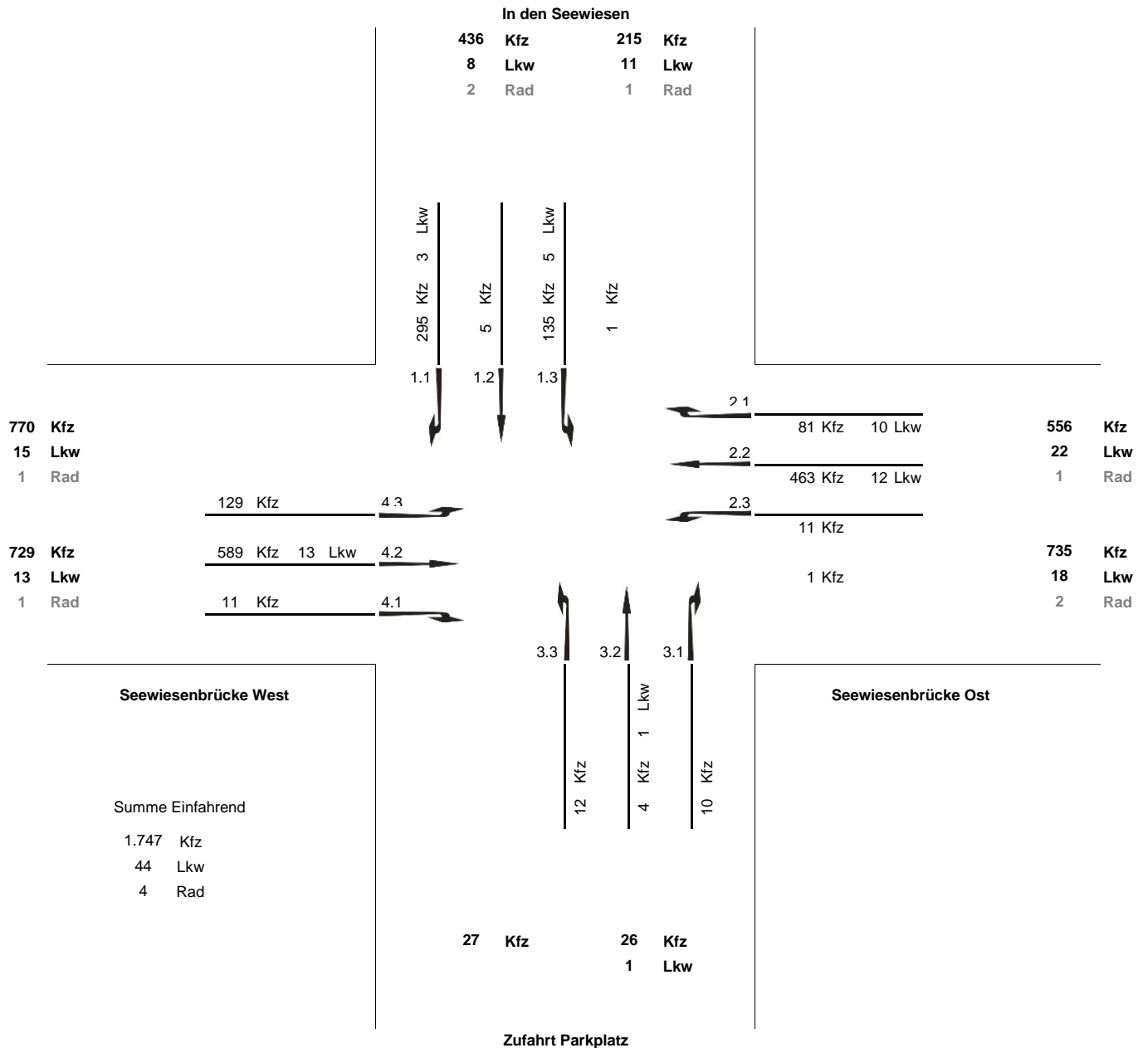
KP 07: In den Seewiesen / Seewiesenbrücke Ost / Zufahrt Parkplatz / Seewiesenbrücke West



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 09.07.2019**

Spitzenstunde von 16:30 bis 17:30 Uhr

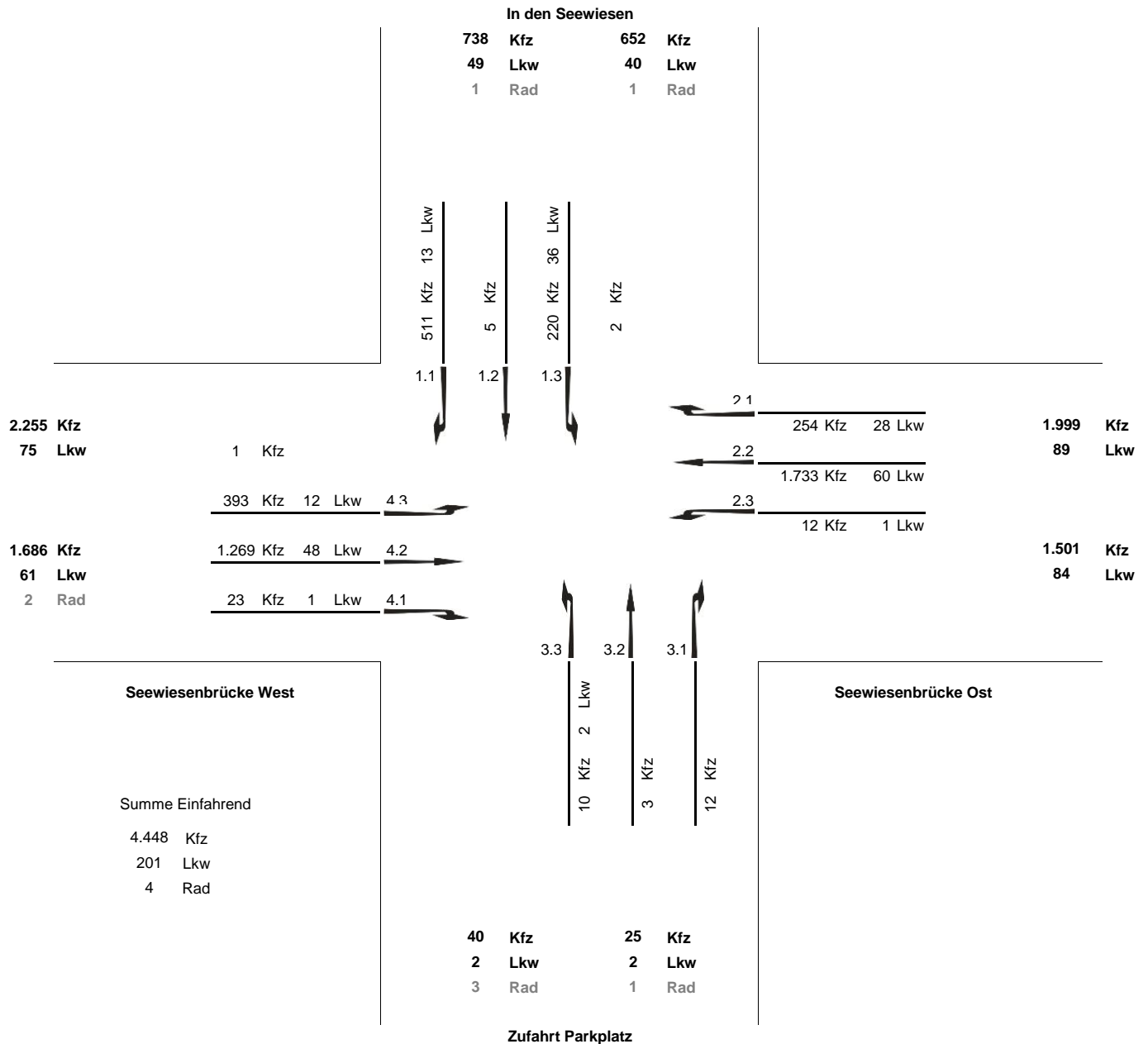
KP 07: In den Seewiesen / Seewiesenbrücke Ost / Zufahrt Parkplatz / Seewiesenbrücke West



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 09.07.2019**

Stundengruppe von 06:00 bis 10:00 Uhr

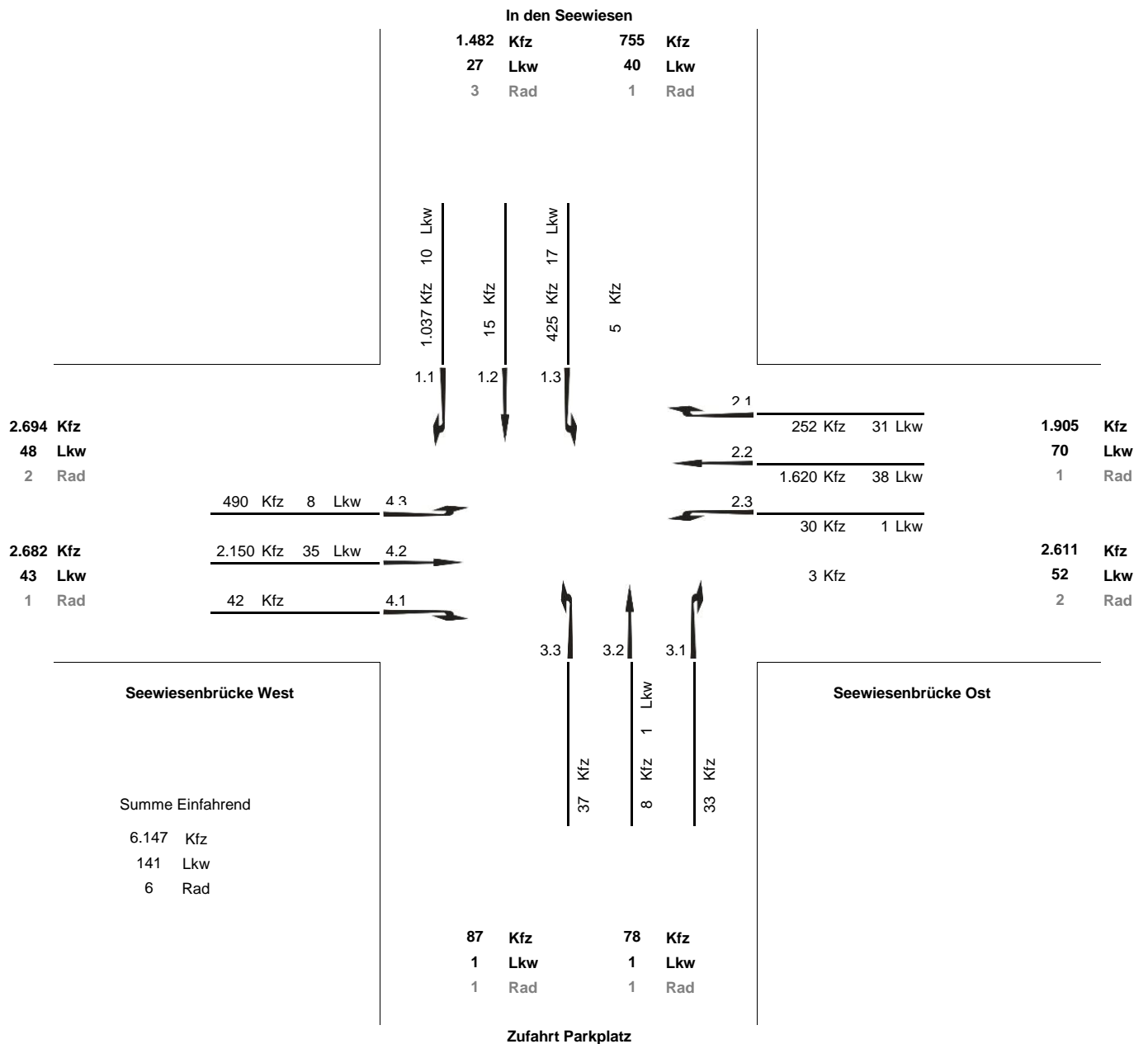
KP 07: In den Seewiesen / Seewiesenbrücke Ost / Zufahrt Parkplatz / Seewiesenbrücke West



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 09.07.2019**

Stundengruppe von 15:00 bis 19:00 Uhr

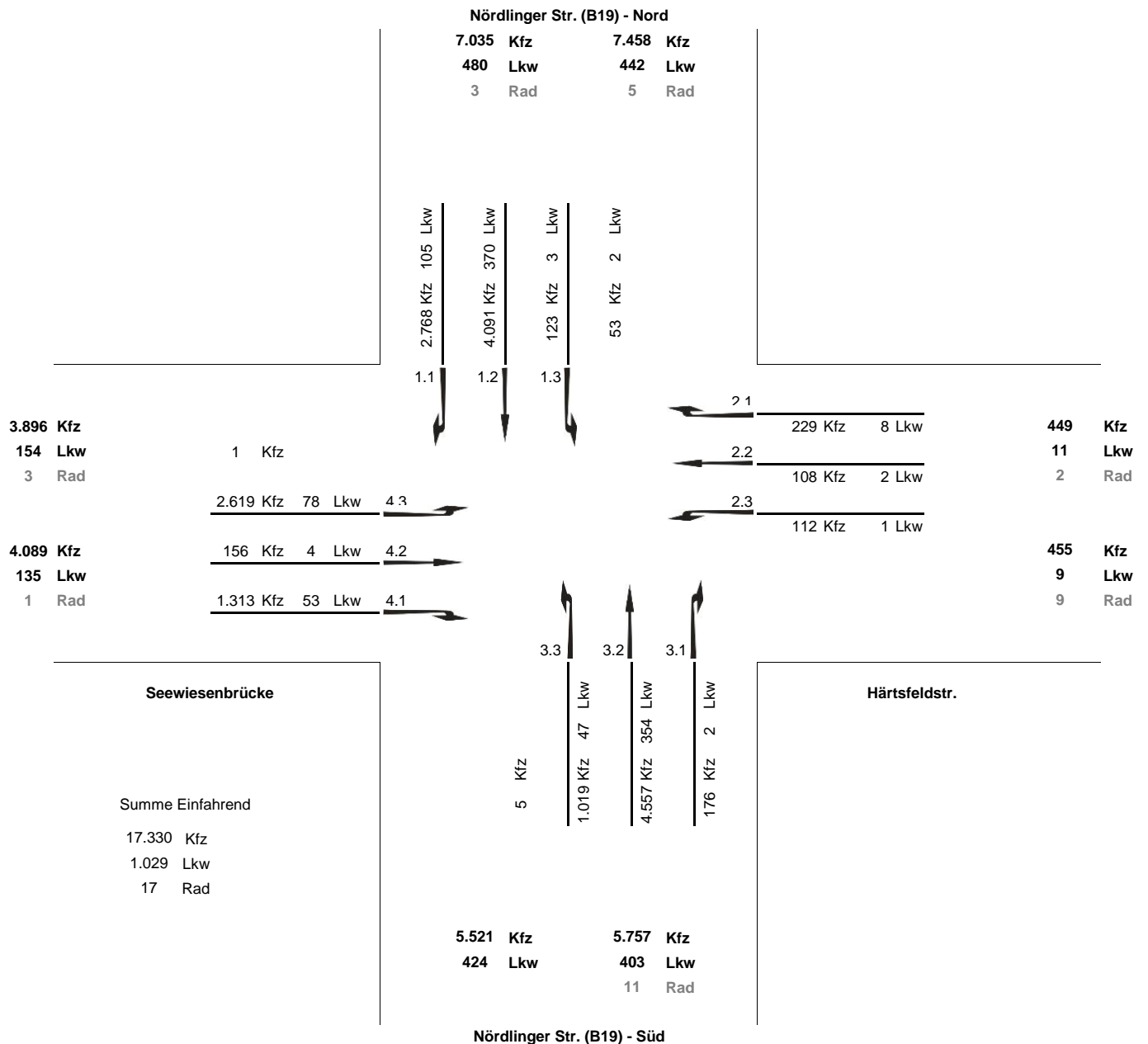
KP 07: In den Seewiesen / Seewiesenbrücke Ost / Zufahrt Parkplatz / Seewiesenbrücke West



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 09.07.2019**

Gesamtmenge von 06:00 bis 10:00 Uhr und 15:00 bis 19:00 Uhr

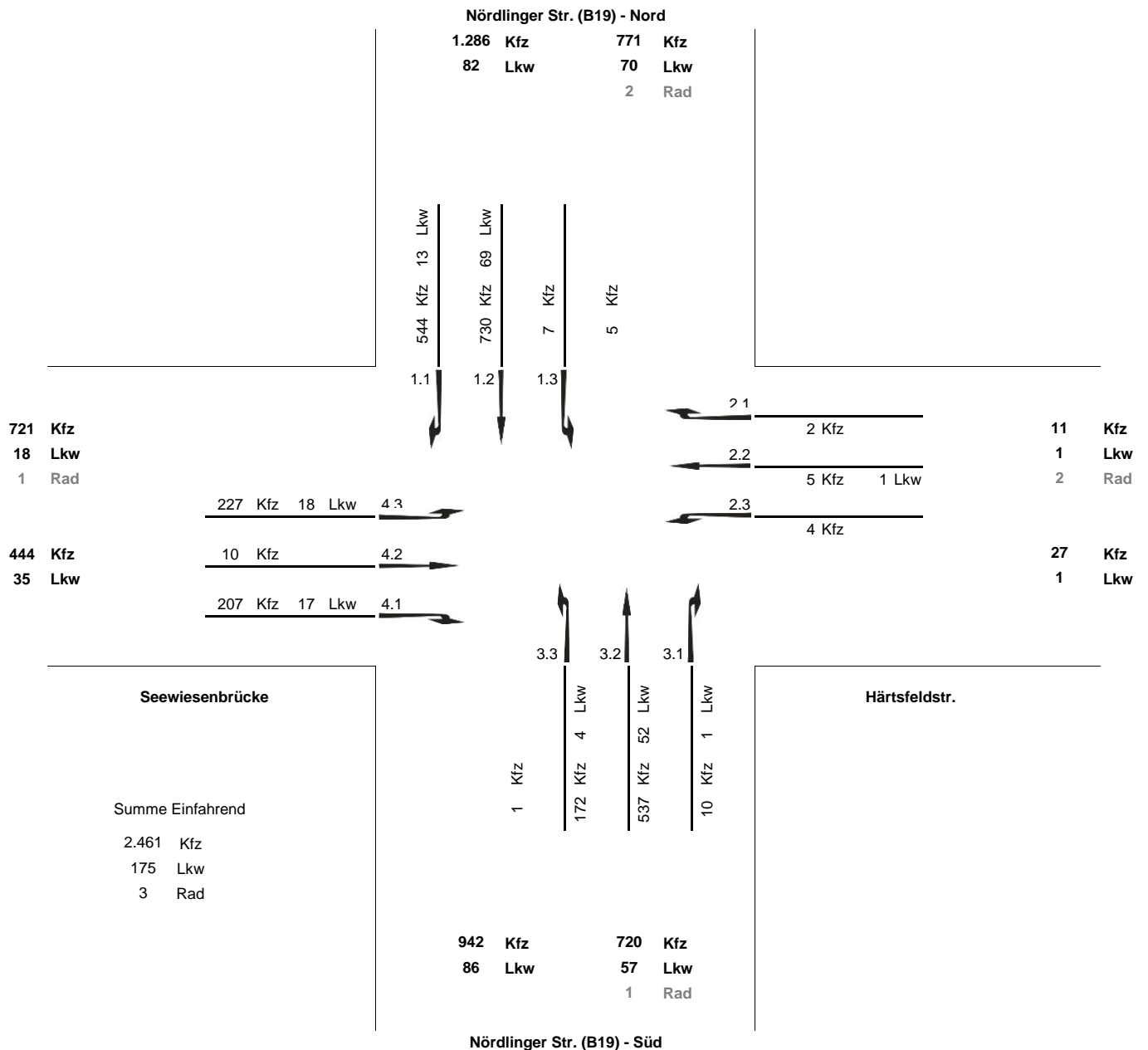
KP 08: Nördlinger Str. (B19) - Nord / Härtsfeldstr. / Nördlinger Str. (B19) - Süd / Seewiesenbrücke



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 09.07.2019**

Spitzenstunde von 07:15 bis 08:15 Uhr

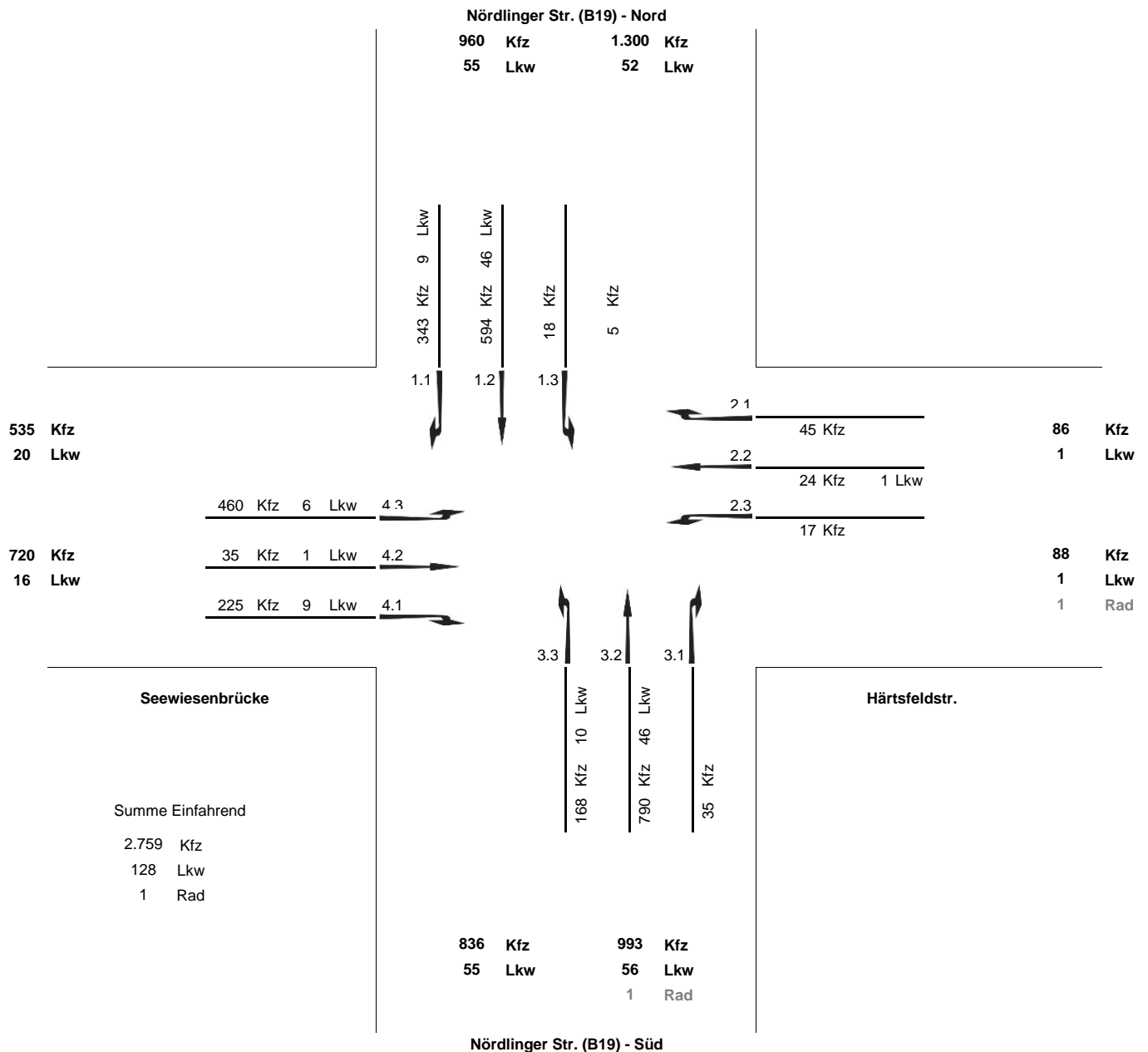
**KP 08: Nördlinger Str. (B19) - Nord / Härtsfeldstr. / Nördlinger Str. (B19) - Süd /
Seewiesenbrücke**



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 09.07.2019**

Spitzenstunde von 15:45 bis 16:45 Uhr

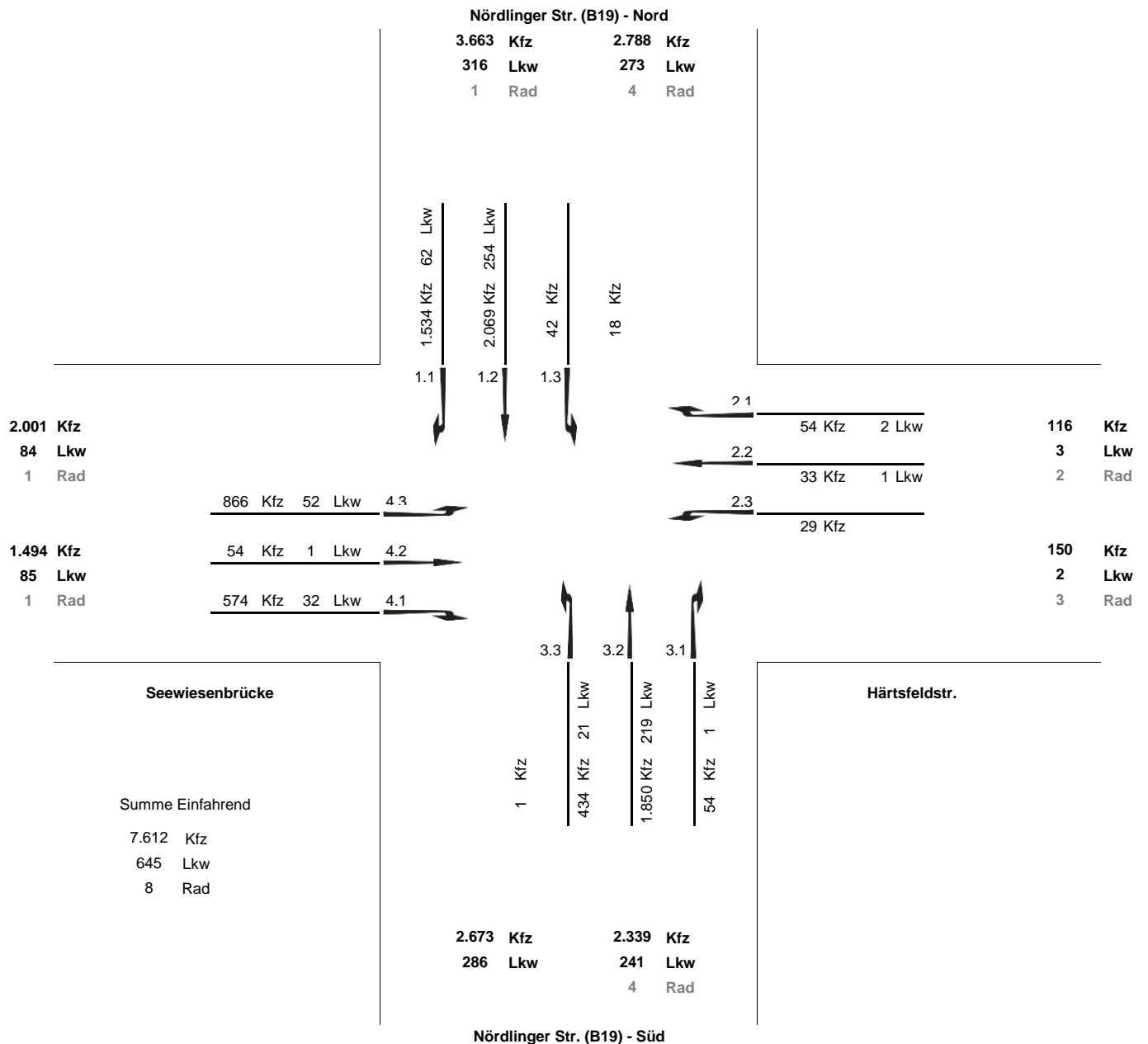
**KP 08: Nördlinger Str. (B19) - Nord / Härtsfeldstr. / Nördlinger Str. (B19) - Süd /
Seewiesenbrücke**



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 09.07.2019**

Stundengruppe von 06:00 bis 10:00 Uhr

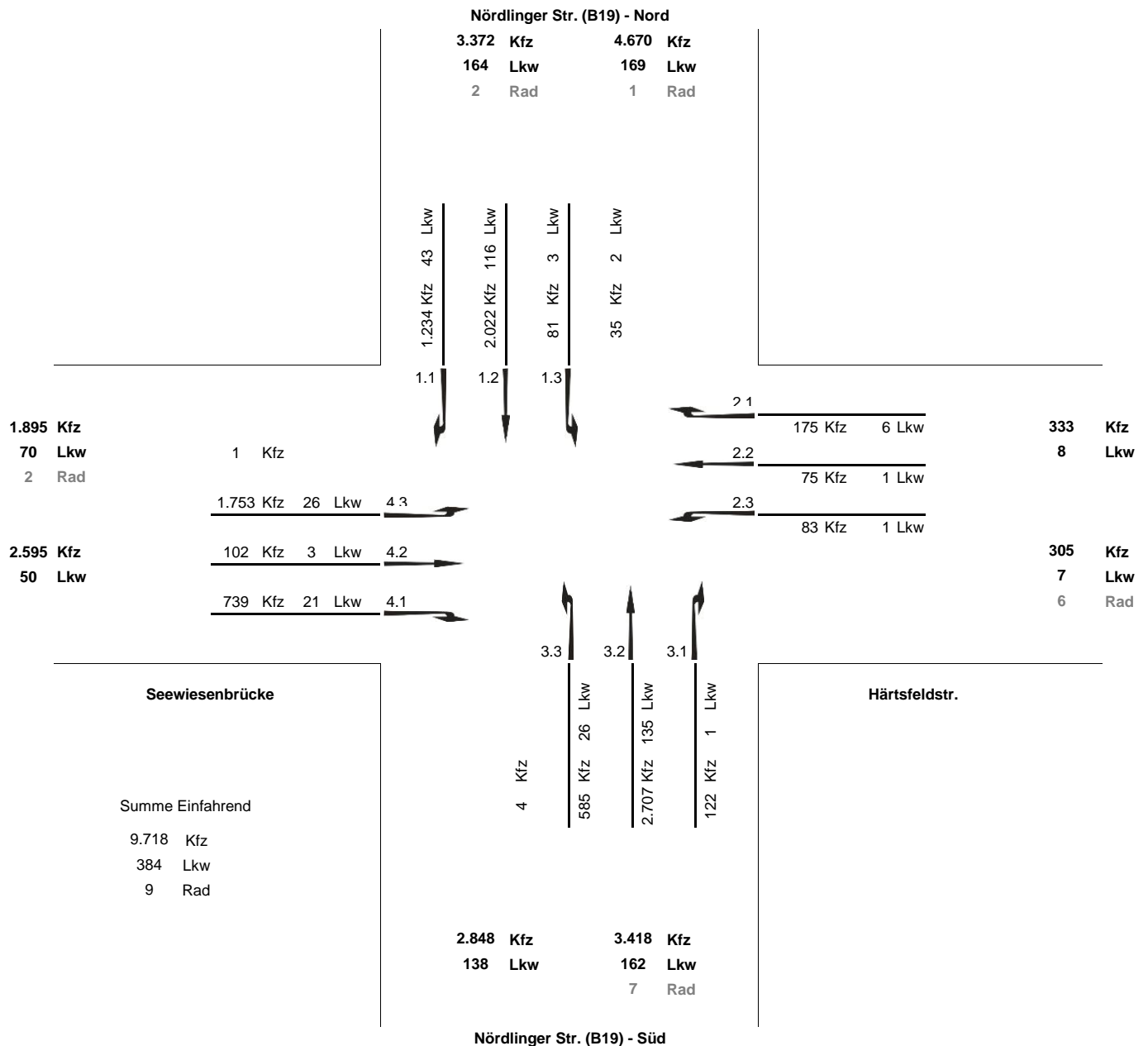
**KP 08: Nördlinger Str. (B19) - Nord / Härtsfeldstr. / Nördlinger Str. (B19) - Süd /
Seewiesenbrücke**



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 09.07.2019**

Stundengruppe von 15:00 bis 19:00 Uhr

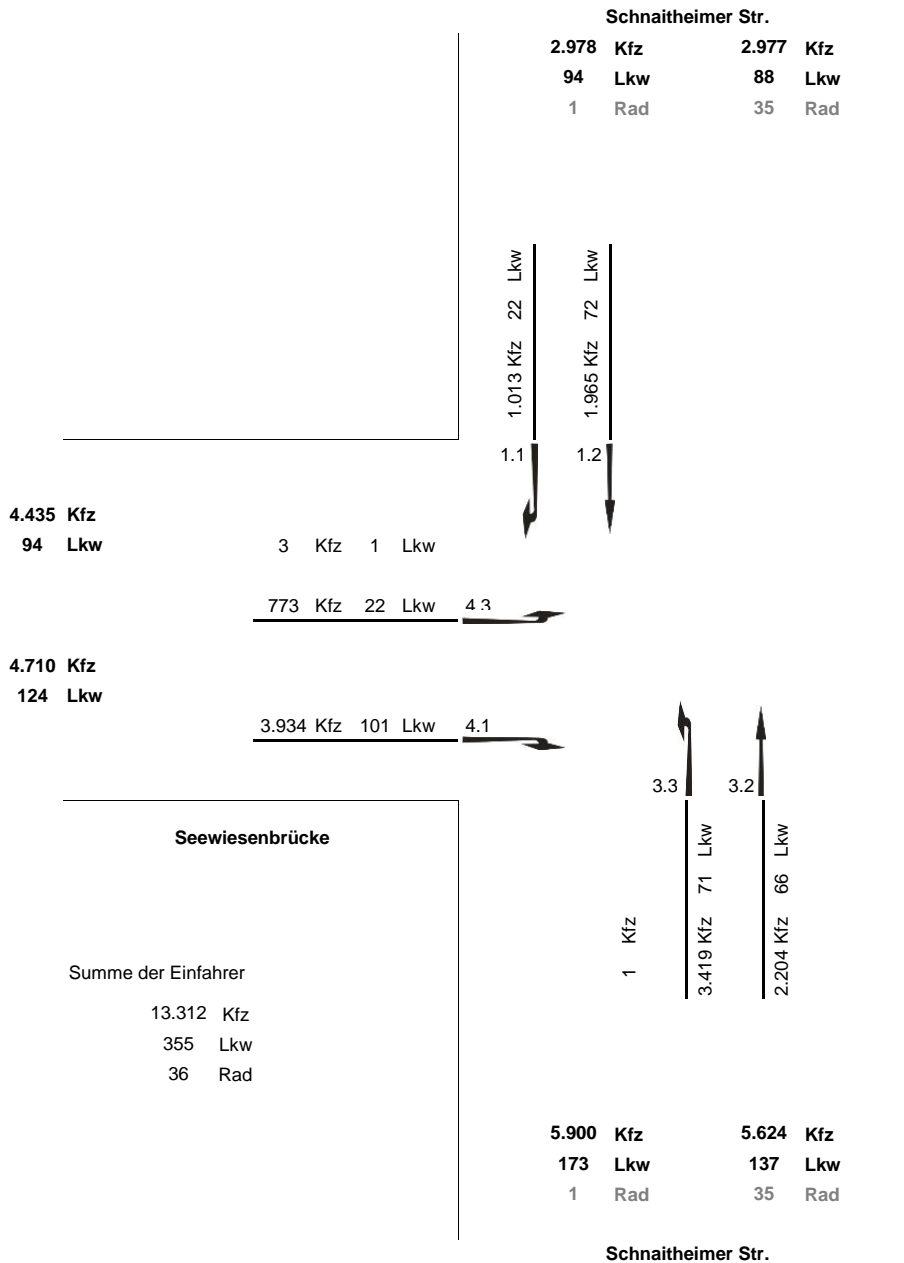
**KP 08: Nördlinger Str. (B19) - Nord / Härtsfeldstr. / Nördlinger Str. (B19) - Süd /
Seewiesenbrücke**



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 08.11.2018**

Gesamtmenge von 06:00 bis 10:00 Uhr und 15:00 bis 19:00 Uhr

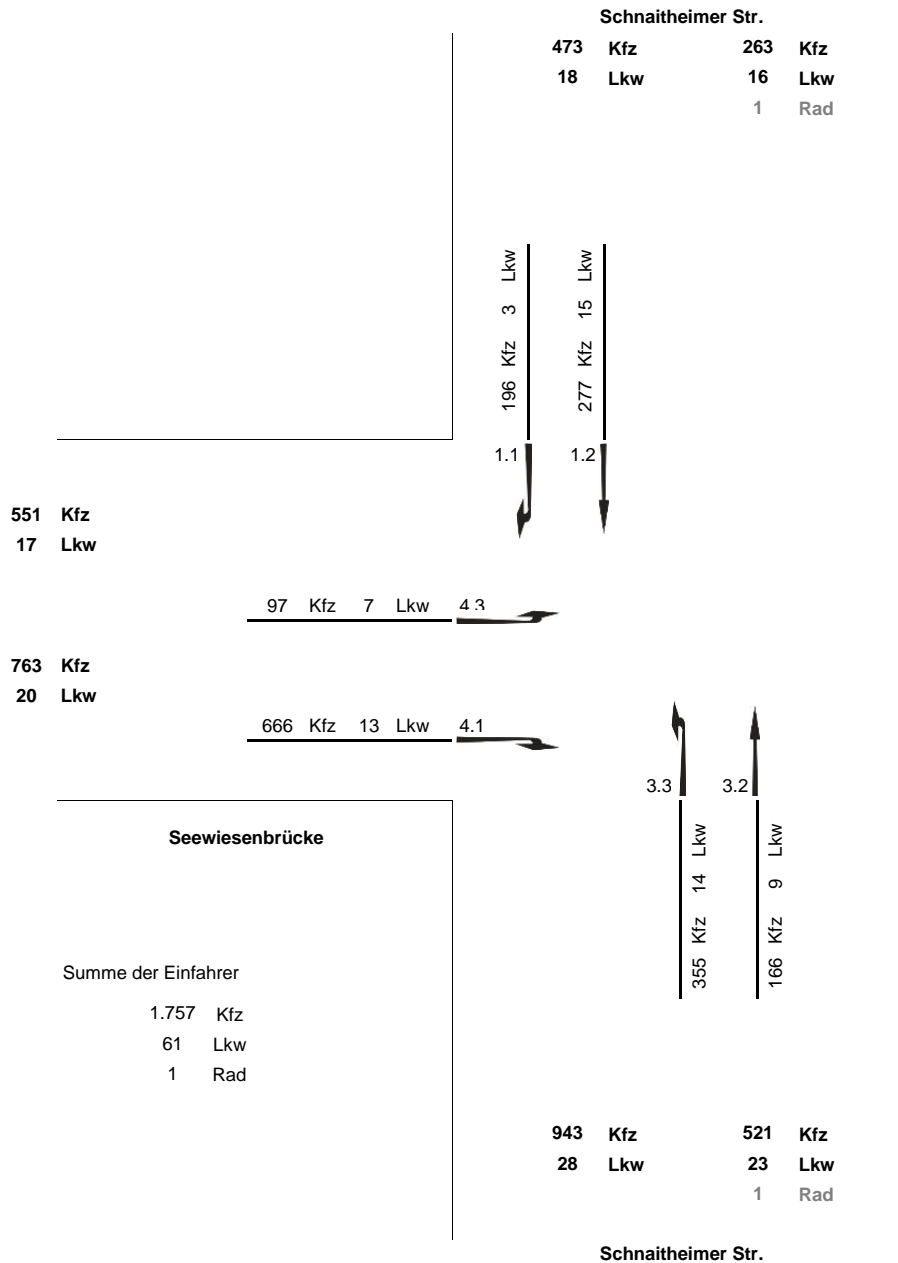
KP09: Schnaitheimer Str. / Schnaitheimer Str. / Seewiesenbrücke



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 08.11.2018**

Spitzenstunde von 07:15 bis 08:15 Uhr

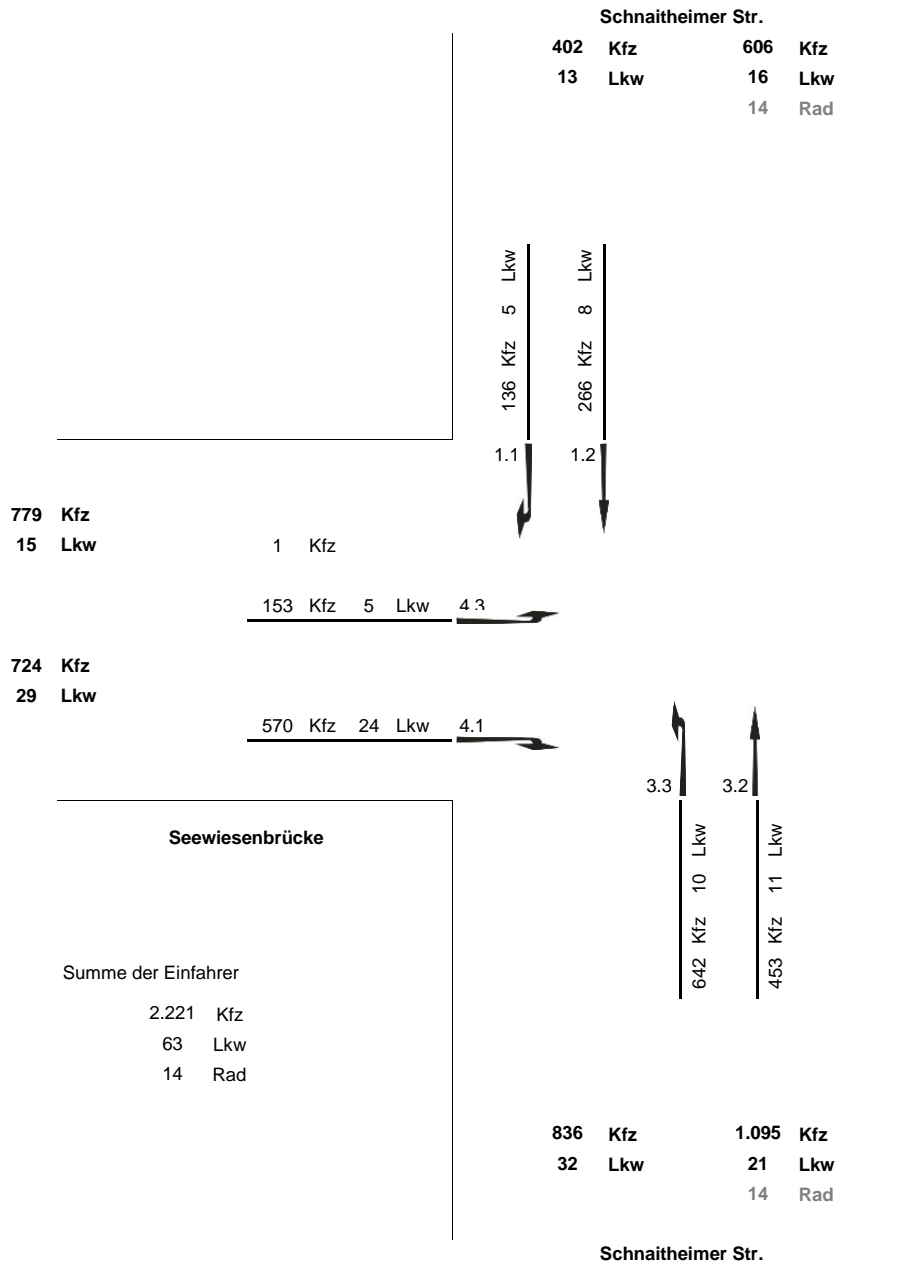
KP09: Schnaitheimer Str. / Schnaitheimer Str. / Seewiesenbrücke



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 08.11.2018**

Spitzenstunde von 16:00 bis 17:00 Uhr

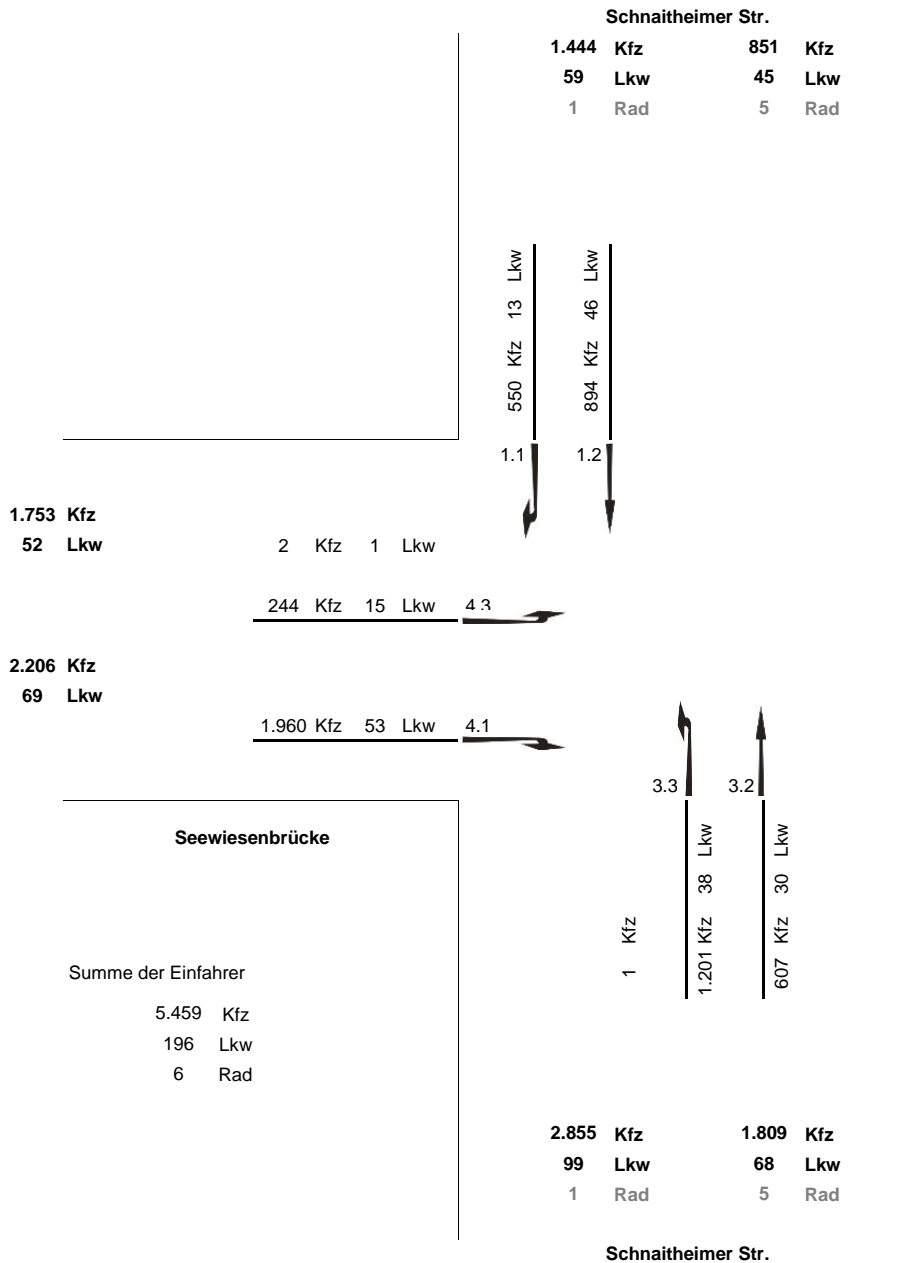
KP09: Schnaitheimer Str. / Schnaitheimer Str. / Seewiesenbrücke



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 08.11.2018**

Stundengruppe von 06:00 bis 10:00 Uhr

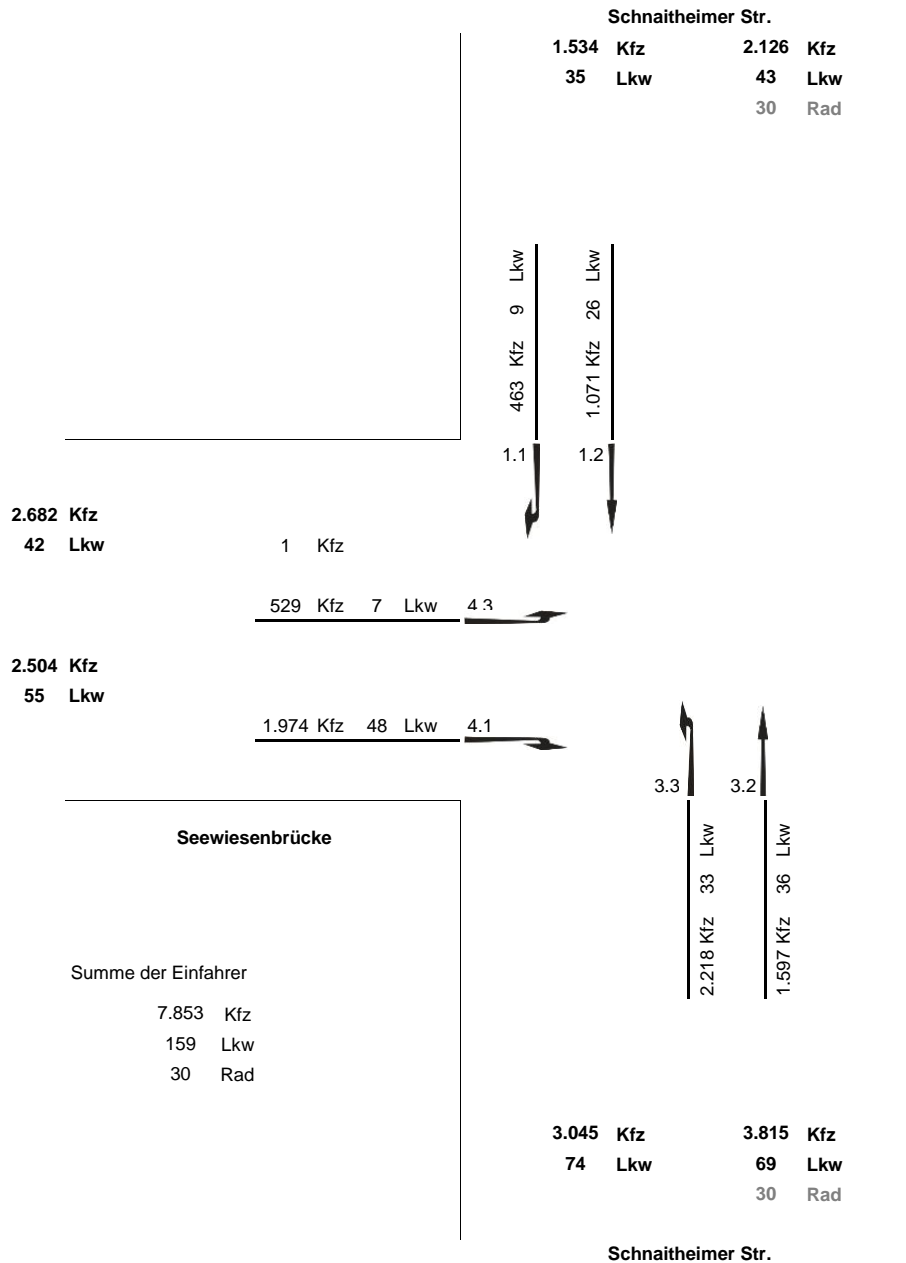
KP09: Schnaitheimer Str. / Schnaitheimer Str. / Seewiesenbrücke



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 08.11.2018**

Stundengruppe von 15:00 bis 19:00 Uhr

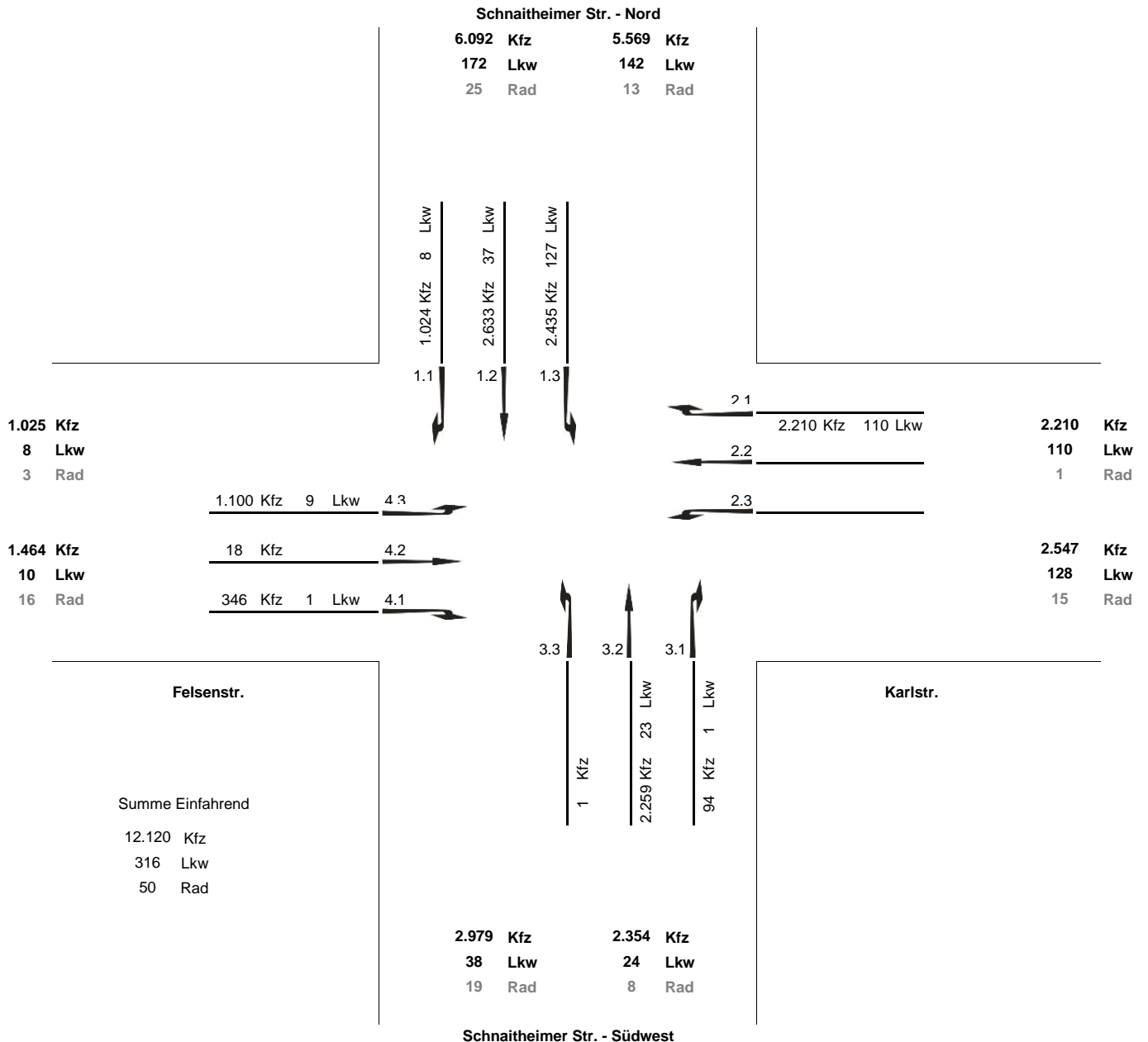
KP09: Schnaitheimer Str. / Schnaitheimer Str. / Seewiesenbrücke



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 09.07.2019**

Gesamtmenge von 06:00 bis 10:00 Uhr und 15:00 bis 19:00 Uhr

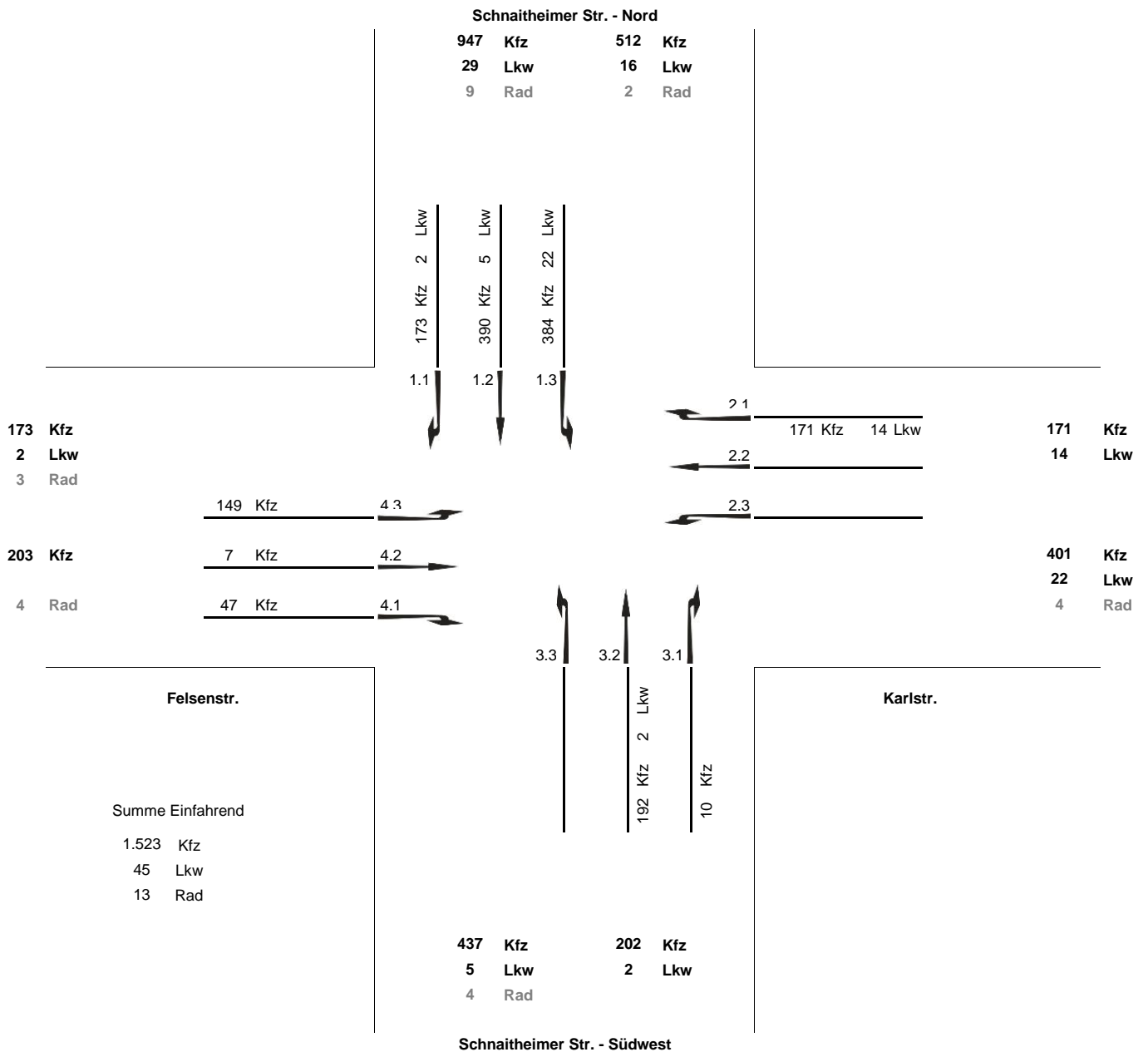
KP 10: Schnaitheimer Str. - Nord / Karlstr. / Schnaitheimer Str. - Südwest / Felsenstr.



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 09.07.2019**

Spitzenstunde von 07:30 bis 08:30 Uhr

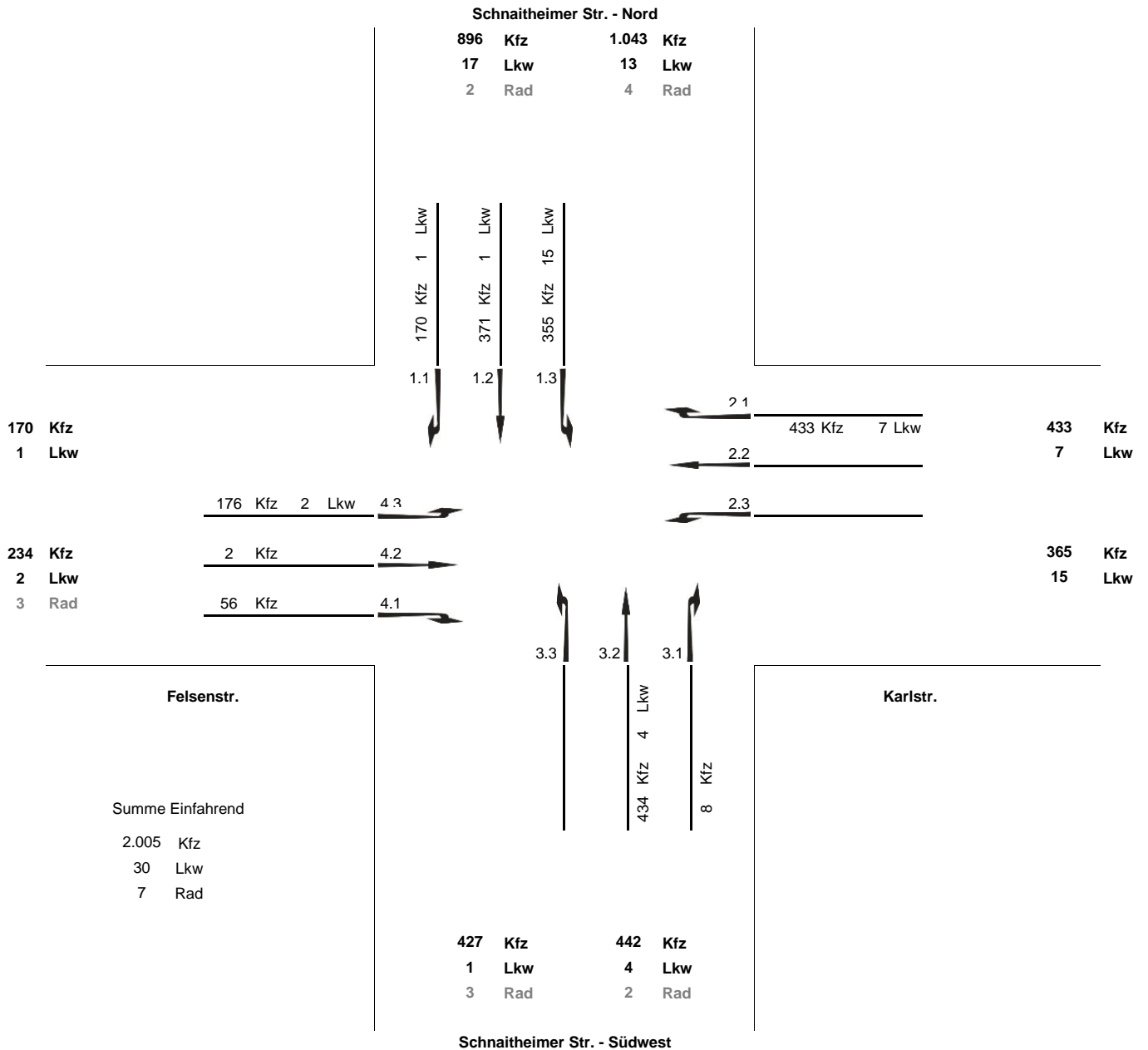
KP 10: Schnaitheimer Str. - Nord / Karlstr. / Schnaitheimer Str. - Südwest / Felsenstr.



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 09.07.2019**

Spitzenstunde von 16:30 bis 17:30 Uhr

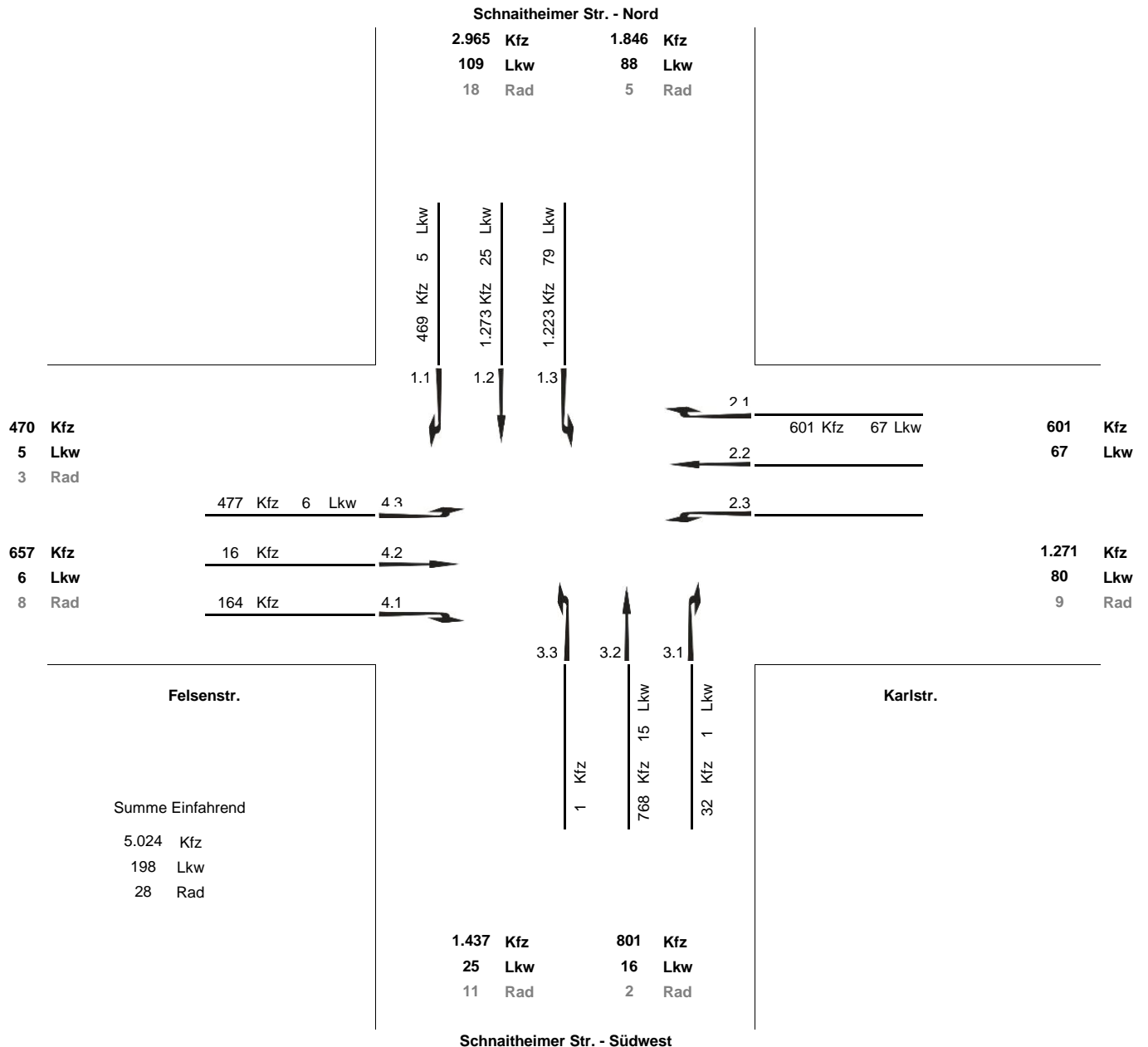
KP 10: Schnaitheimer Str. - Nord / Karlstr. / Schnaitheimer Str. - Südwest / Felsenstr.



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 09.07.2019**

Stundengruppe von 06:00 bis 10:00 Uhr

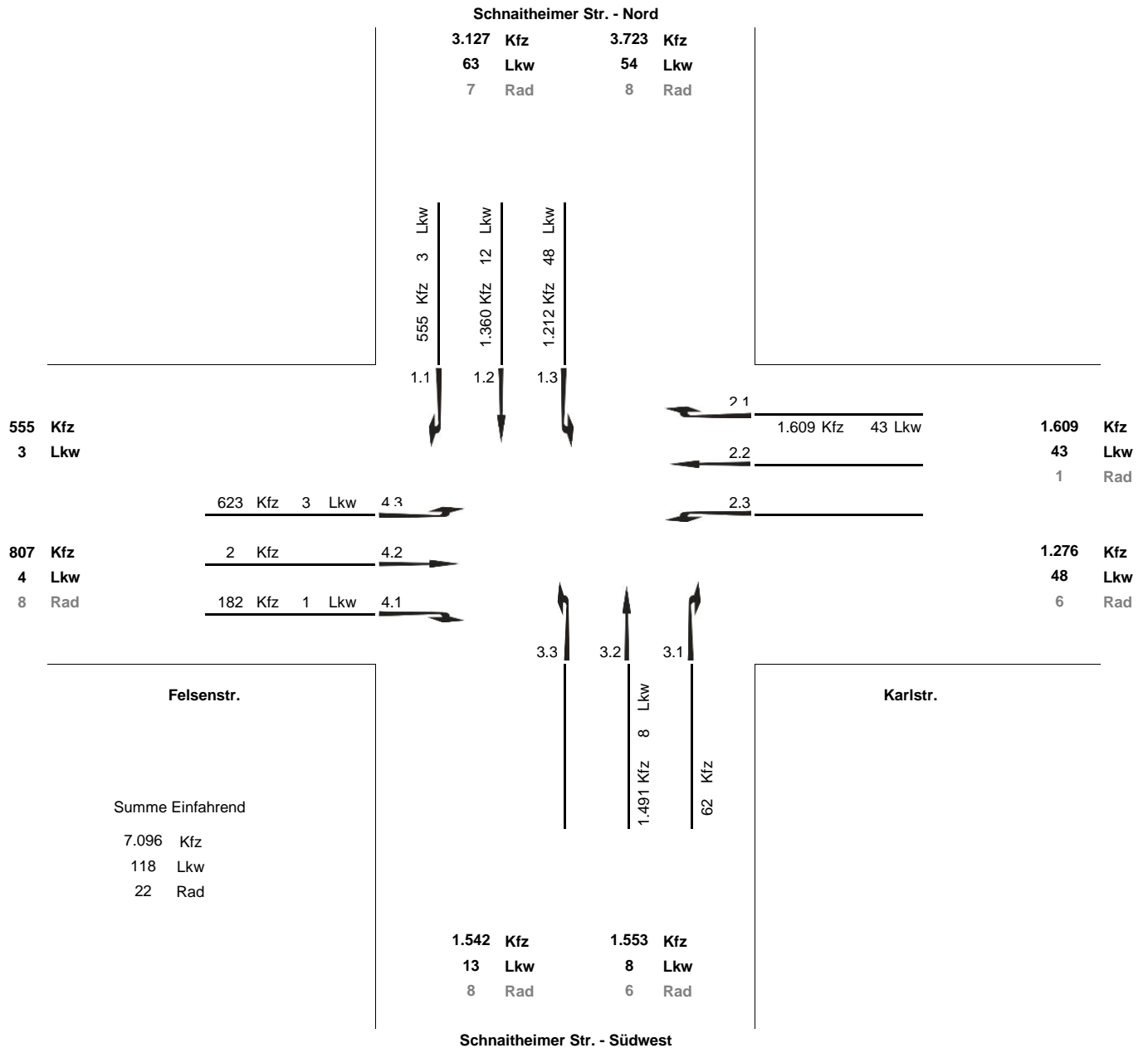
KP 10: Schnaitheimer Str. - Nord / Karlstr. / Schnaitheimer Str. - Südwest / Felsenstr.



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 09.07.2019**

Stundengruppe von 15:00 bis 19:00 Uhr

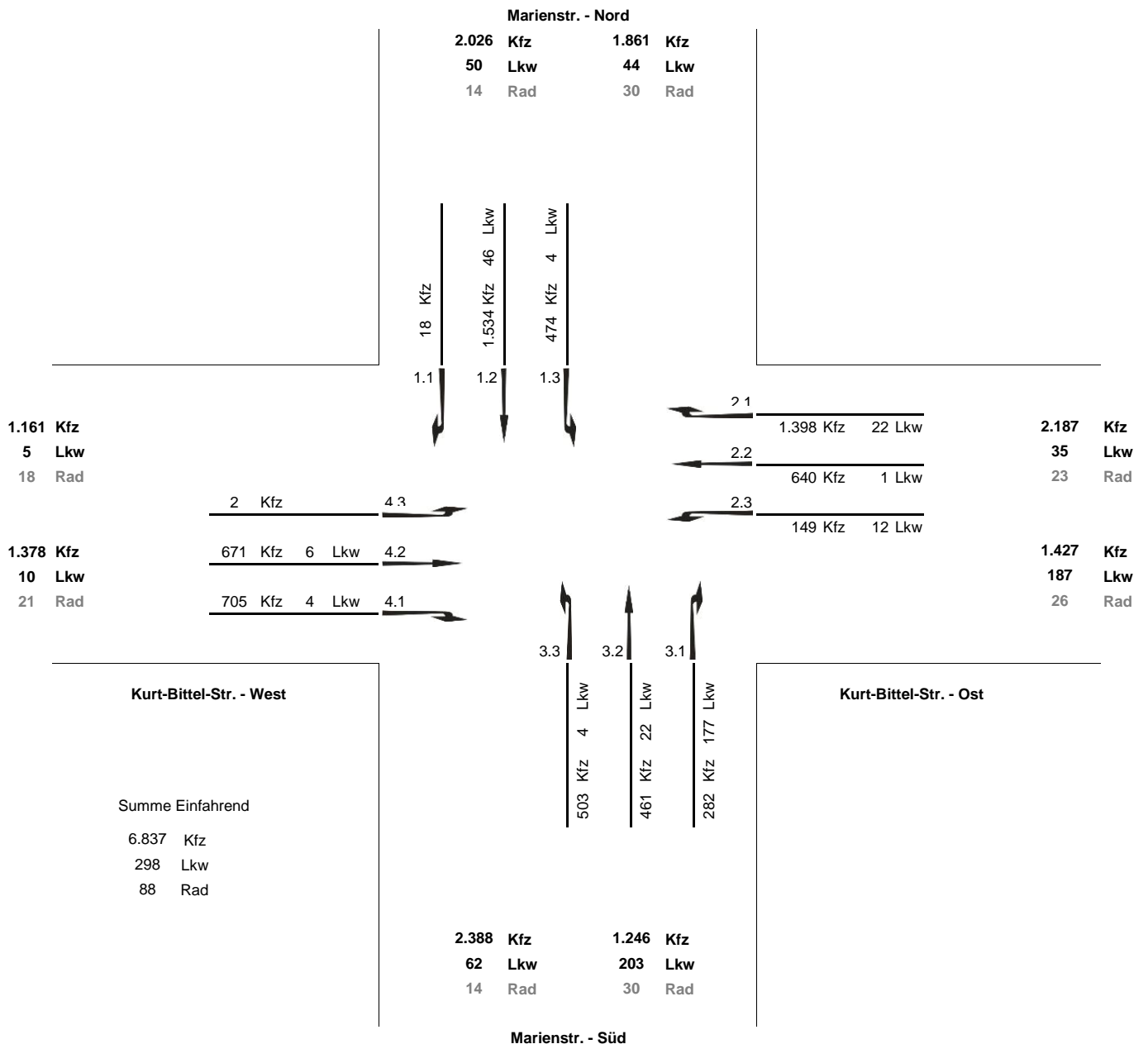
KP 10: Schnaitheimer Str. - Nord / Karlstr. / Schnaitheimer Str. - Südwest / Felsenstr.



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 09.07.2019**

Gesamtmenge von 06:00 bis 10:00 Uhr und 15:00 bis 19:00 Uhr

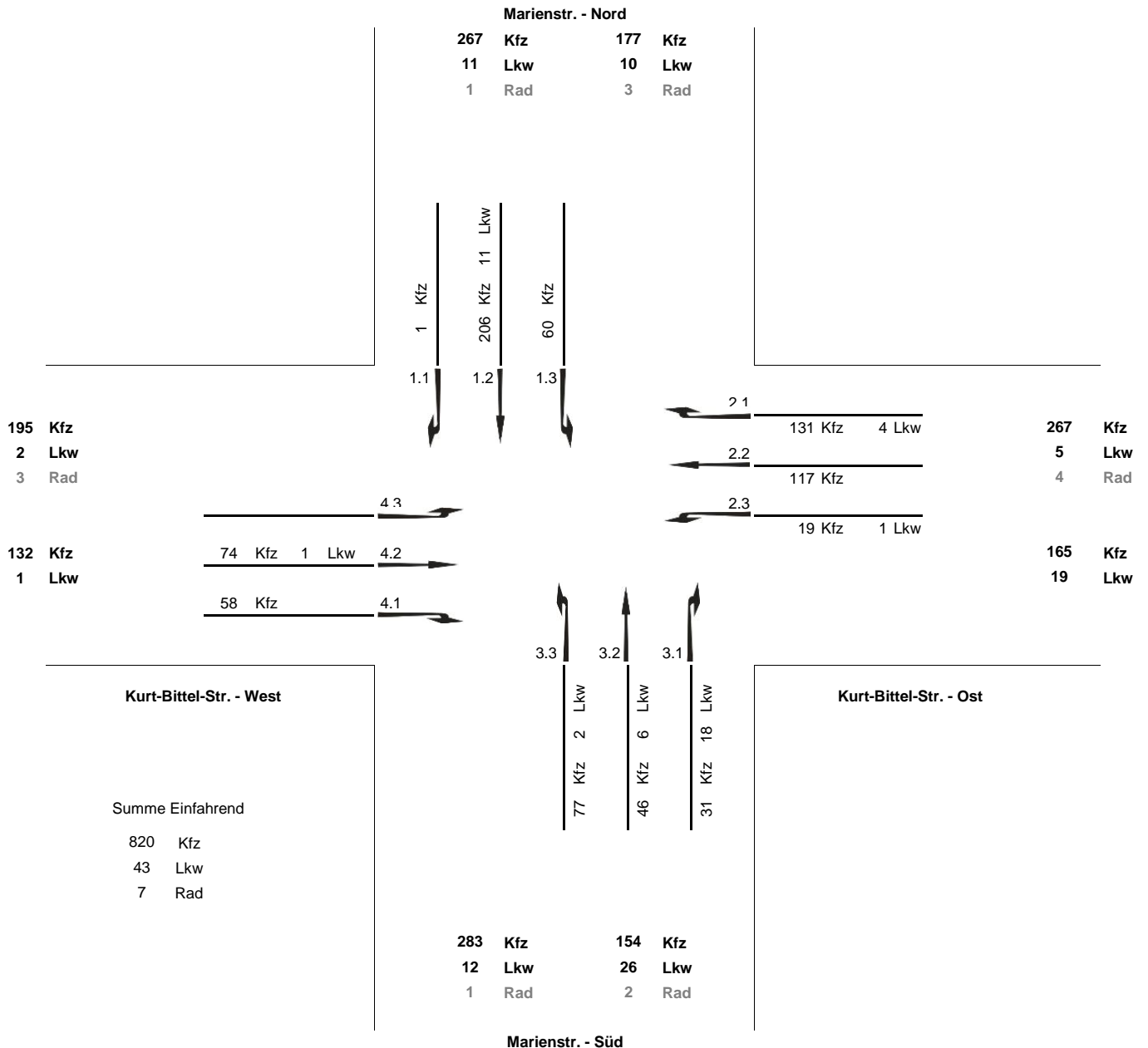
KP 11: Marienstr. - Nord / Kurt-Bittel-Str. - Ost / Marienstr. - Süd / Kurt-Bittel-Str. - West



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 09.07.2019**

Spitzenstunde von 08:30 bis 09:30 Uhr

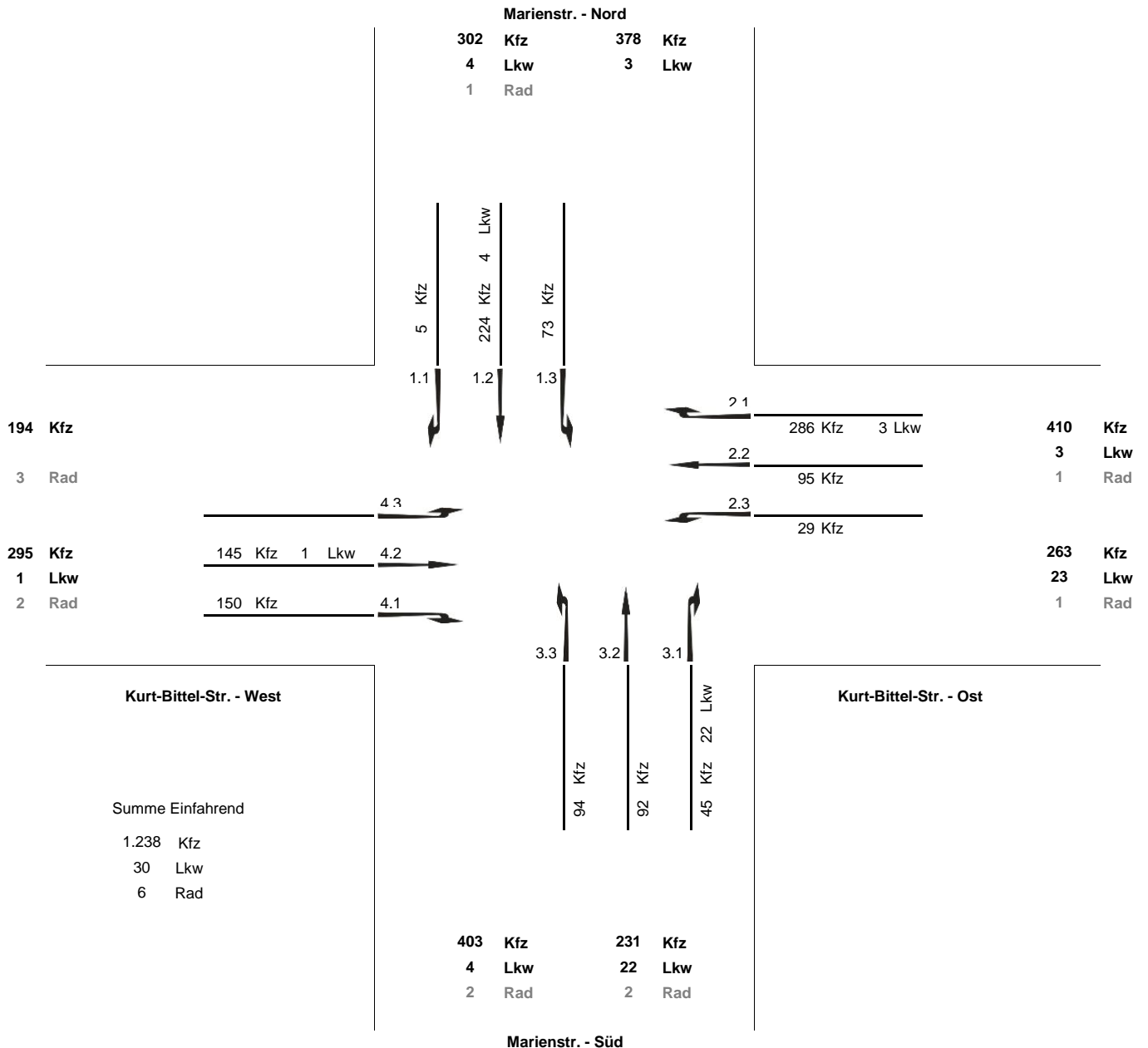
KP 11: Marienstr. - Nord / Kurt-Bittel-Str. - Ost / Marienstr. - Süd / Kurt-Bittel-Str. - West



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 09.07.2019**

Spitzenstunde von 16:15 bis 17:15 Uhr

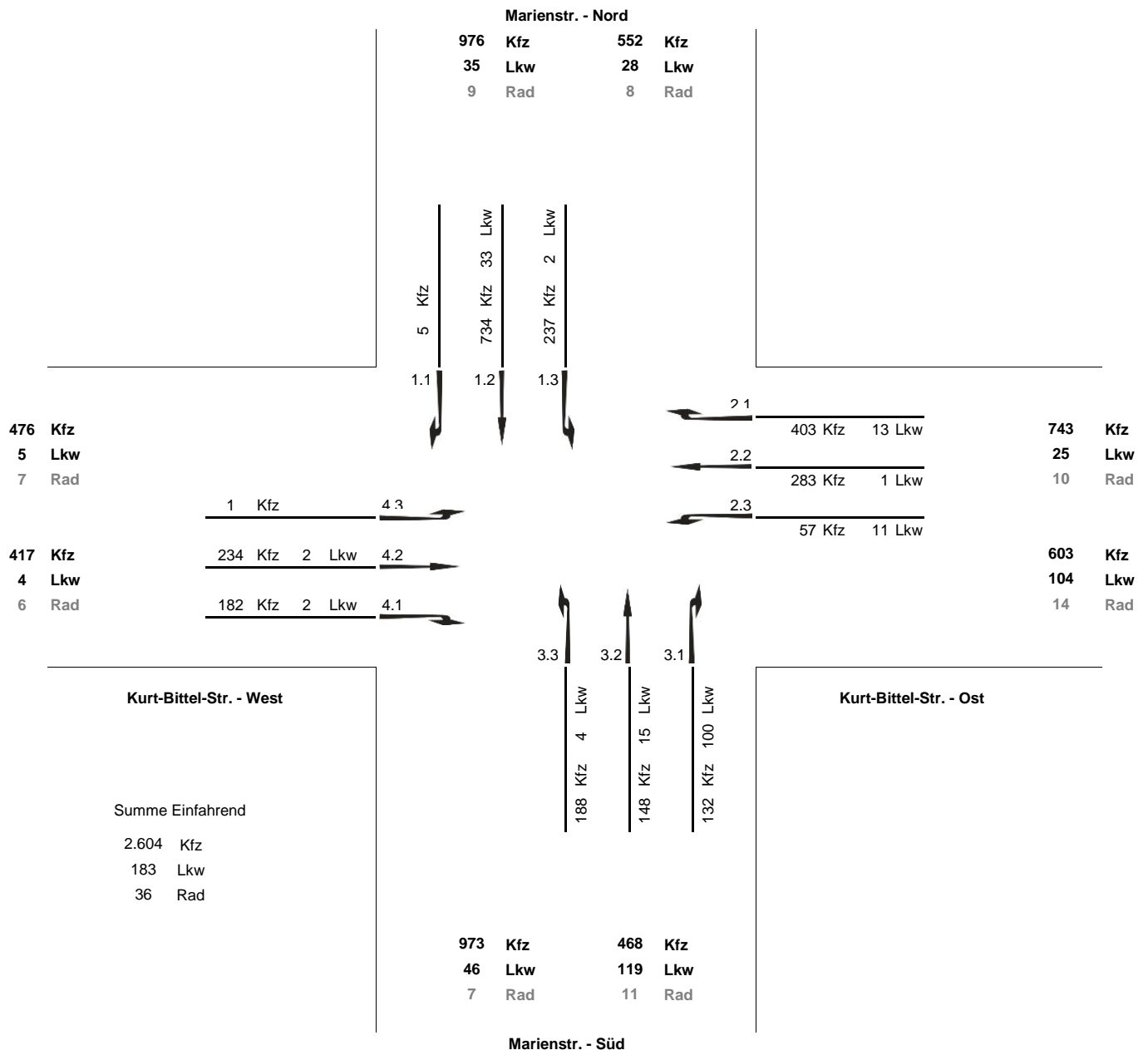
KP 11: Marienstr. - Nord / Kurt-Bittel-Str. - Ost / Marienstr. - Süd / Kurt-Bittel-Str. - West



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 09.07.2019**

Stundengruppe von 06:00 bis 10:00 Uhr

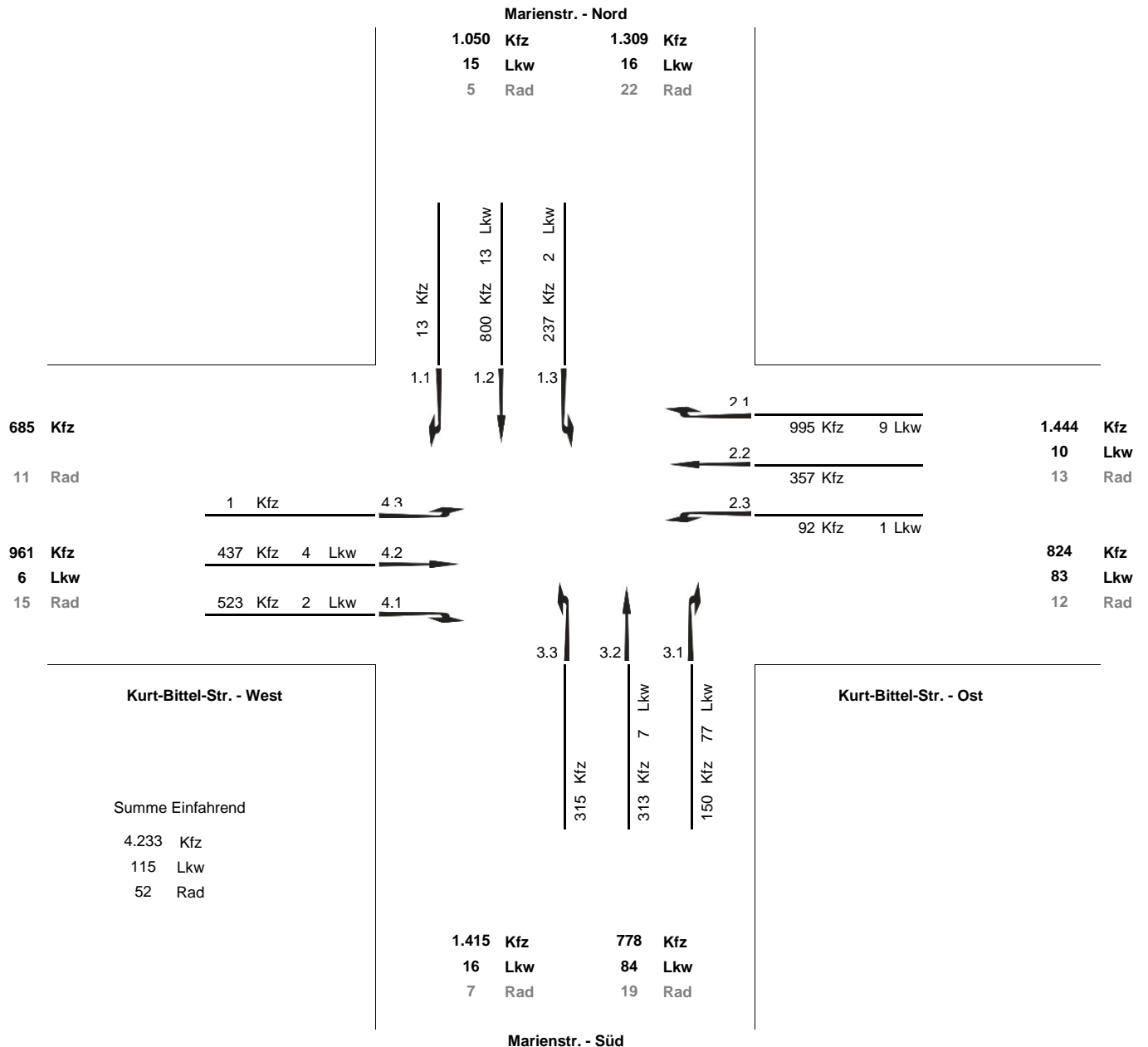
KP 11: Marienstr. - Nord / Kurt-Bittel-Str. - Ost / Marienstr. - Süd / Kurt-Bittel-Str. - West



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 09.07.2019**

Stundengruppe von 15:00 bis 19:00 Uhr

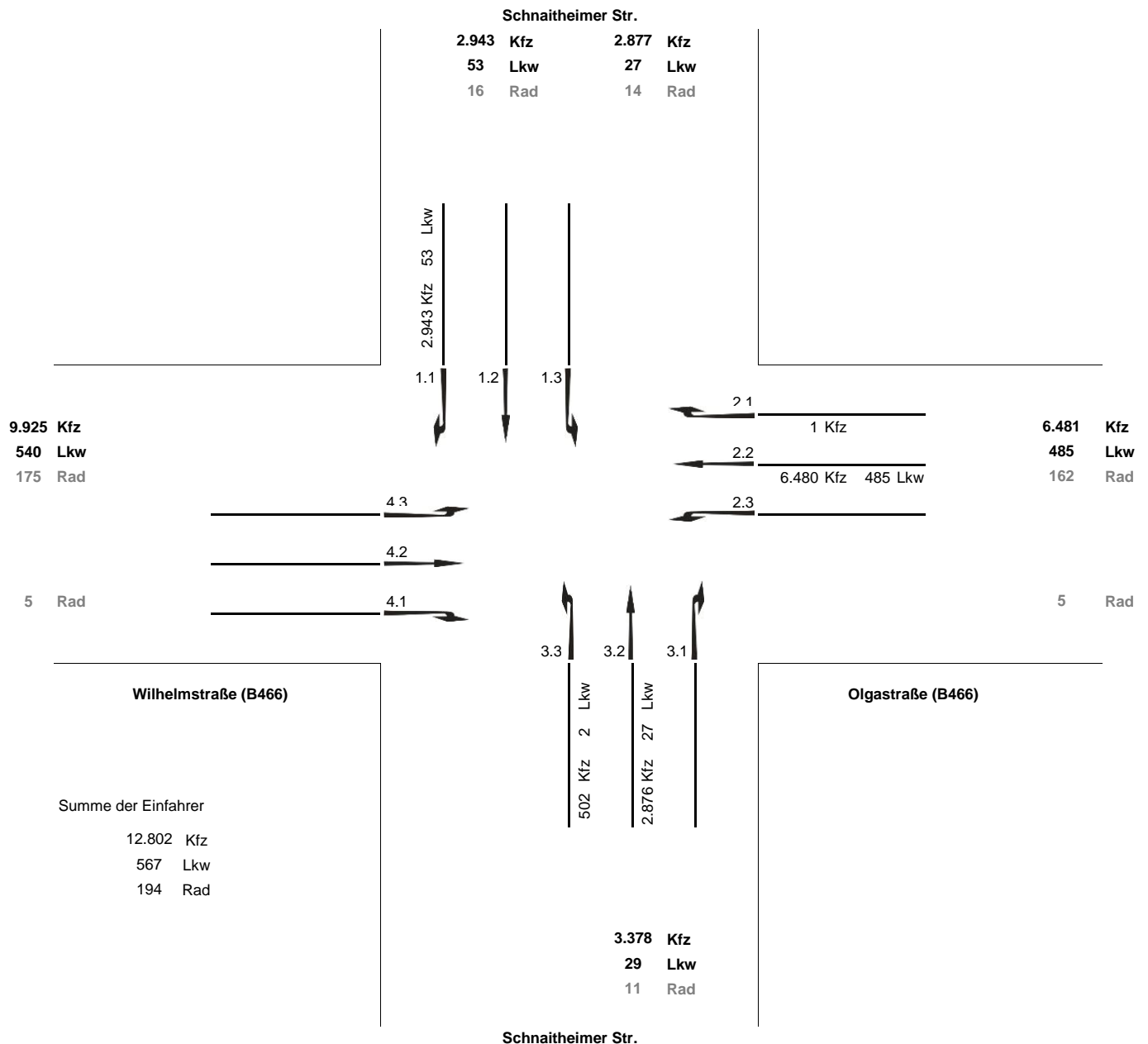
KP 11: Marienstr. - Nord / Kurt-Bittel-Str. - Ost / Marienstr. - Süd / Kurt-Bittel-Str. - West



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 08.11.2018**

Gesamtmenge von 06:00 bis 10:00 Uhr und 15:00 bis 19:00 Uhr

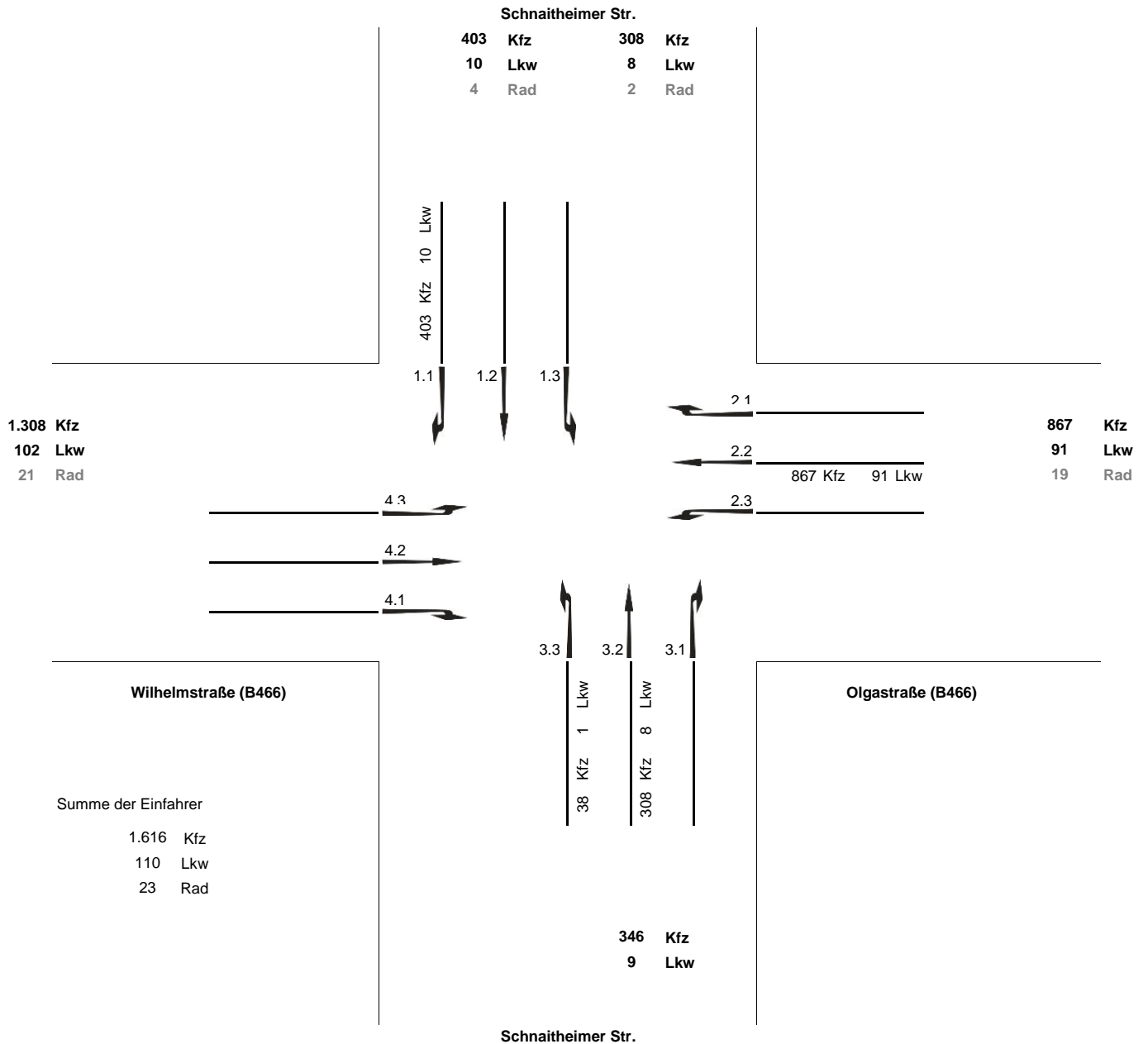
KP12: Schnaitheimer Str. / Olgastraße (B466) / Schnaitheimer Str. / Wilhelmstraße (B466)



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 08.11.2018**

Spitzenstunde von 07:15 bis 08:15 Uhr

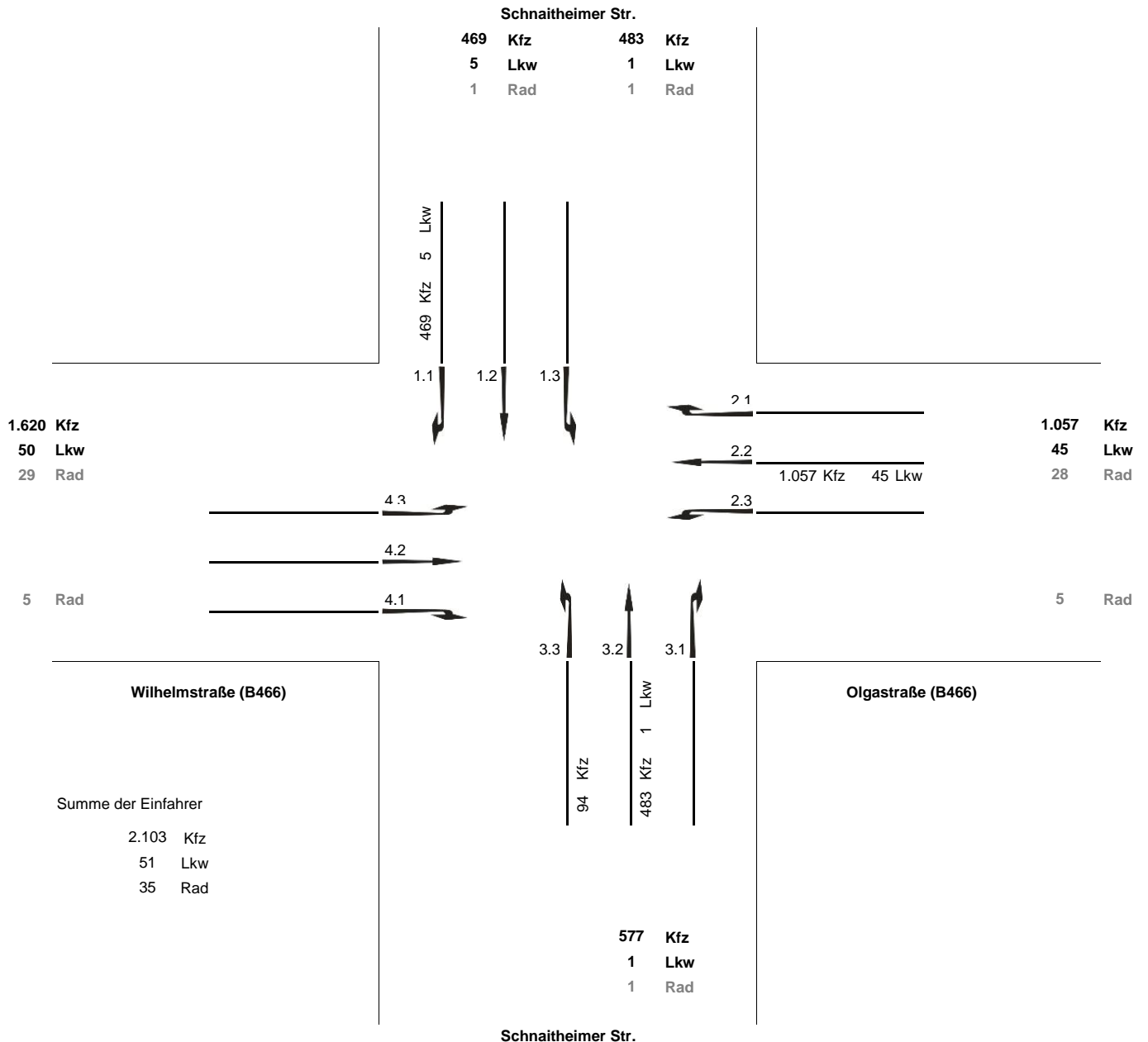
KP12: Schnaitheimer Str. / Olgastraße (B466) / Schnaitheimer Str. / Wilhelmstraße (B466)



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 08.11.2018**

Spitzenstunde von 16:15 bis 17:15 Uhr

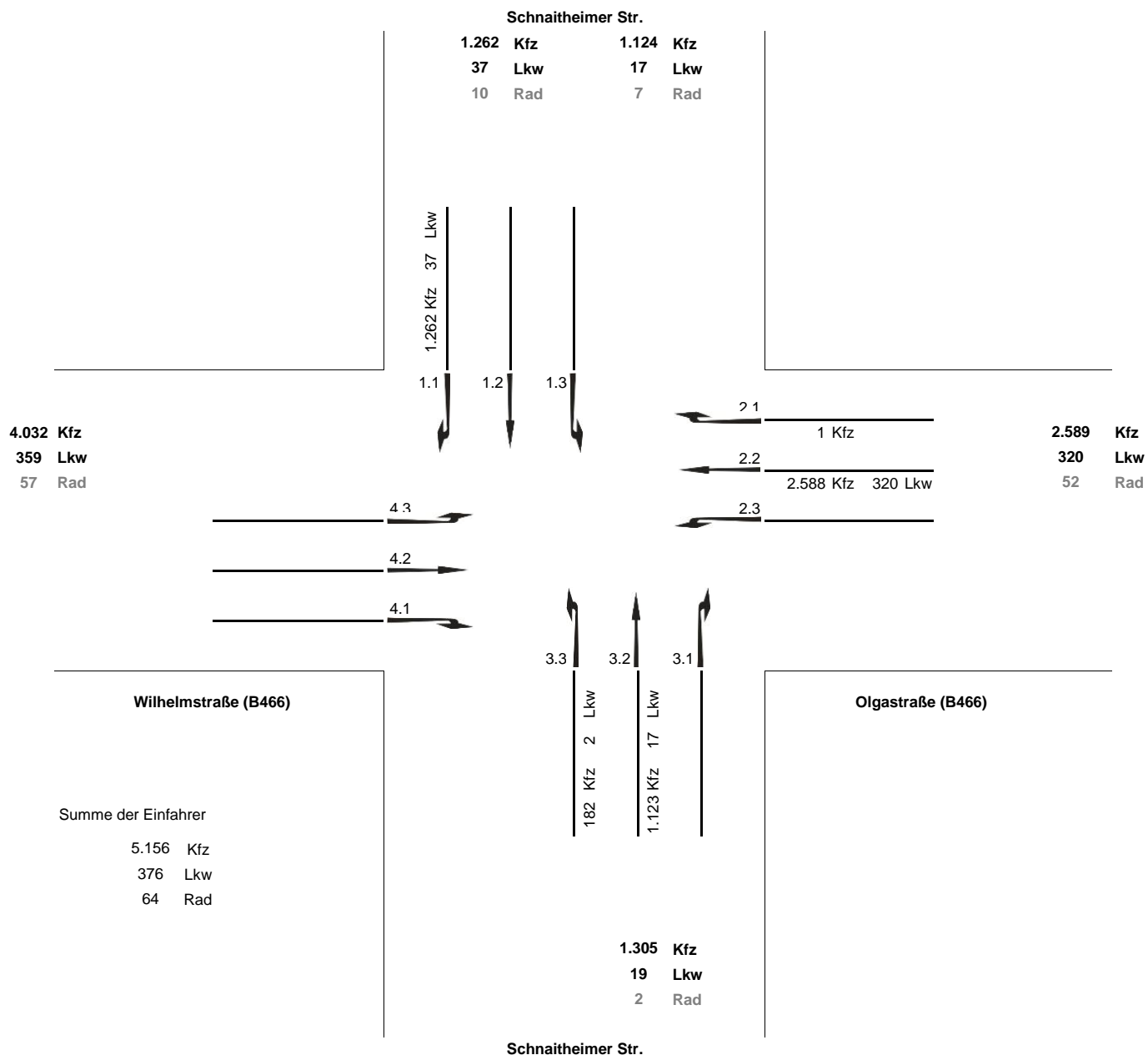
KP12: Schnaitheimer Str. / Olgastraße (B466) / Schnaitheimer Str. / Wilhelmstraße (B466)



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 08.11.2018**

Stundengruppe von 06:00 bis 10:00 Uhr

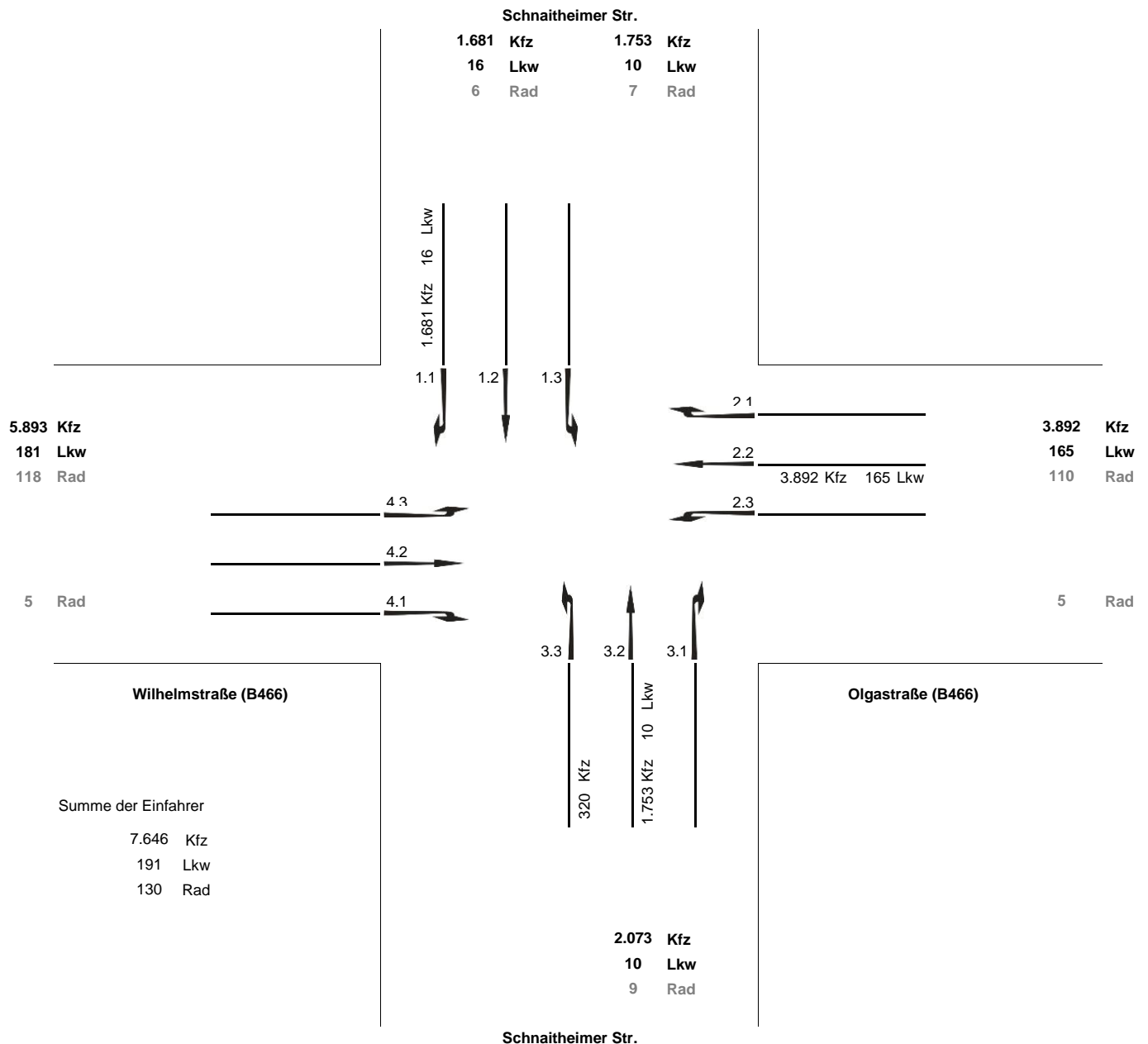
KP12: Schnaitheimer Str. / Olgastraße (B466) / Schnaitheimer Str. / Wilhelmstraße (B466)



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 08.11.2018**

Stundengruppe von 15:00 bis 19:00 Uhr

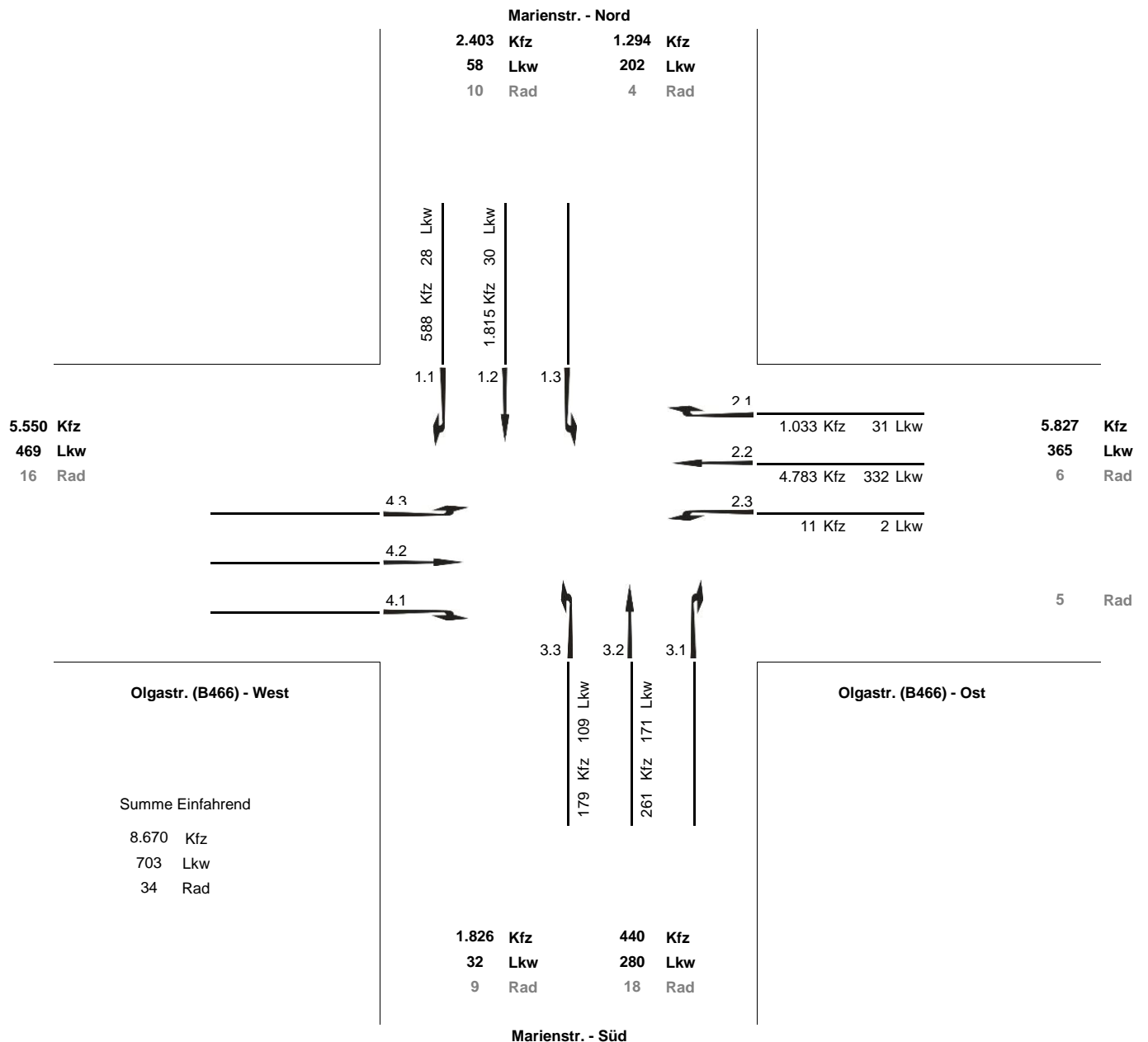
KP12: Schnaitheimer Str. / Olgastraße (B466) / Schnaitheimer Str. / Wilhelmstraße (B466)



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 09.07.2019**

Gesamtmenge von 06:00 bis 10:00 Uhr und 15:00 bis 19:00 Uhr

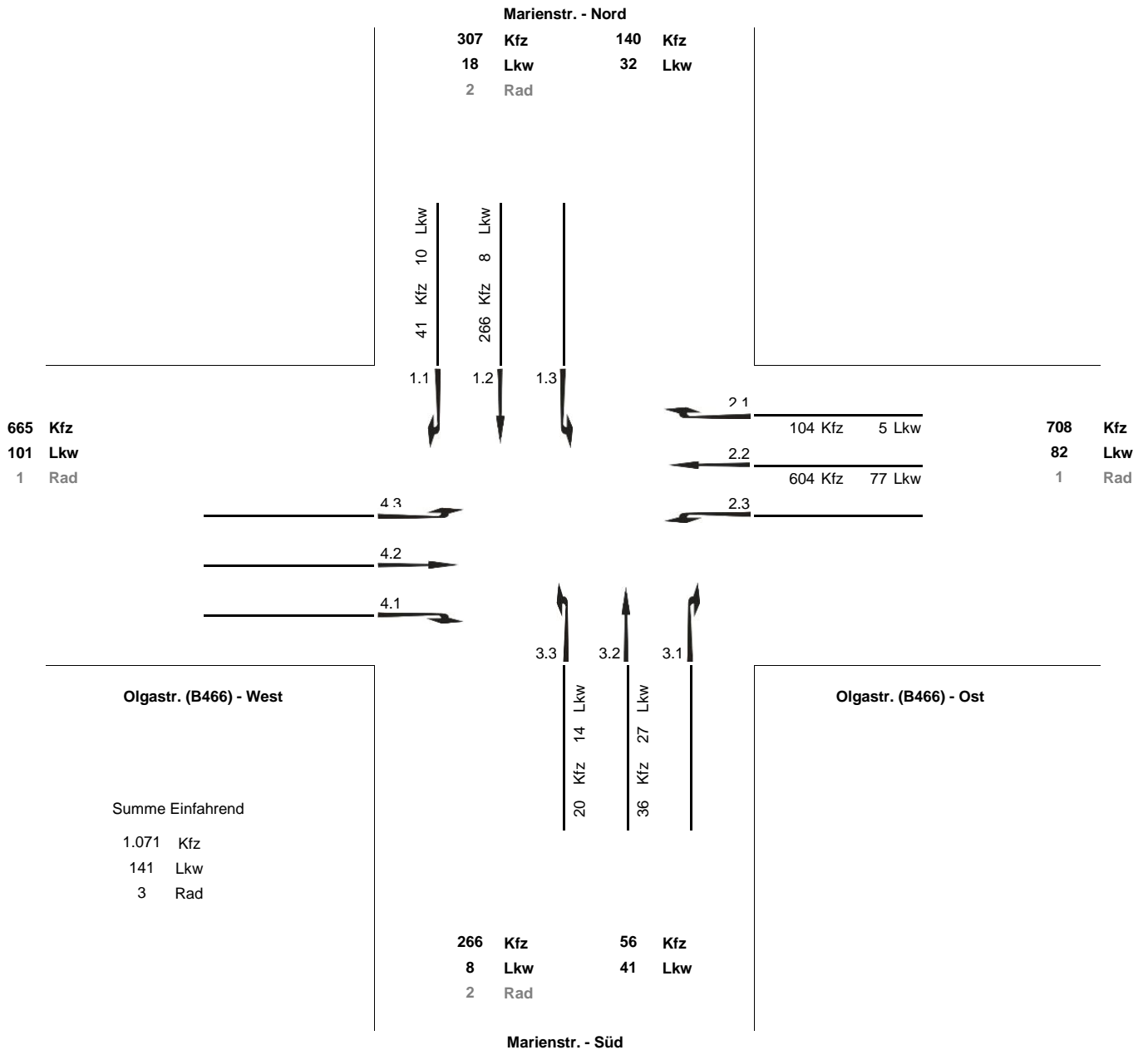
KP 13: Marienstr. - Nord / Olgastr. (B466) - Ost / Marienstr. - Süd / Olgastr. (B466) - West



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 09.07.2019**

Spitzenstunde von 07:15 bis 08:15 Uhr

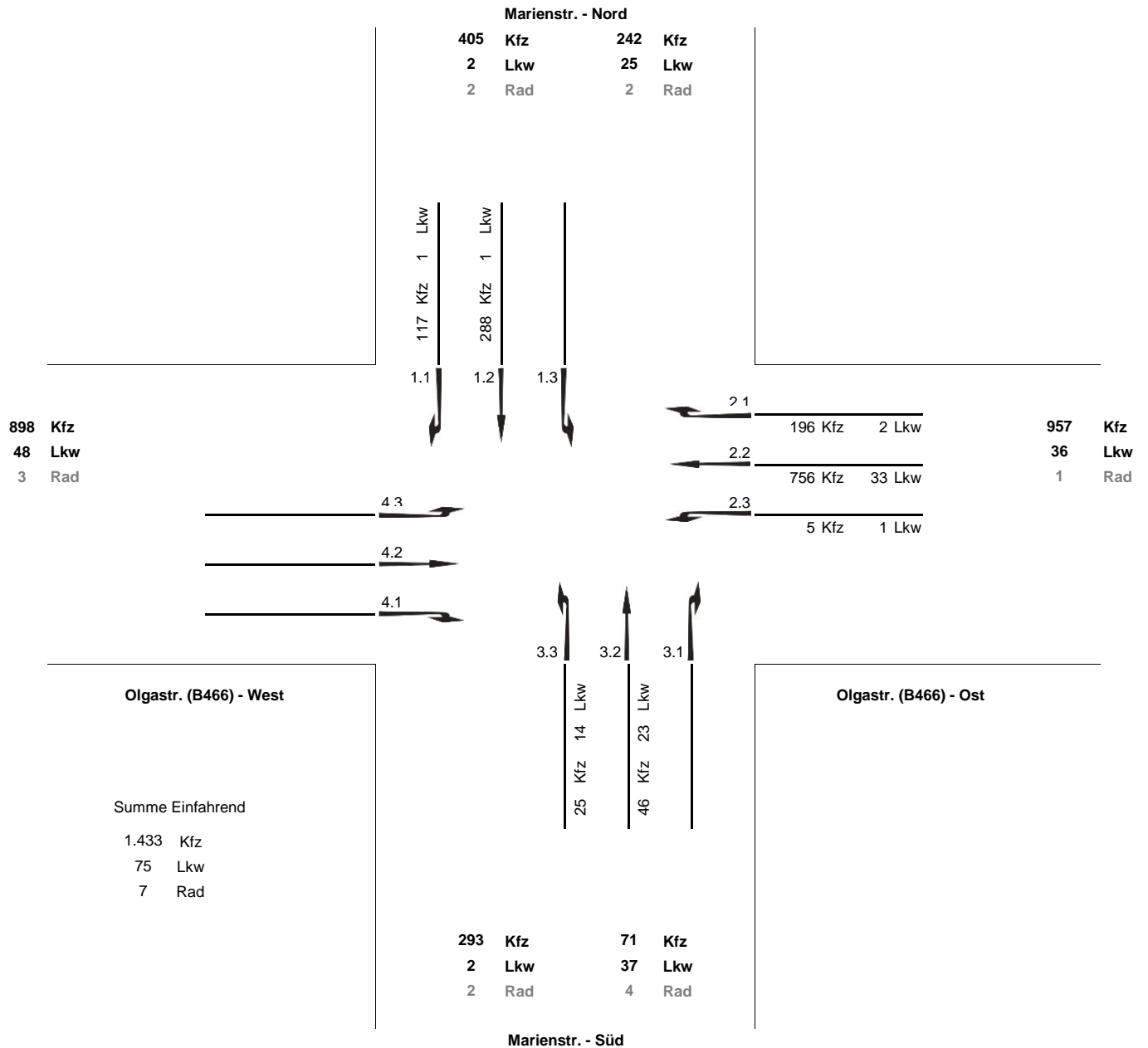
KP 13: Marienstr. - Nord / Olgastr. (B466) - Ost / Marienstr. - Süd / Olgastr. (B466) - West



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 09.07.2019**

Spitzenstunde von 16:00 bis 17:00 Uhr

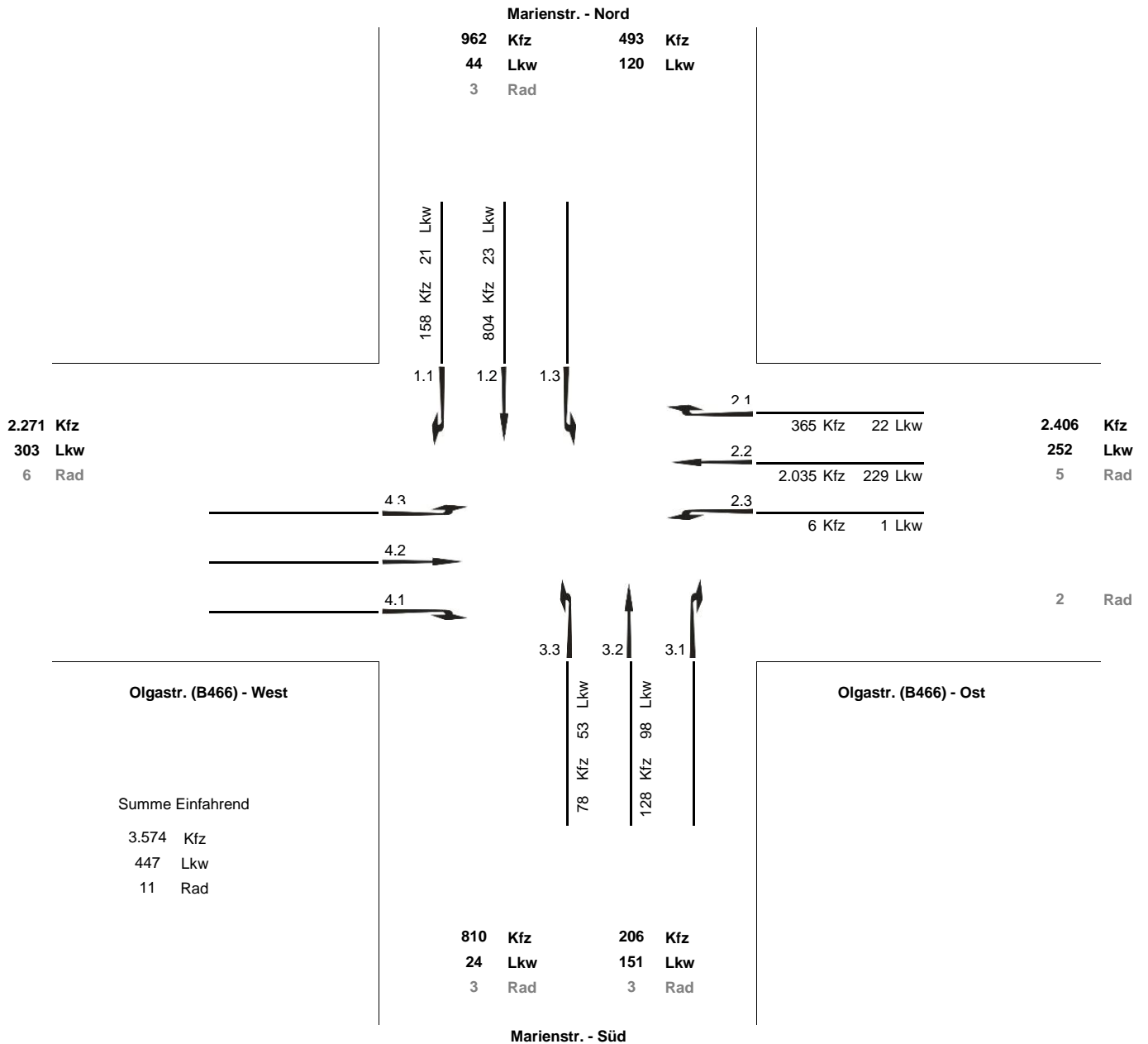
KP 13: Marienstr. - Nord / Olgastr. (B466) - Ost / Marienstr. - Süd / Olgastr. (B466) - West



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 09.07.2019**

Stundengruppe von 06:00 bis 10:00 Uhr

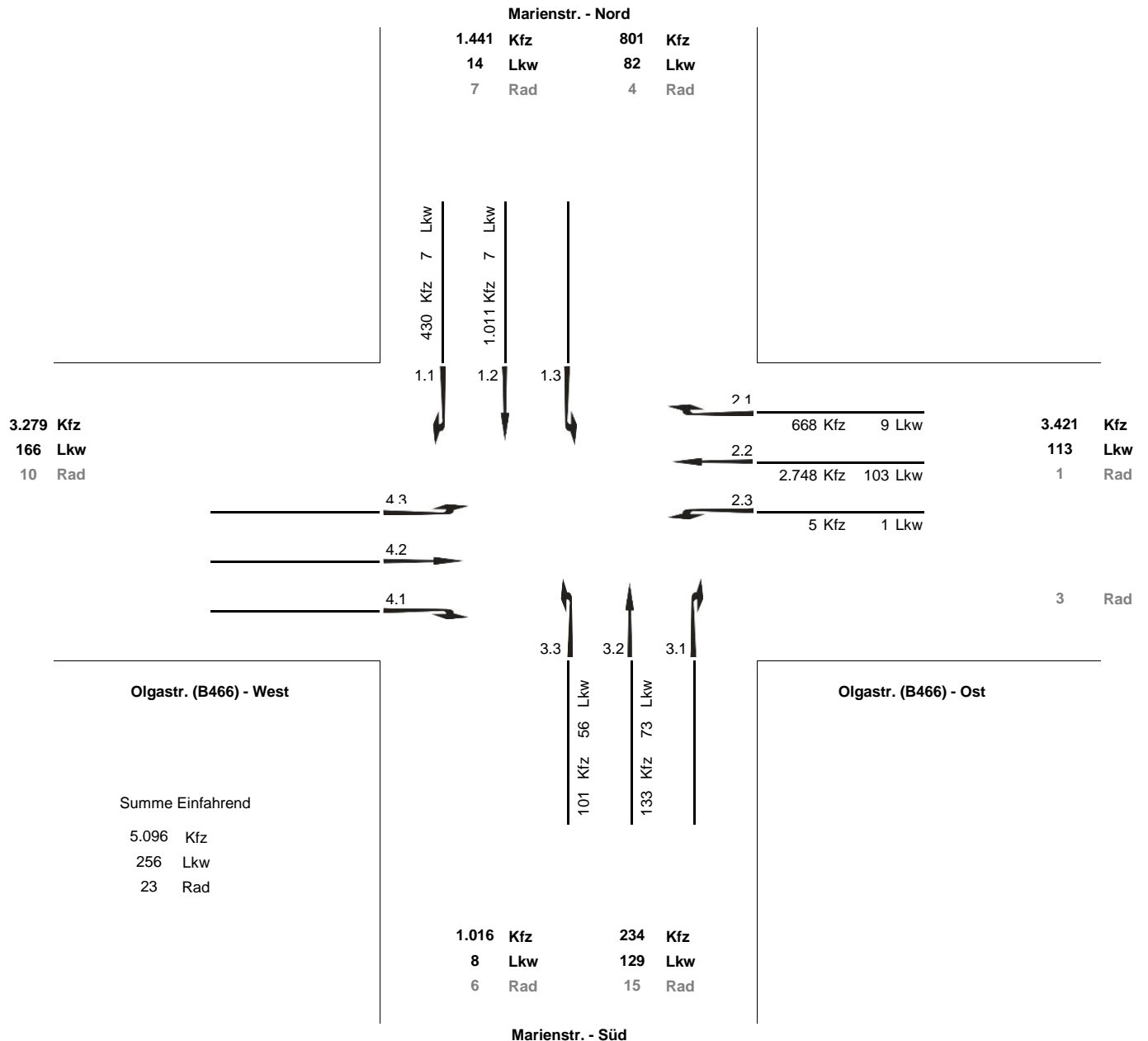
KP 13: Marienstr. - Nord / Olgastr. (B466) - Ost / Marienstr. - Süd / Olgastr. (B466) - West



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 09.07.2019**

Stundengruppe von 15:00 bis 19:00 Uhr

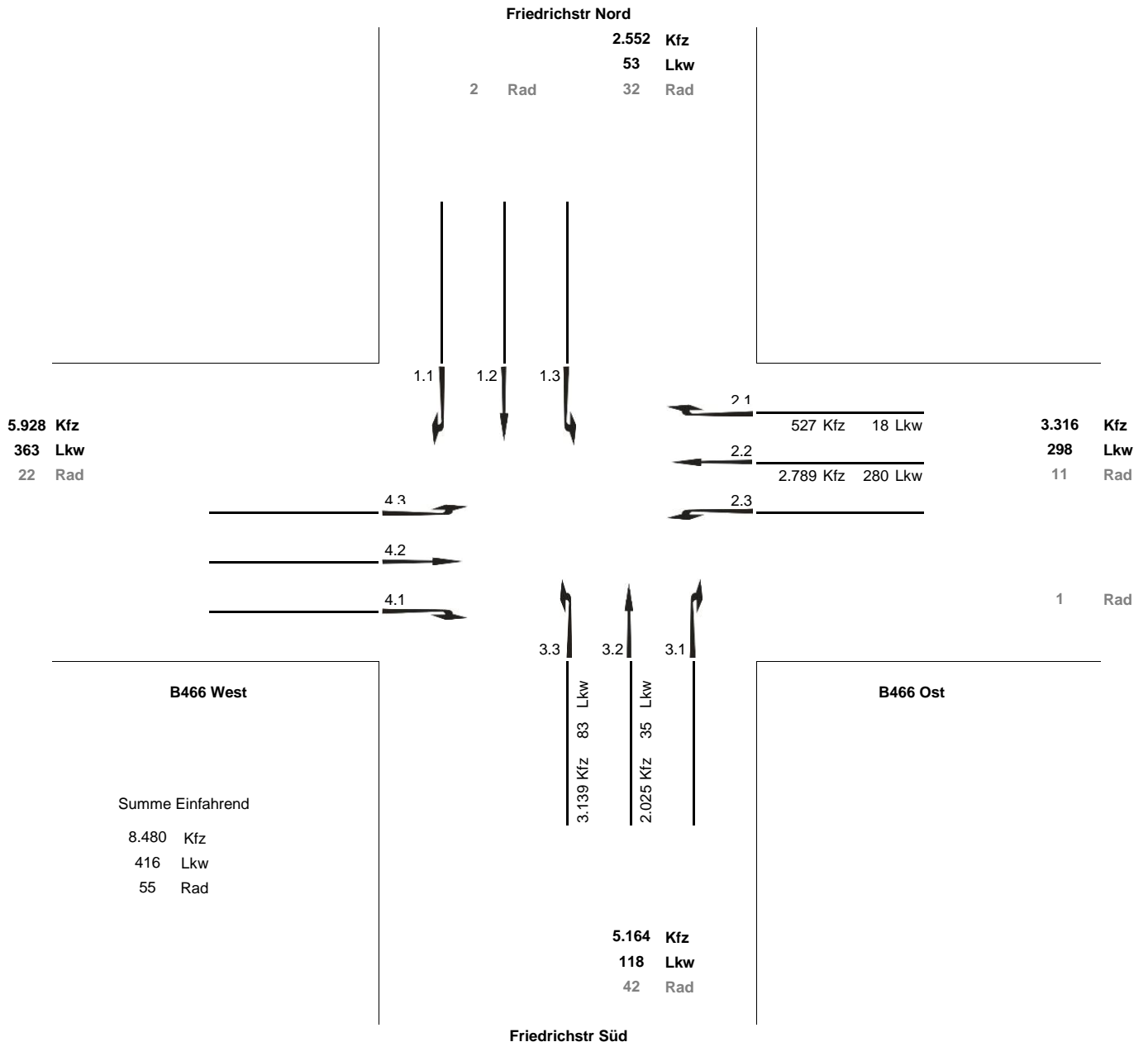
KP 13: Marienstr. - Nord / Olgastr. (B466) - Ost / Marienstr. - Süd / Olgastr. (B466) - West



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 09.07.2019**

Gesamtmenge von 06:00 bis 10:00 Uhr und 15:00 bis 19:00 Uhr

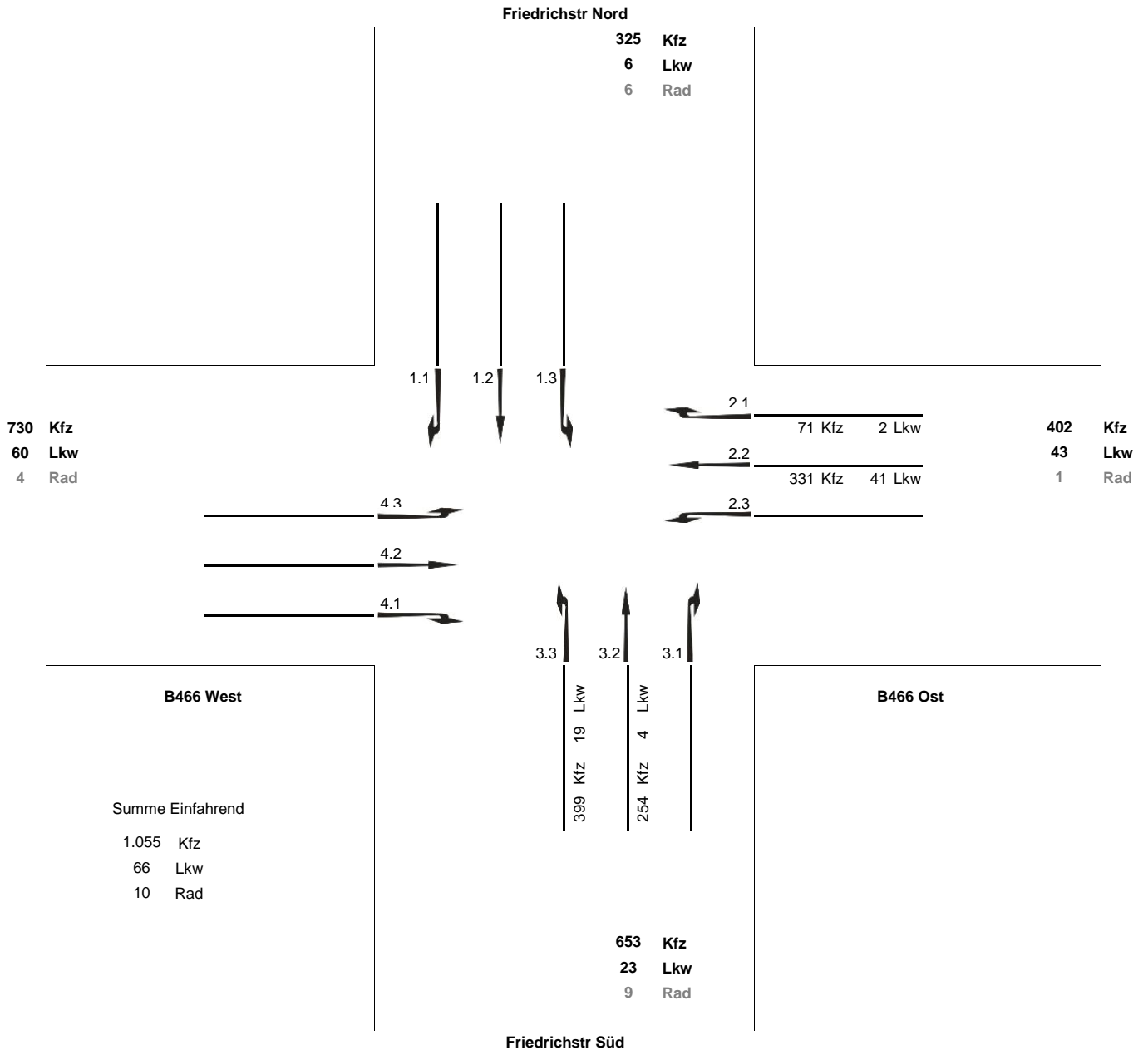
KP 14: Friedrichstr Nord / B466 Ost / Friedrichstr Süd / B466 West



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 09.07.2019**

Spitzenstunde von 08:30 bis 09:30 Uhr

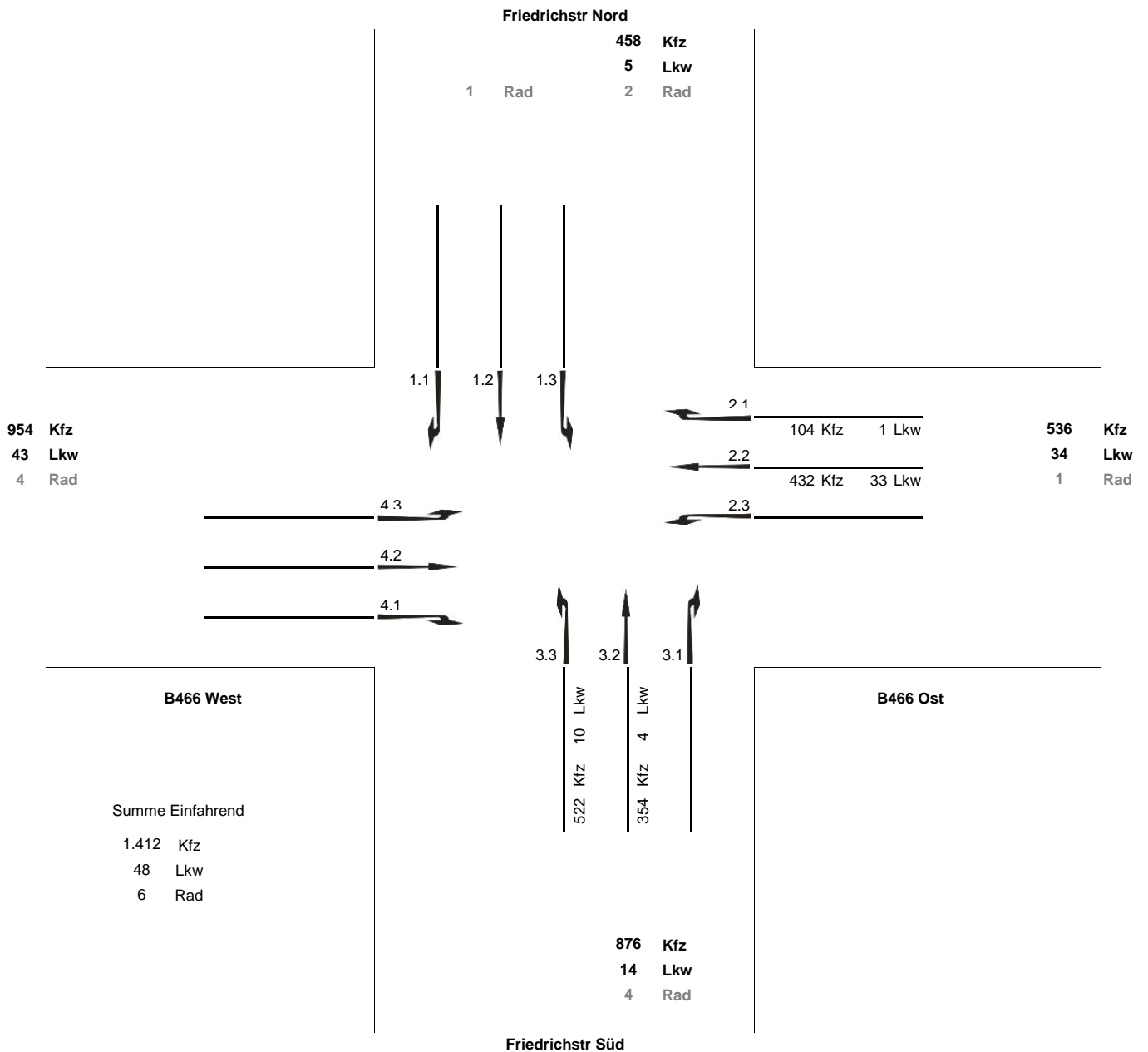
KP 14: Friedrichstr Nord / B466 Ost / Friedrichstr Süd / B466 West



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 09.07.2019**

Spitzenstunde von 15:45 bis 16:45 Uhr

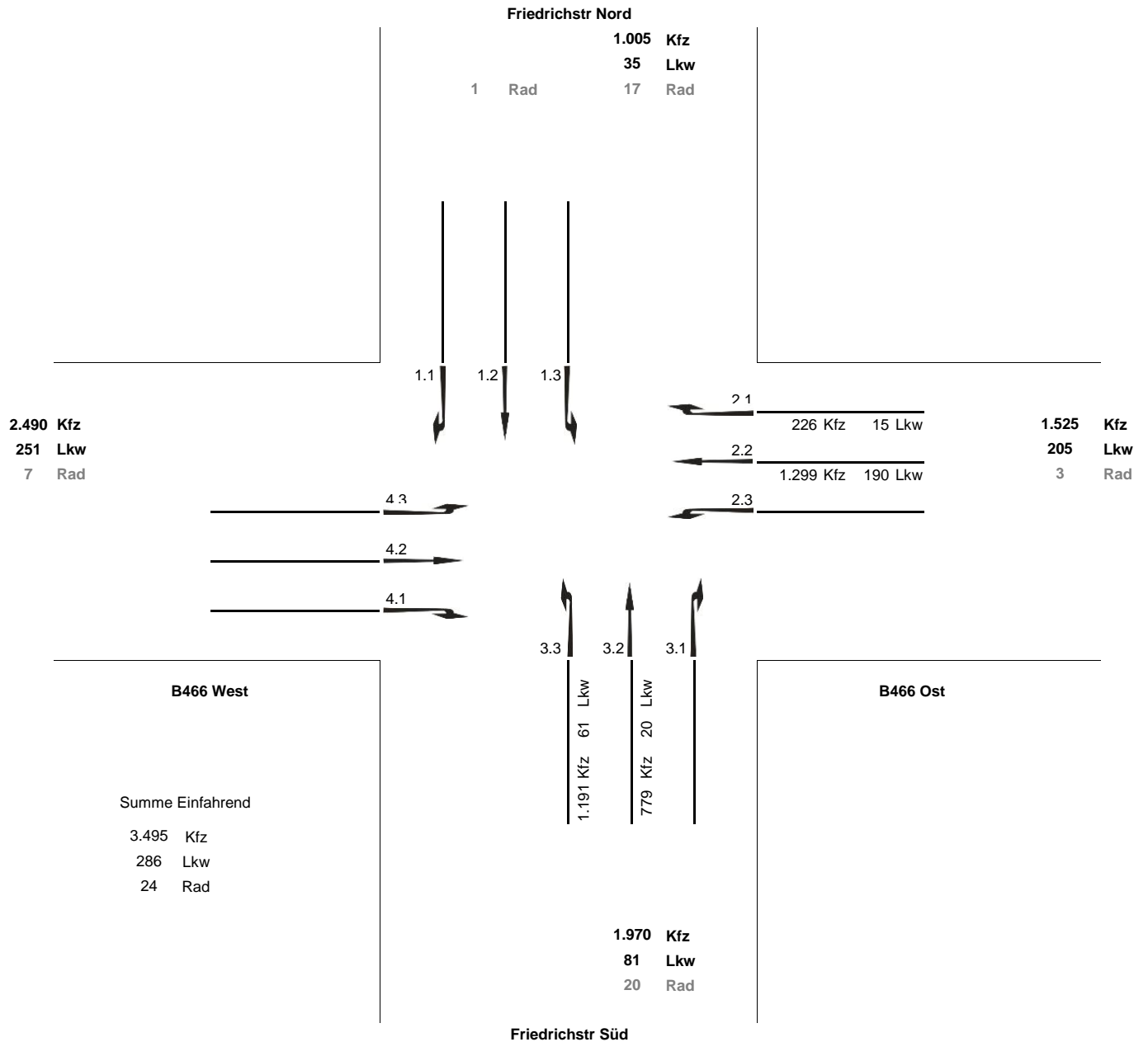
KP 14: Friedrichstr Nord / B466 Ost / Friedrichstr Süd / B466 West



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 09.07.2019**

Stundengruppe von 06:00 bis 10:00 Uhr

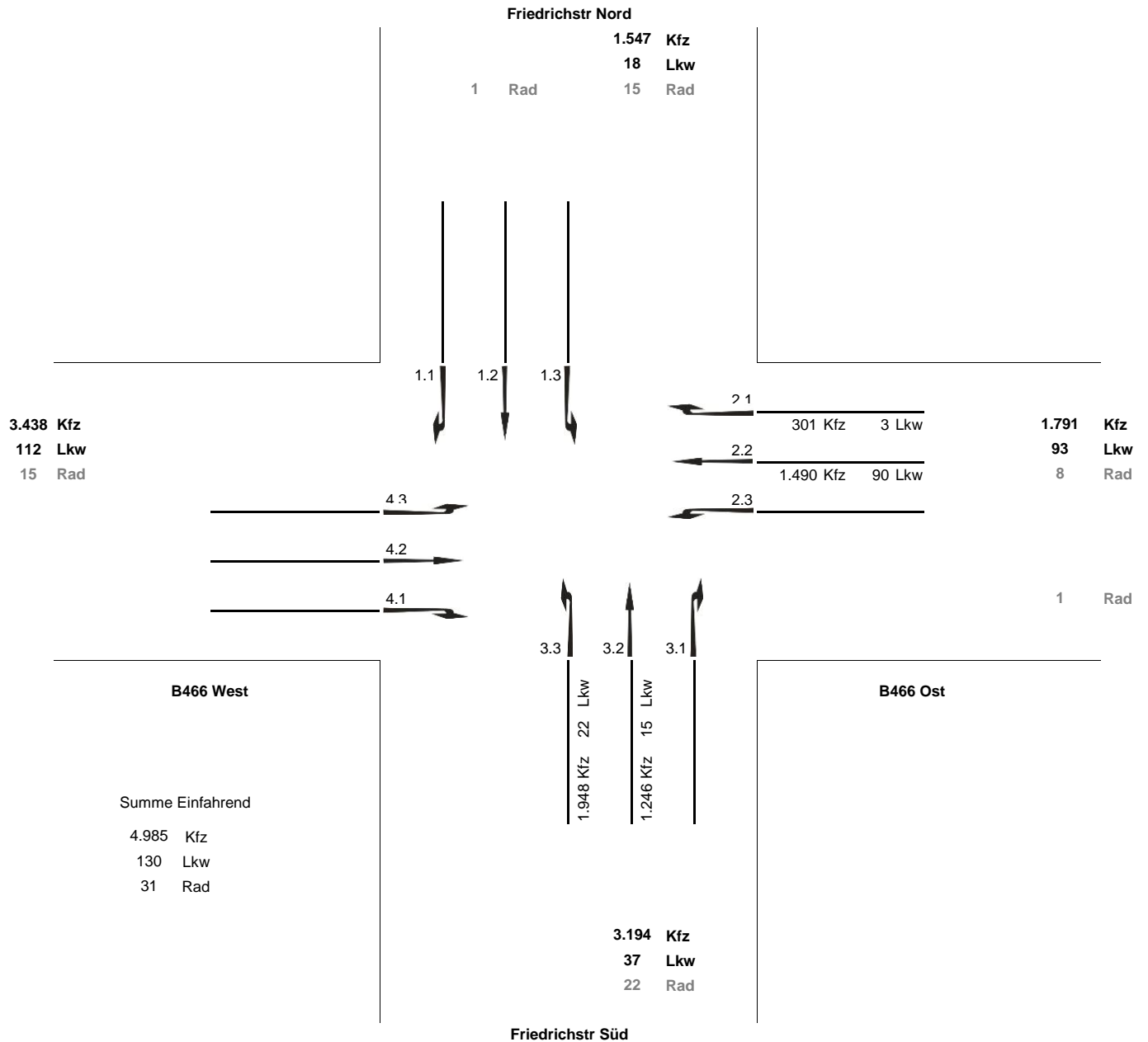
KP 14: Friedrichstr Nord / B466 Ost / Friedrichstr Süd / B466 West



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 09.07.2019**

Stundengruppe von 15:00 bis 19:00 Uhr

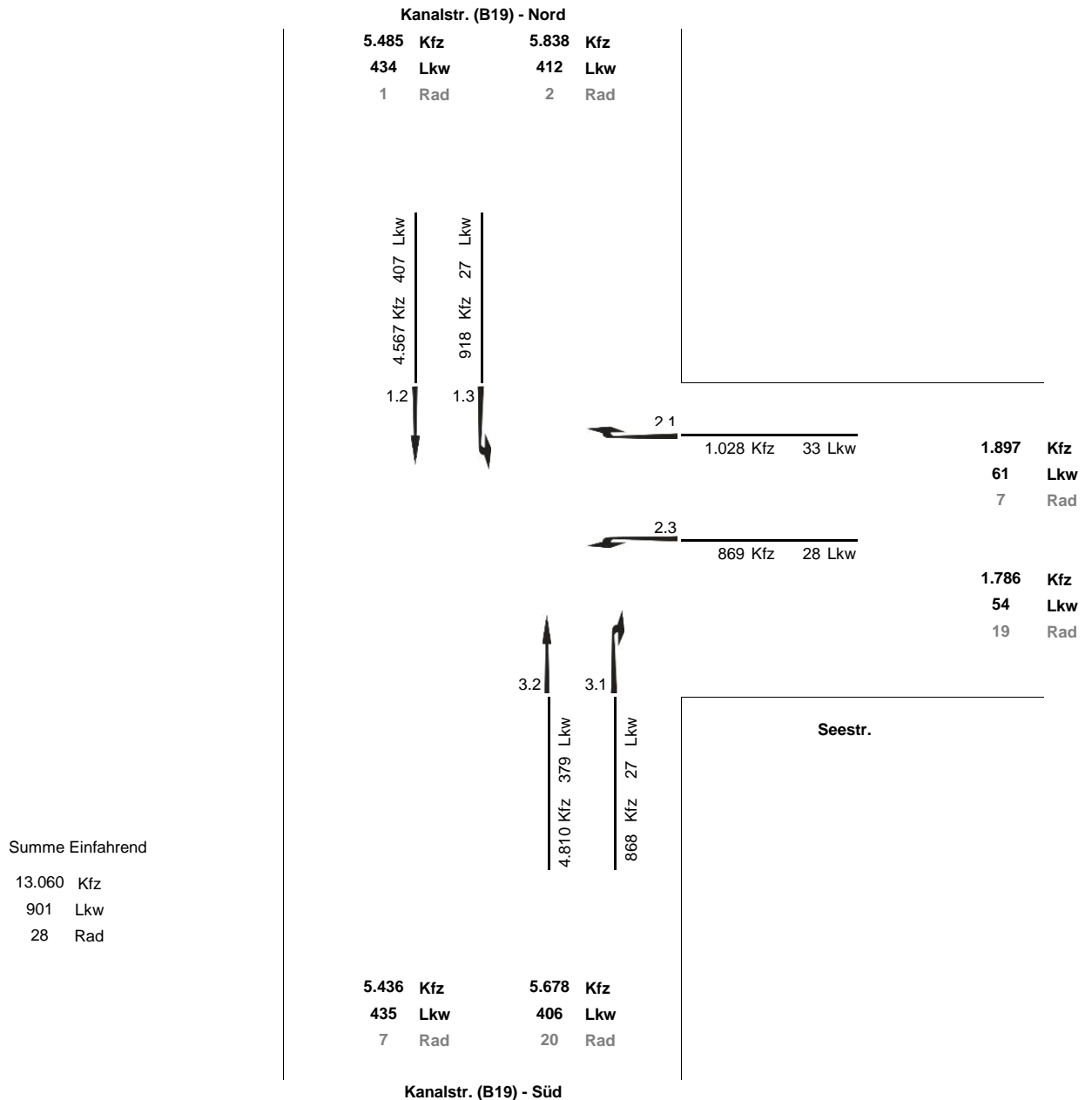
KP 14: Friedrichstr Nord / B466 Ost / Friedrichstr Süd / B466 West



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 09.07.2019**

Gesamtmenge von 06:00 bis 10:00 Uhr und 15:00 bis 19:00 Uhr

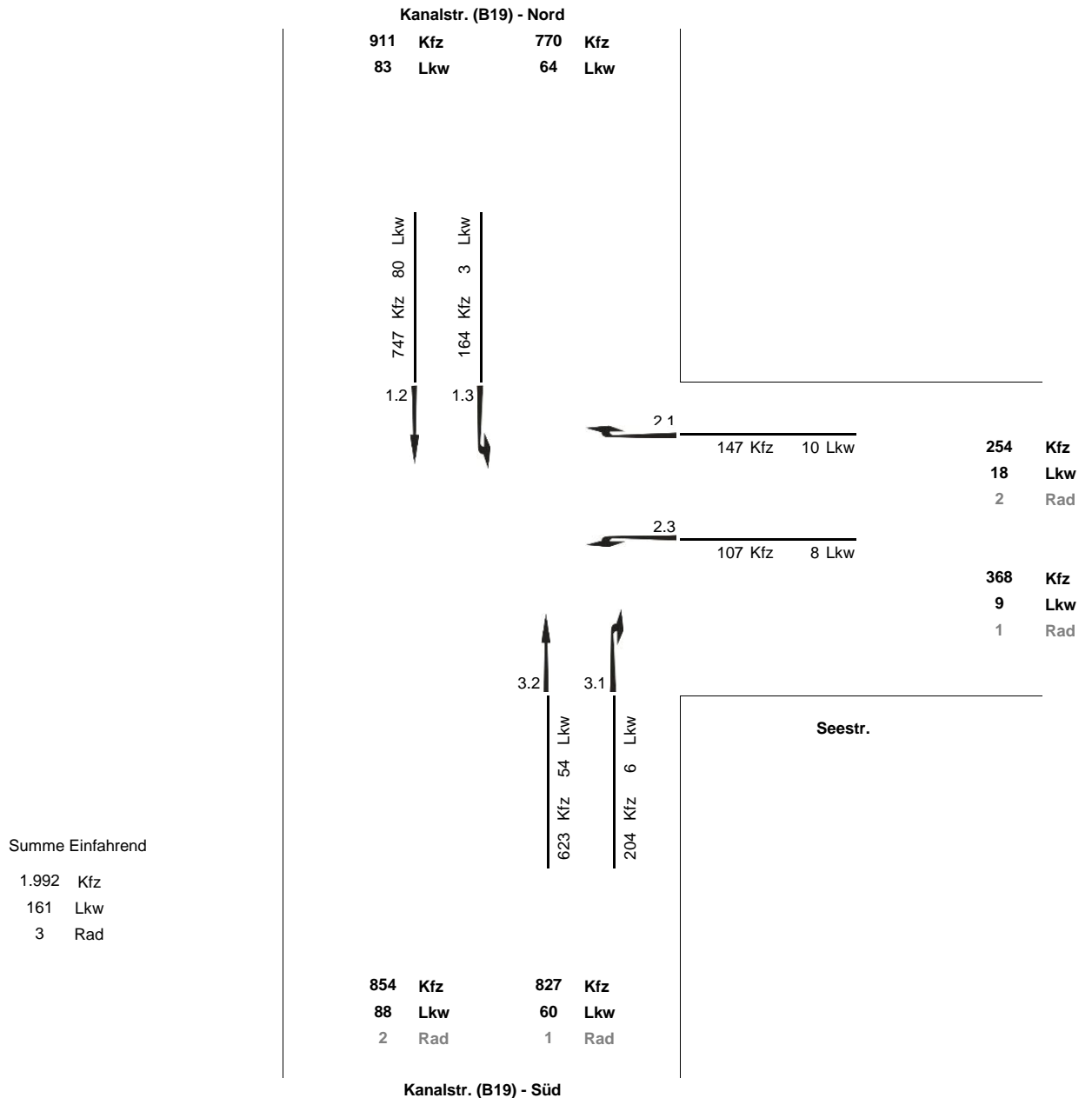
KP 15: Kanalstr. (B19) - Nord / Seestr. / Kanalstr. (B19) - Süd



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 09.07.2019**

Spitzenstunde von 07:15 bis 08:15 Uhr

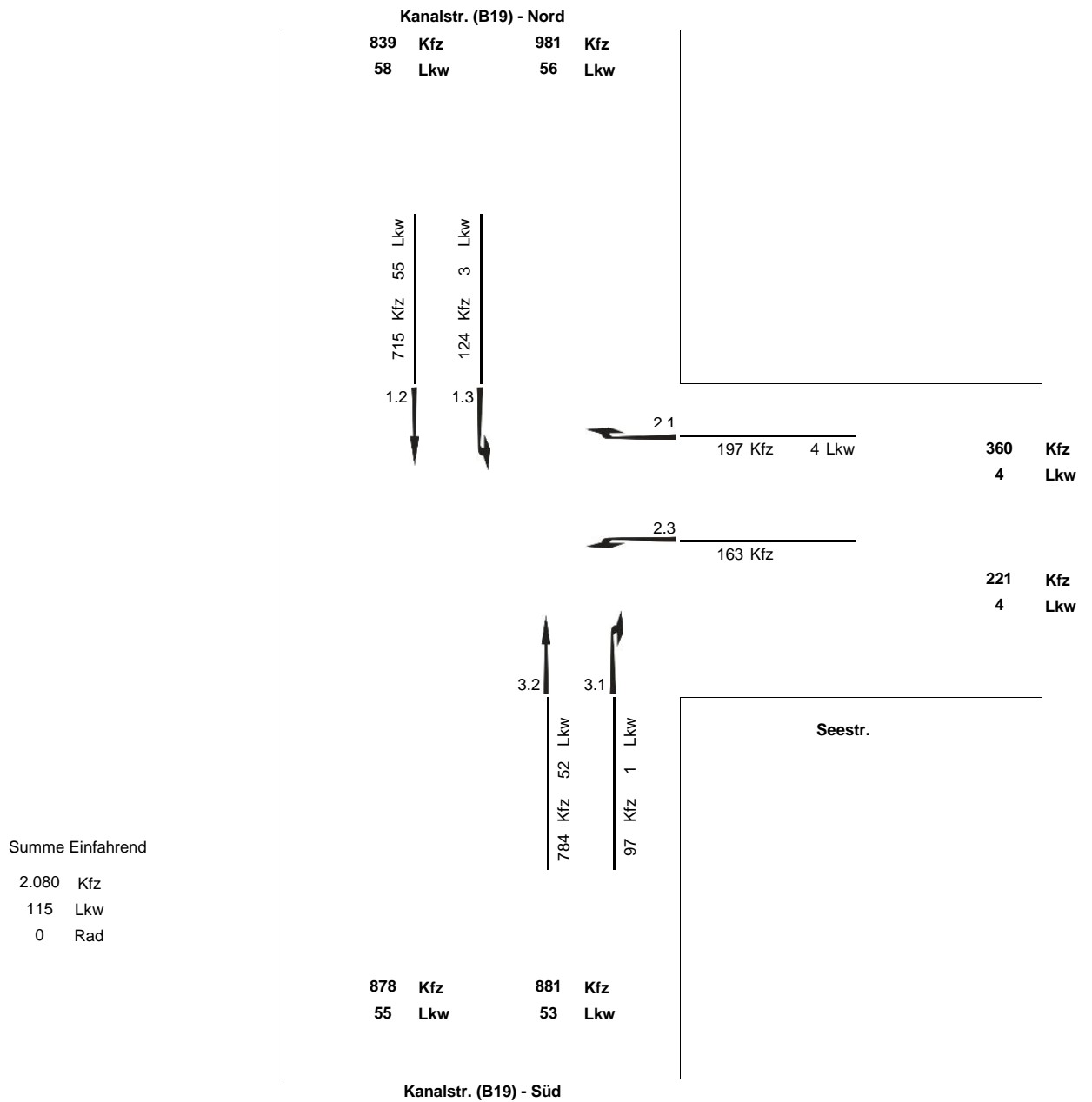
KP 15: Kanalstr. (B19) - Nord / Seestr. / Kanalstr. (B19) - Süd



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 09.07.2019**

Spitzenstunde von 15:45 bis 16:45 Uhr

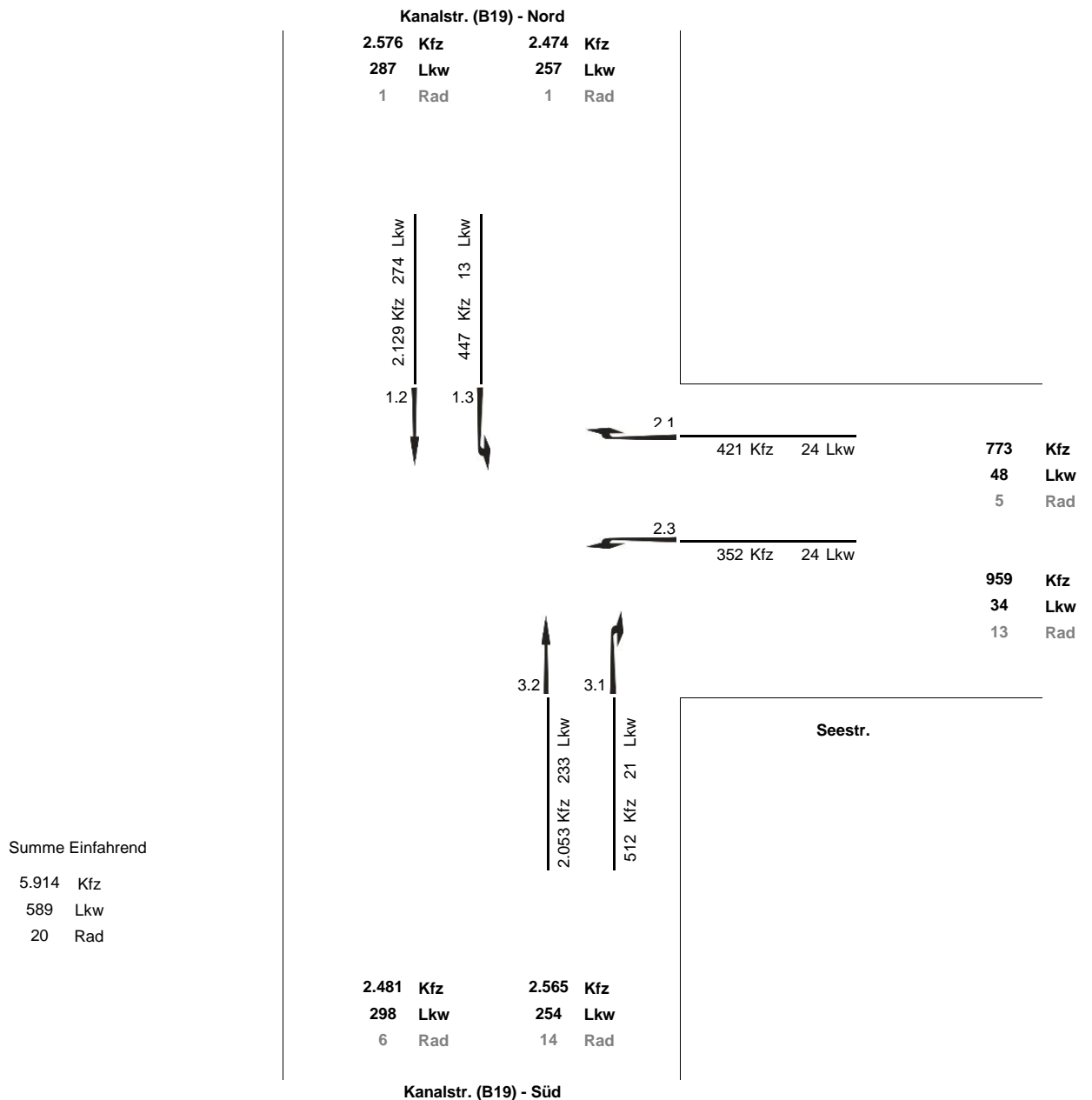
KP 15: Kanalstr. (B19) - Nord / Seestr. / Kanalstr. (B19) - Süd



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 09.07.2019**

Stundengruppe von 06:00 bis 10:00 Uhr

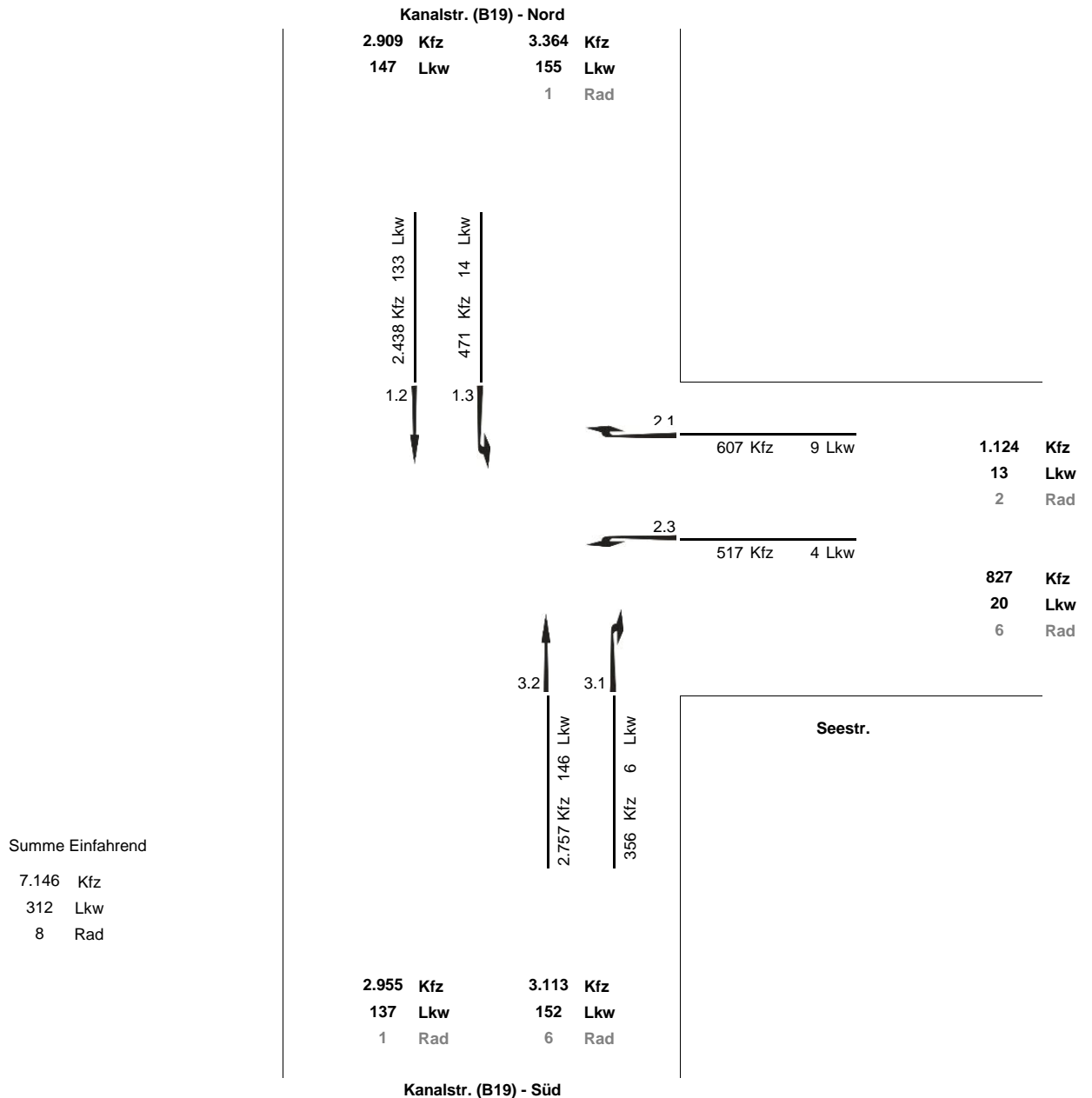
KP 15: Kanalstr. (B19) - Nord / Seestr. / Kanalstr. (B19) - Süd



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 09.07.2019**

Stundengruppe von 15:00 bis 19:00 Uhr

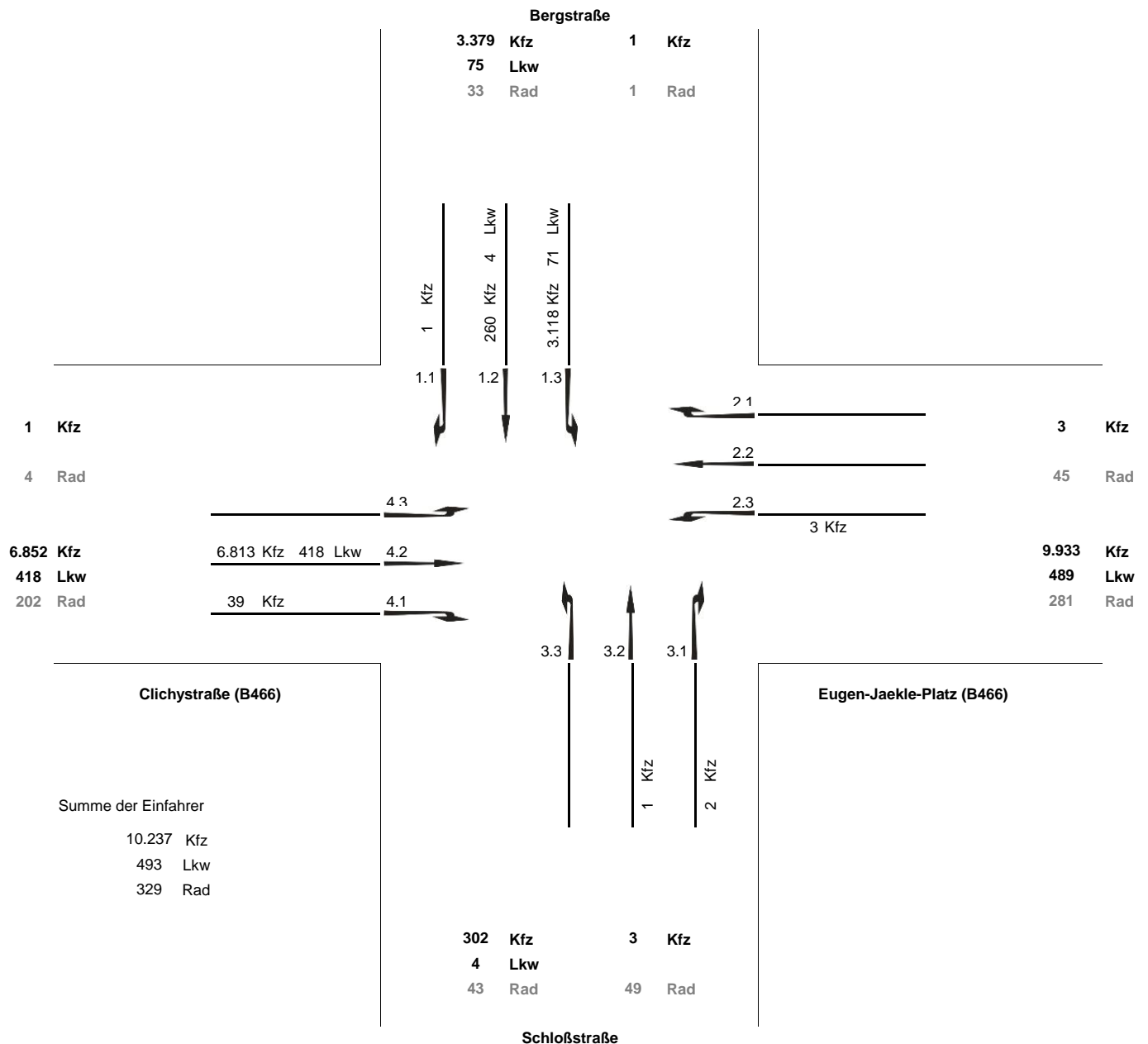
KP 15: Kanalstr. (B19) - Nord / Seestr. / Kanalstr. (B19) - Süd



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 08.11.2018**

Gesamtmenge von 06:00 bis 10:00 Uhr und 15:00 bis 19:00 Uhr

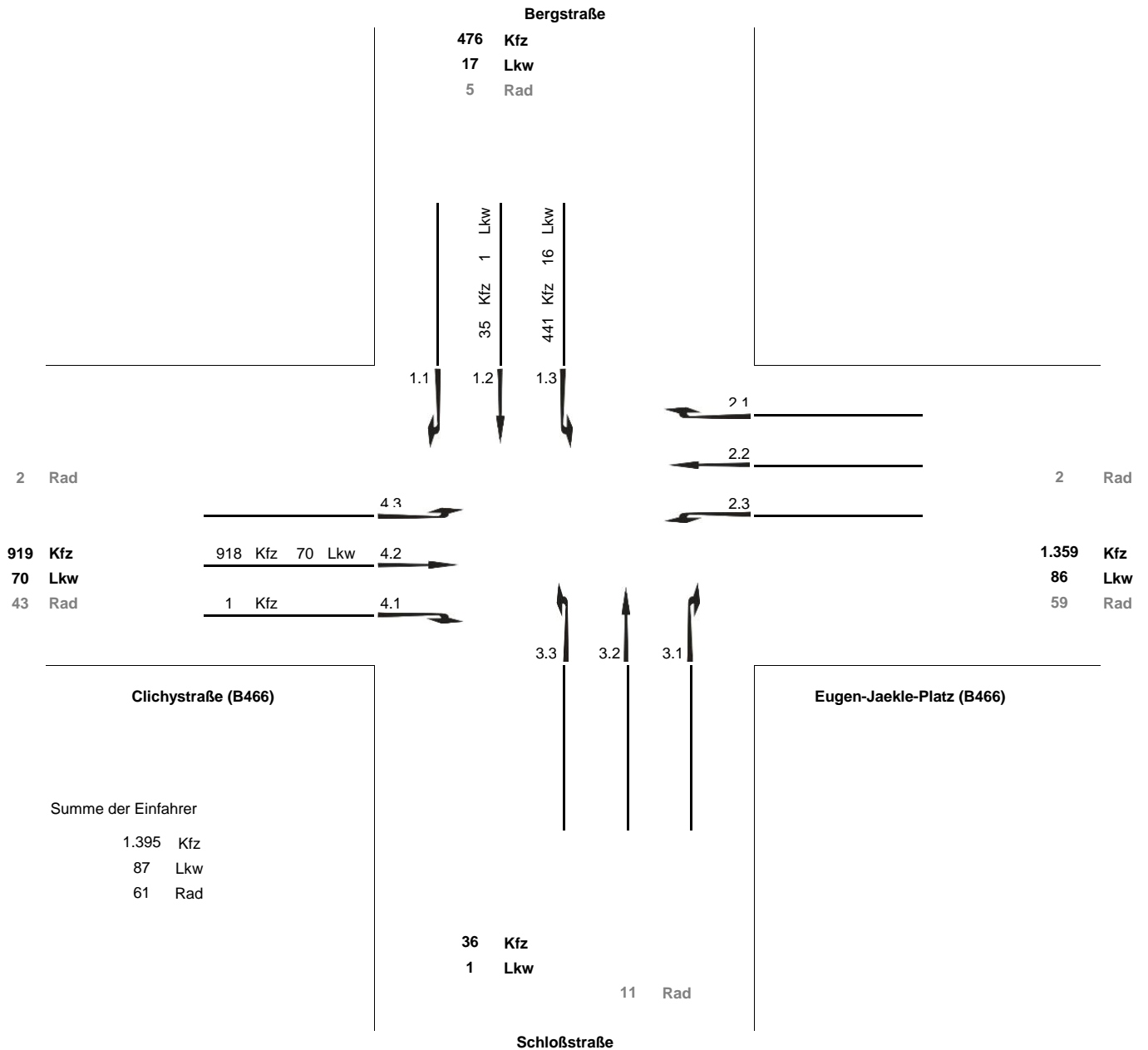
KP16: Bergstraße / Eugen-Jaekle-Platz (B466) / Schloßstraße / Clichystraße (B466)



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 08.11.2018**

Spitzenstunde von 07:15 bis 08:15 Uhr

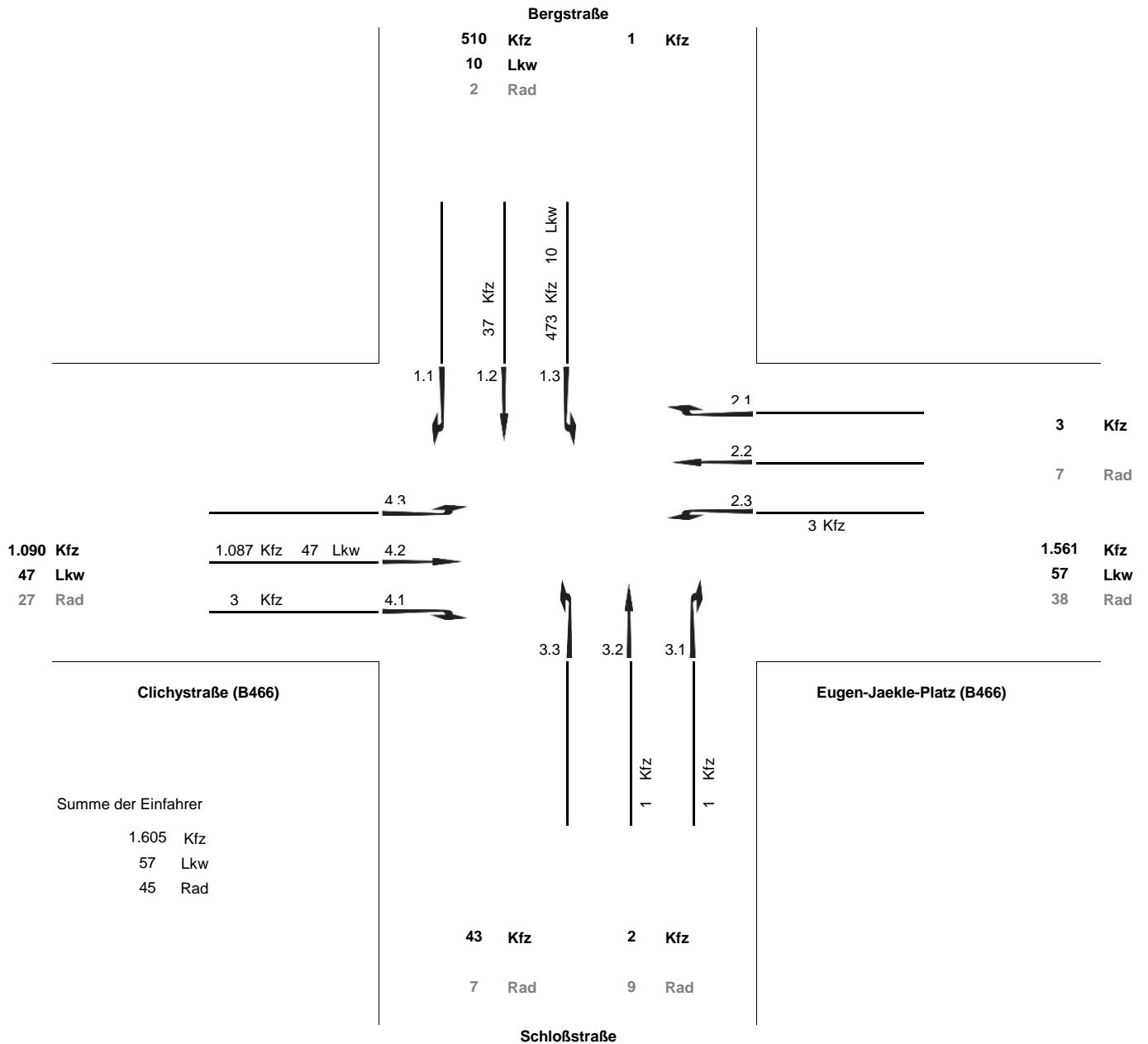
KP16: Bergstraße / Eugen-Jaekle-Platz (B466) / Schloßstraße / Clichystraße (B466)



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 08.11.2018**

Spitzenstunde von 16:00 bis 17:00 Uhr

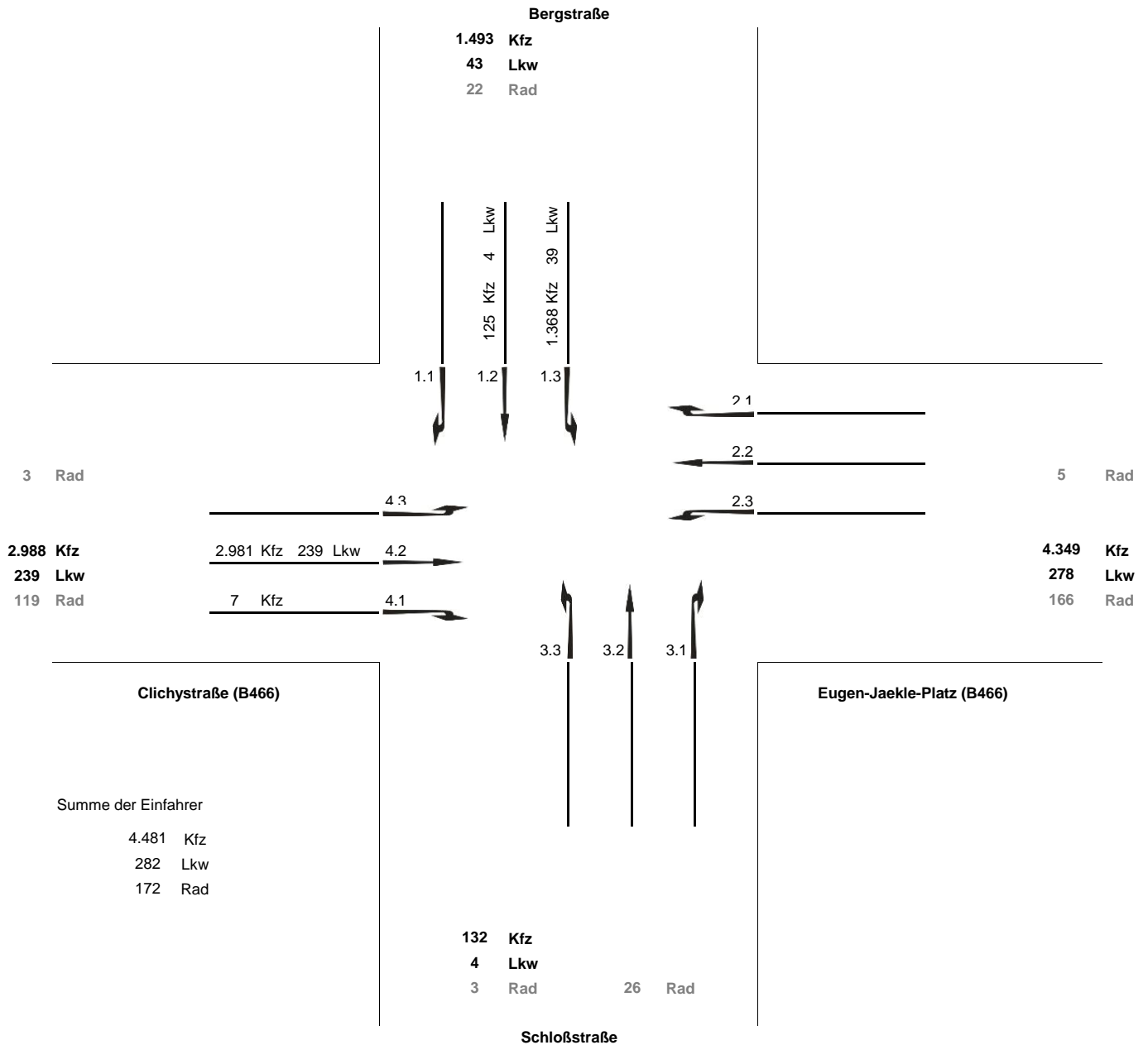
KP16: Bergstraße / Eugen-Jaekle-Platz (B466) / Schloßstraße / Clichystraße (B466)



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 08.11.2018**

Stundengruppe von 06:00 bis 10:00 Uhr

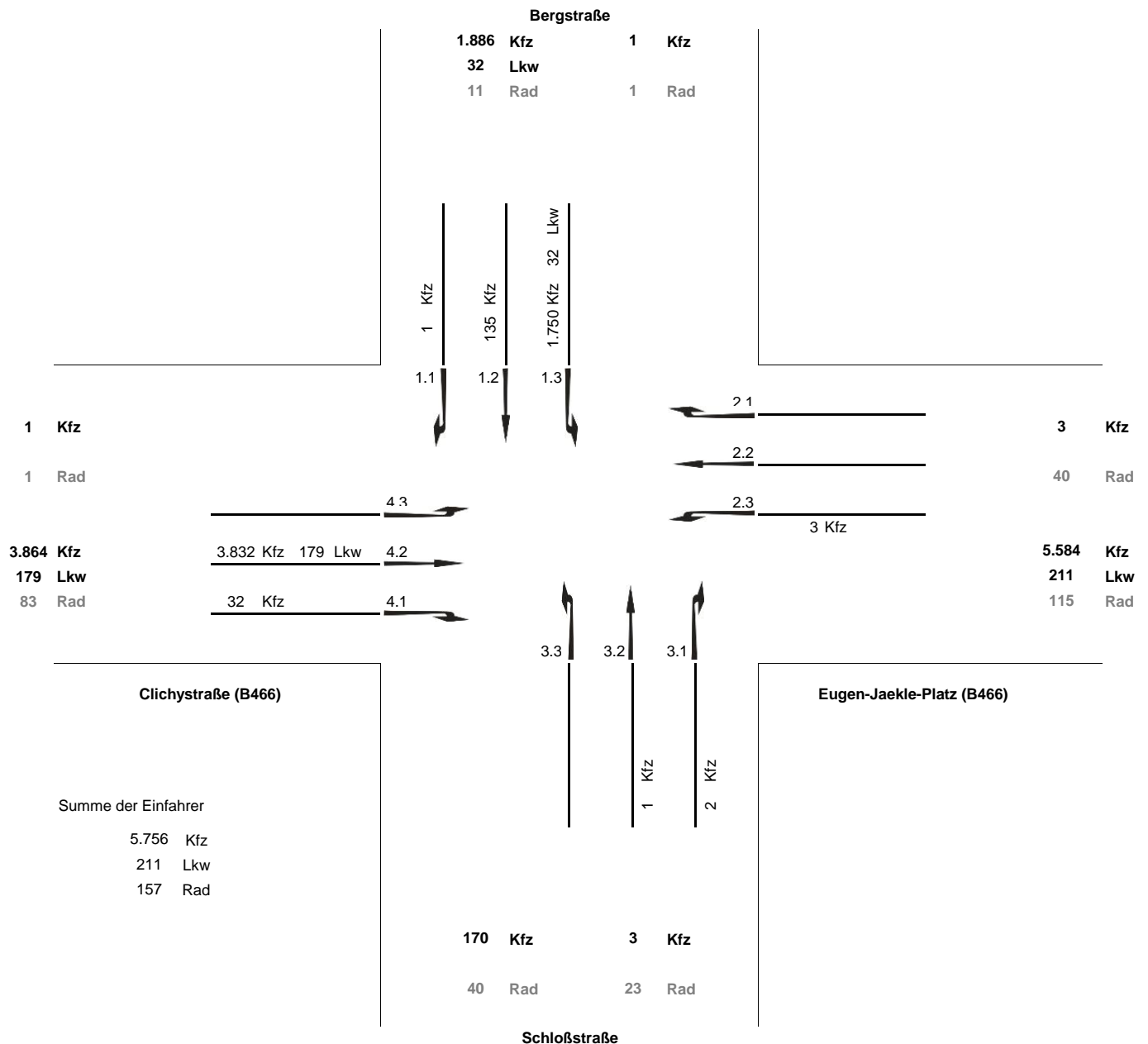
KP16: Bergstraße / Eugen-Jaekle-Platz (B466) / Schloßstraße / Clichystraße (B466)



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 08.11.2018**

Stundengruppe von 15:00 bis 19:00 Uhr

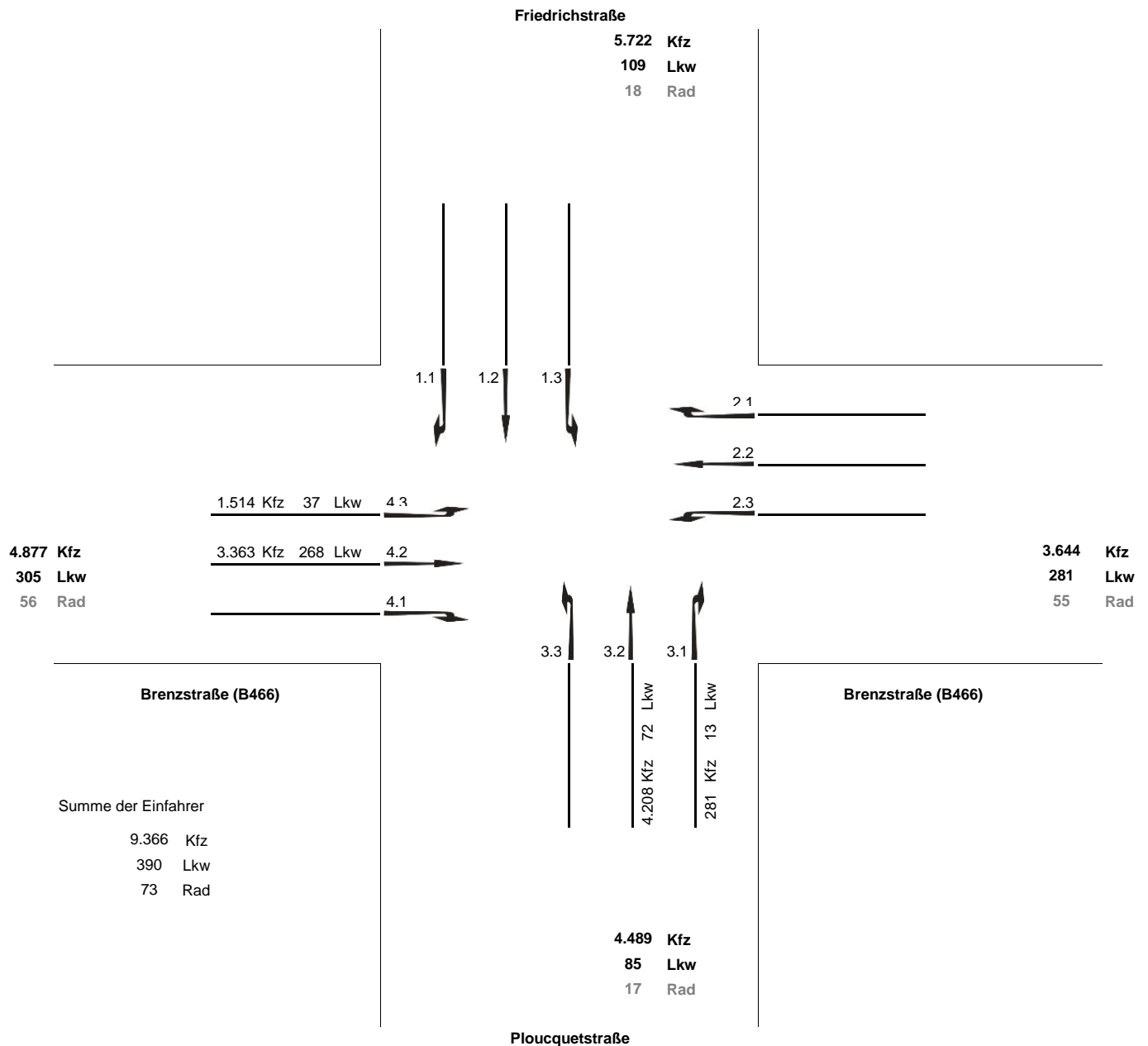
KP16: Bergstraße / Eugen-Jaekle-Platz (B466) / Schloßstraße / Clichystraße (B466)



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 08.11.2018**

Gesamtmenge von 06:00 bis 10:00 Uhr und 15:00 bis 19:00 Uhr

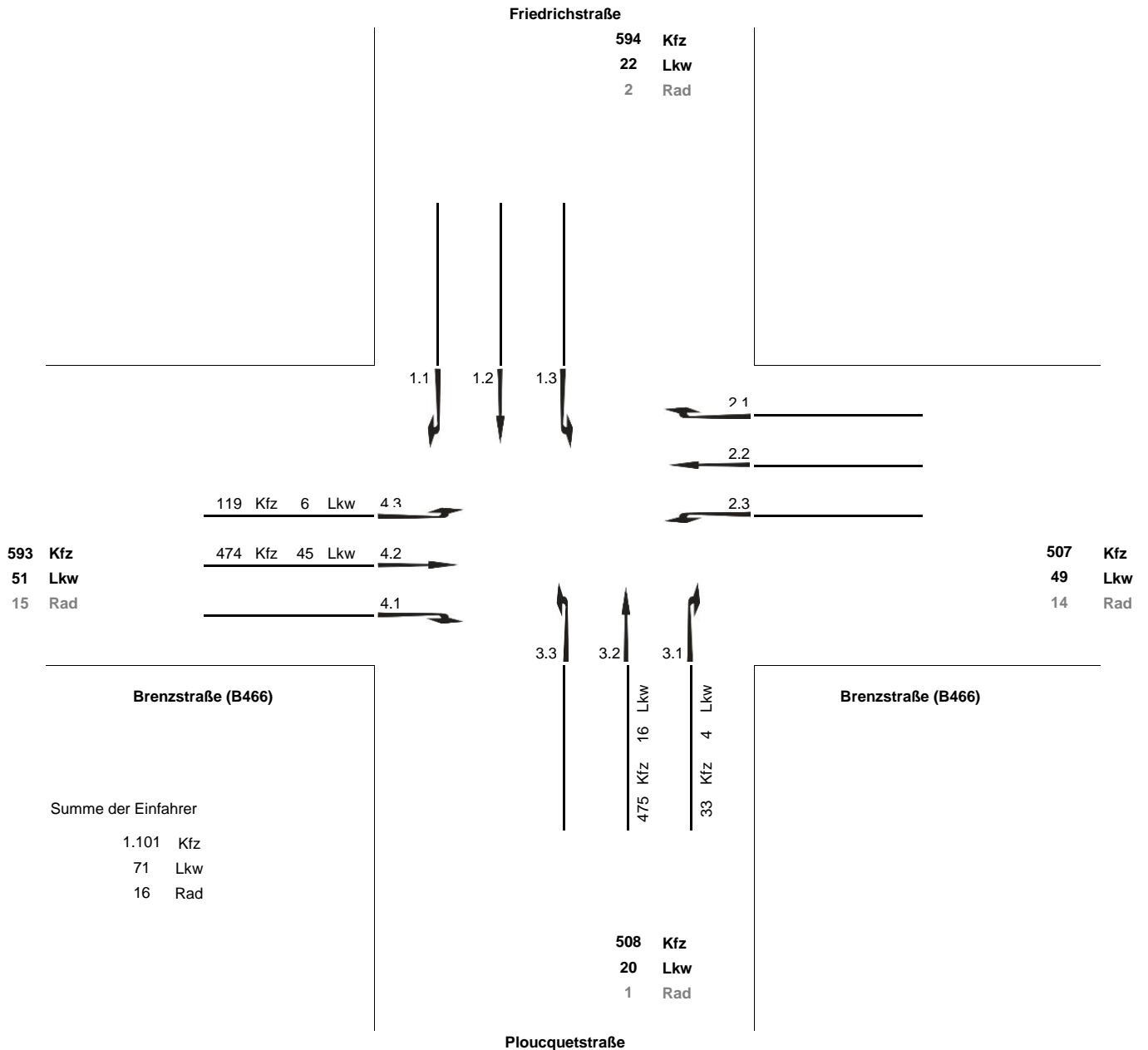
KP17: Friedrichstraße / Brenzstraße (B466) / Ploucquetstraße / Brenzstraße (B466)



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 08.11.2018**

Spitzenstunde von 07:15 bis 08:15 Uhr

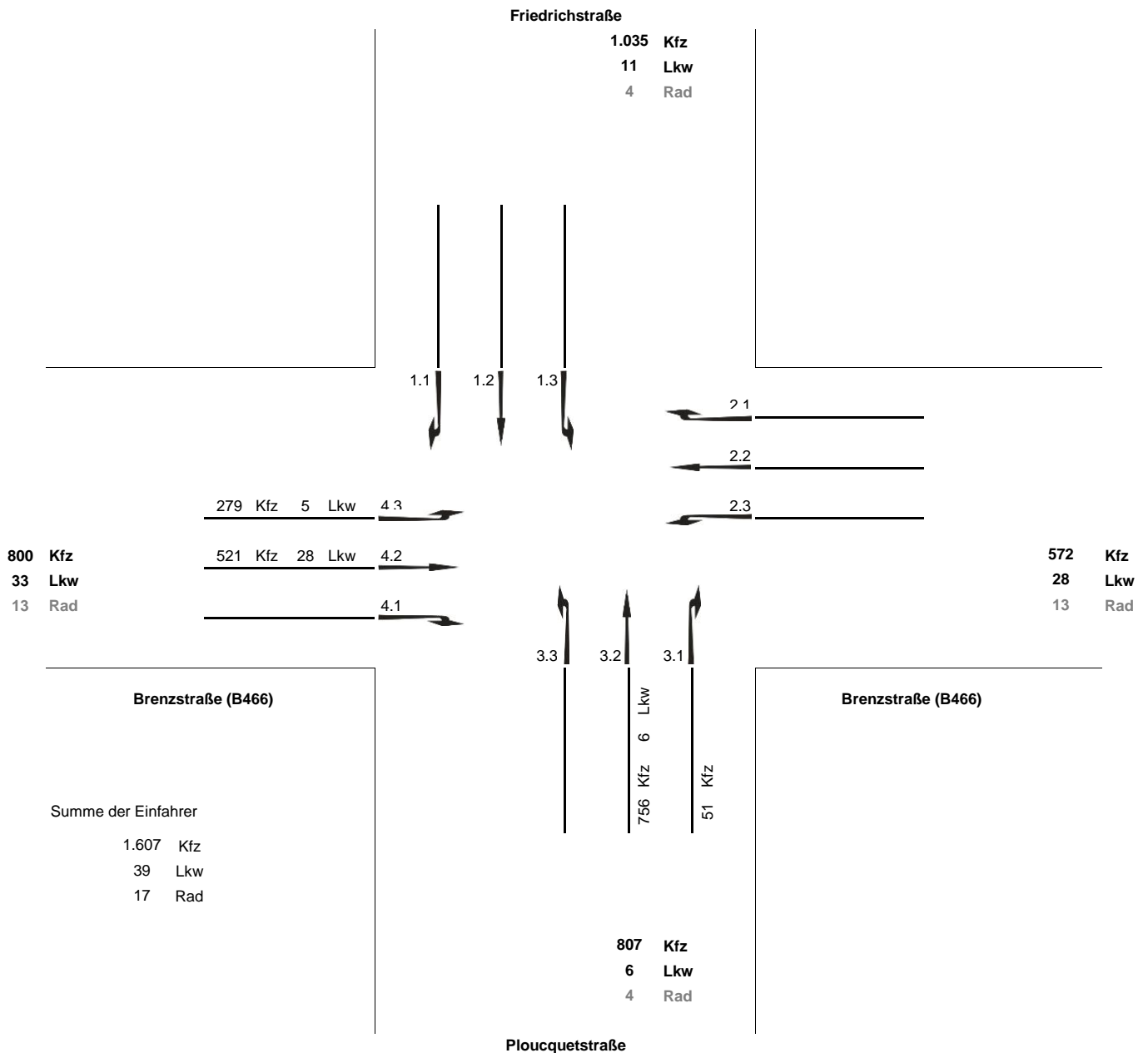
KP17: Friedrichstraße / Brenzstraße (B466) / Ploucquetstraße / Brenzstraße (B466)



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 08.11.2018**

Spitzenstunde von 16:30 bis 17:30 Uhr

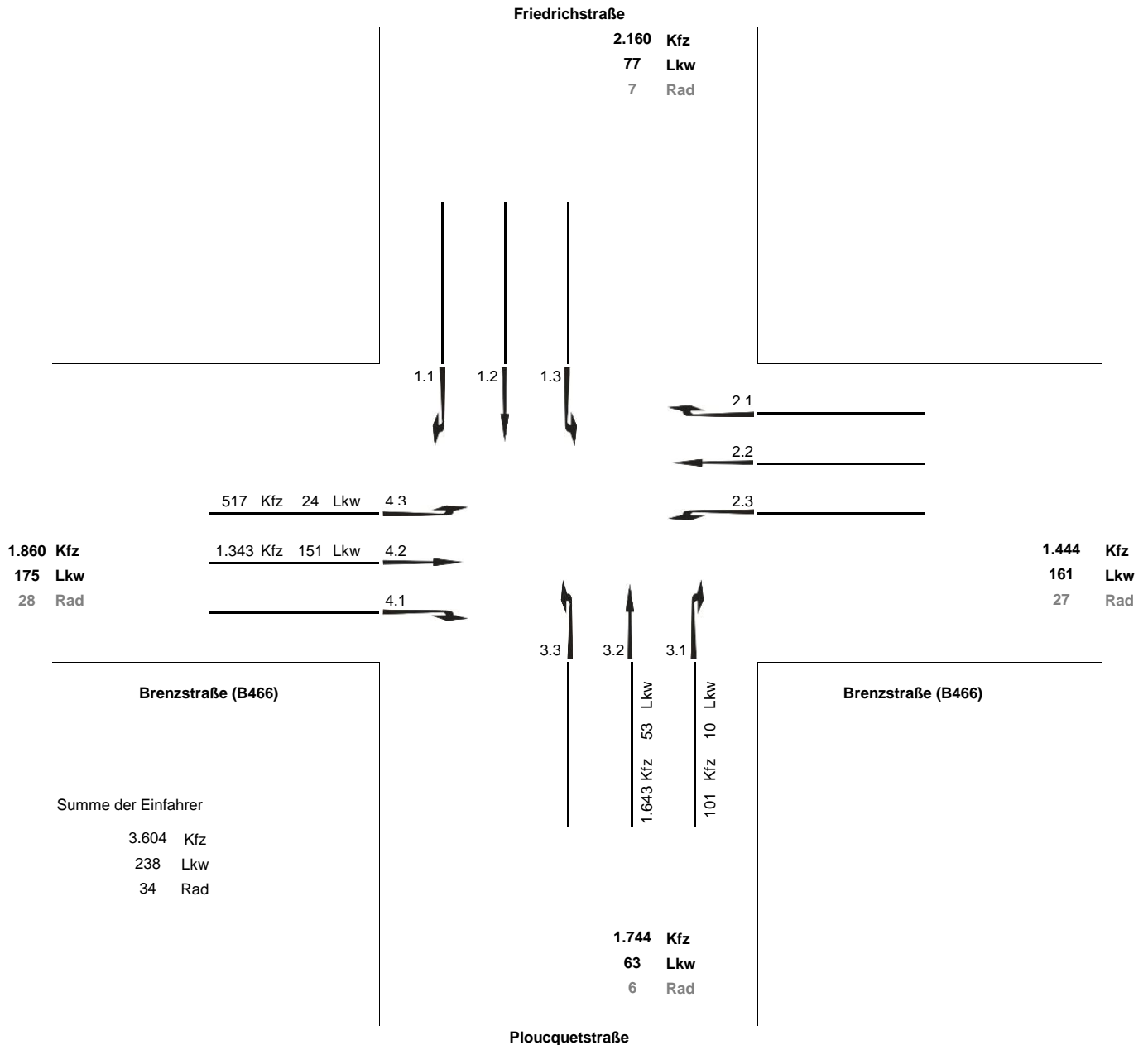
KP17: Friedrichstraße / Brenzstraße (B466) / Ploucquetstraße / Brenzstraße (B466)



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 08.11.2018**

Stundengruppe von 06:00 bis 10:00 Uhr

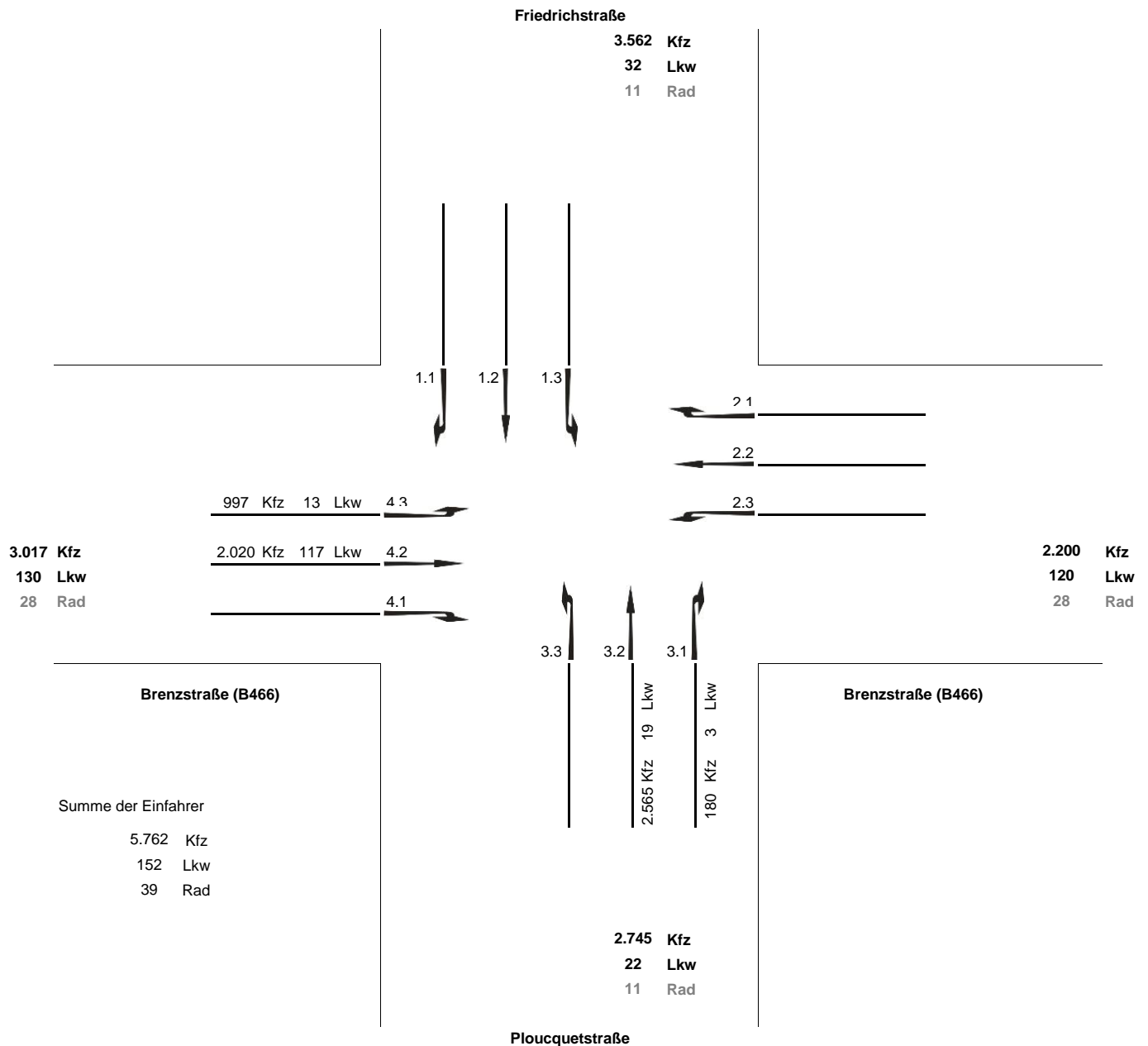
KP17: Friedrichstraße / Brenzstraße (B466) / Ploucquetstraße / Brenzstraße (B466)



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 08.11.2018**

Stundengruppe von 15:00 bis 19:00 Uhr

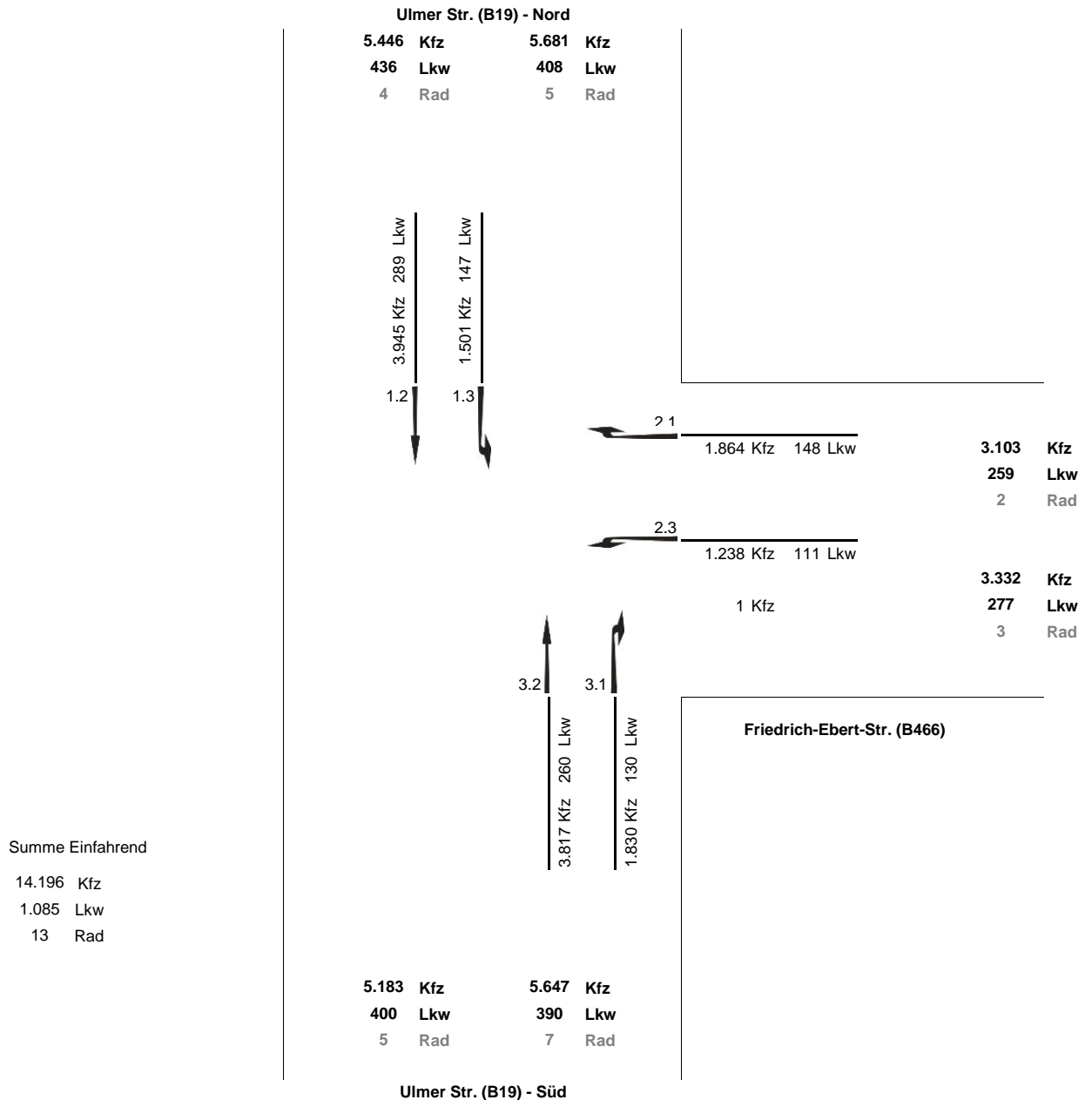
KP17: Friedrichstraße / Brenzstraße (B466) / Ploucquetstraße / Brenzstraße (B466)



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 09.07.2019**

Gesamtmenge von 06:00 bis 10:00 Uhr und 15:00 bis 19:00 Uhr

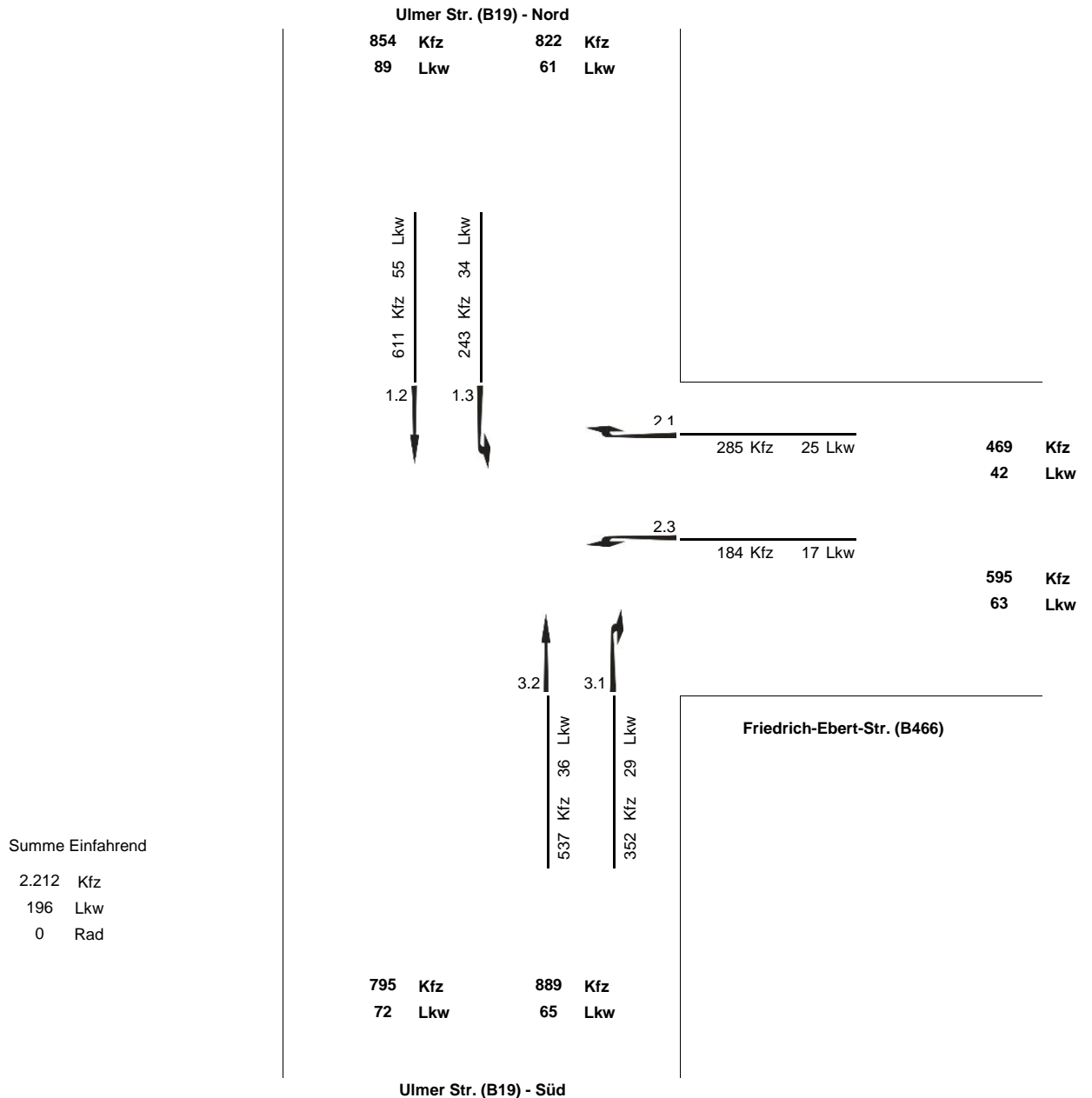
KP 18: Ulmer Str. (B19) - Nord / Friedrich-Ebert-Str. (B466) / Ulmer Str. (B19) - Süd



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 09.07.2019**

Spitzenstunde von 07:15 bis 08:15 Uhr

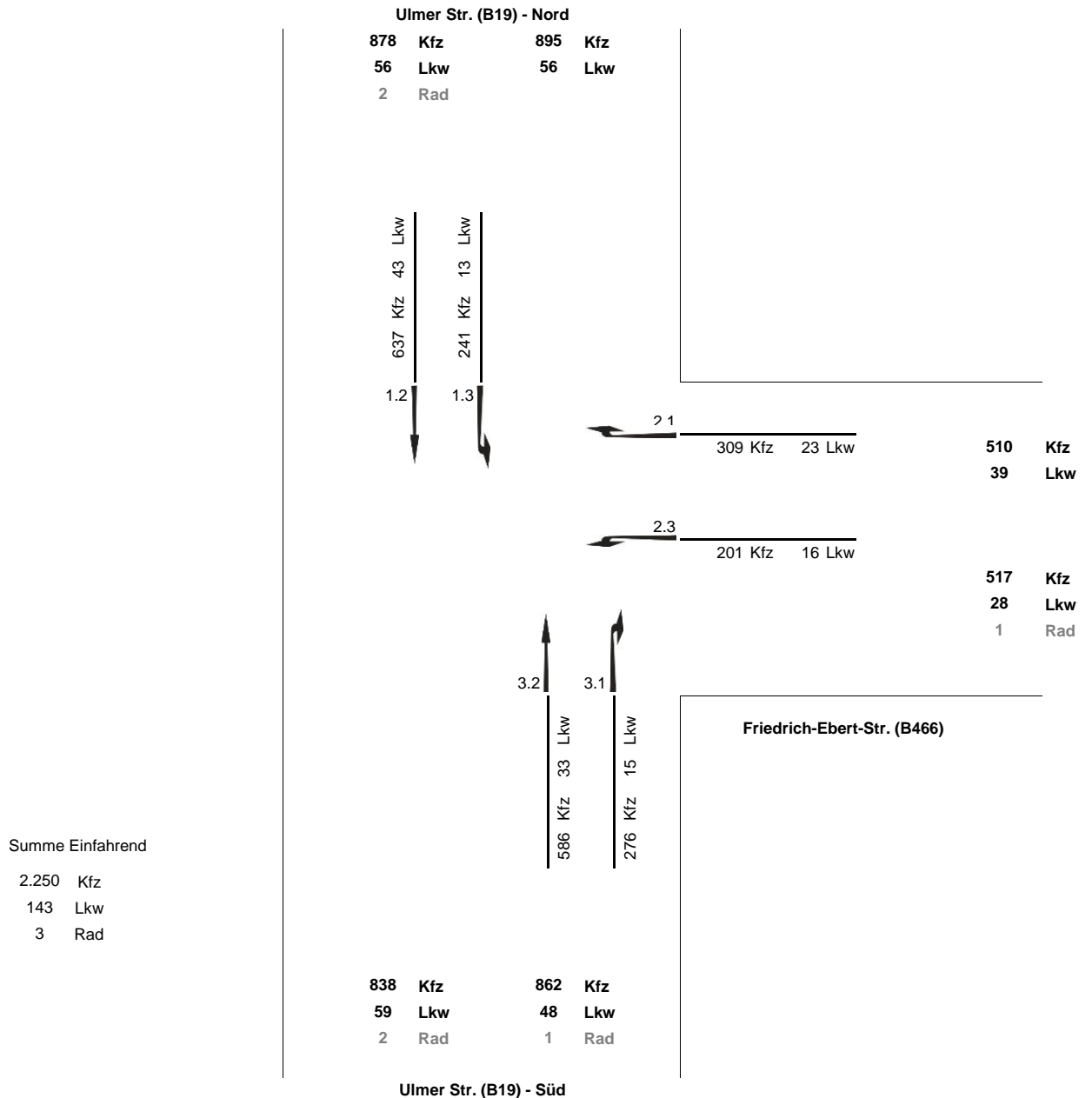
KP 18: Ulmer Str. (B19) - Nord / Friedrich-Ebert-Str. (B466) / Ulmer Str. (B19) - Süd



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 09.07.2019**

Spitzenstunde von 15:45 bis 16:45 Uhr

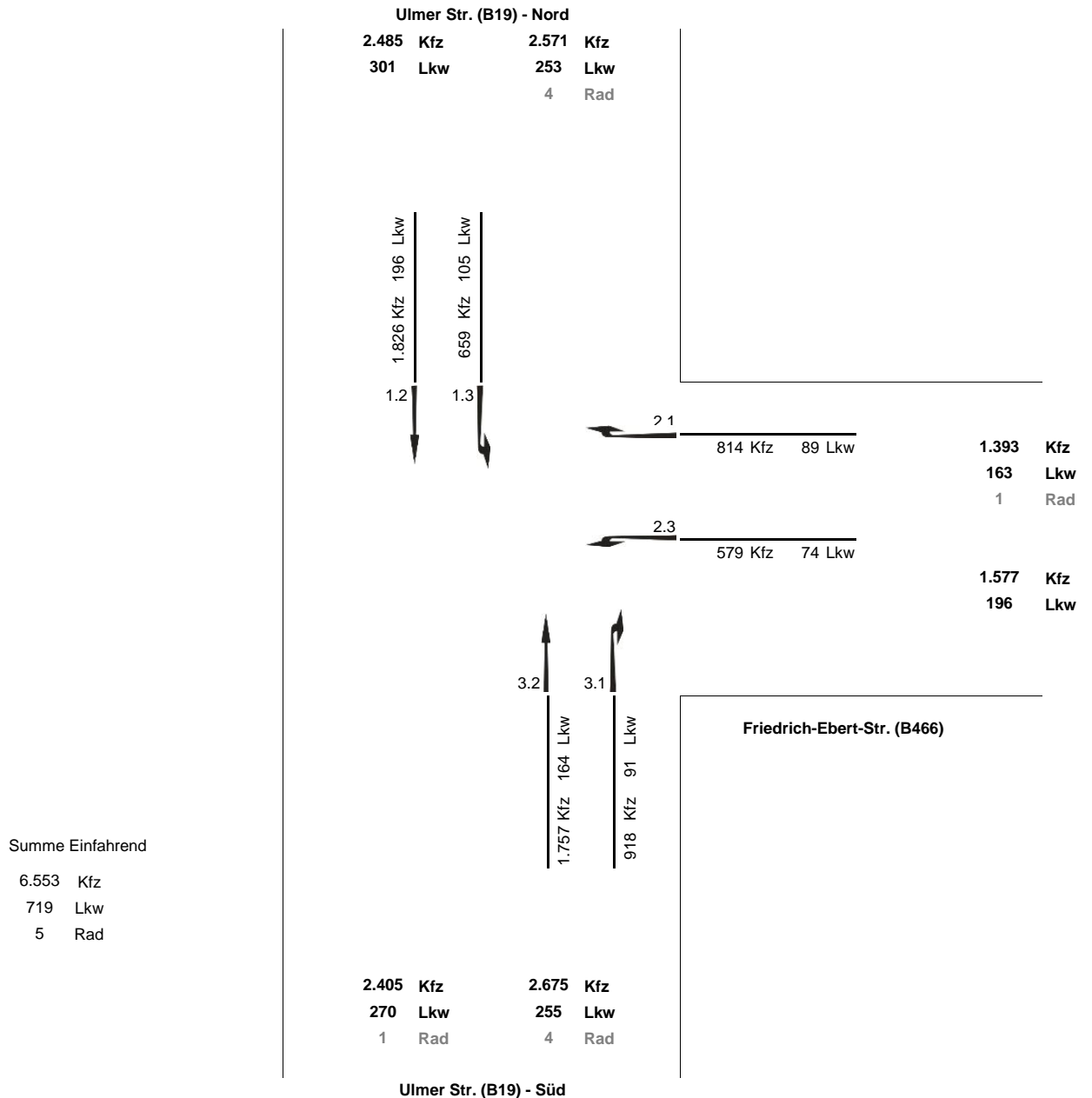
KP 18: Ulmer Str. (B19) - Nord / Friedrich-Ebert-Str. (B466) / Ulmer Str. (B19) - Süd



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 09.07.2019**

Stundengruppe von 06:00 bis 10:00 Uhr

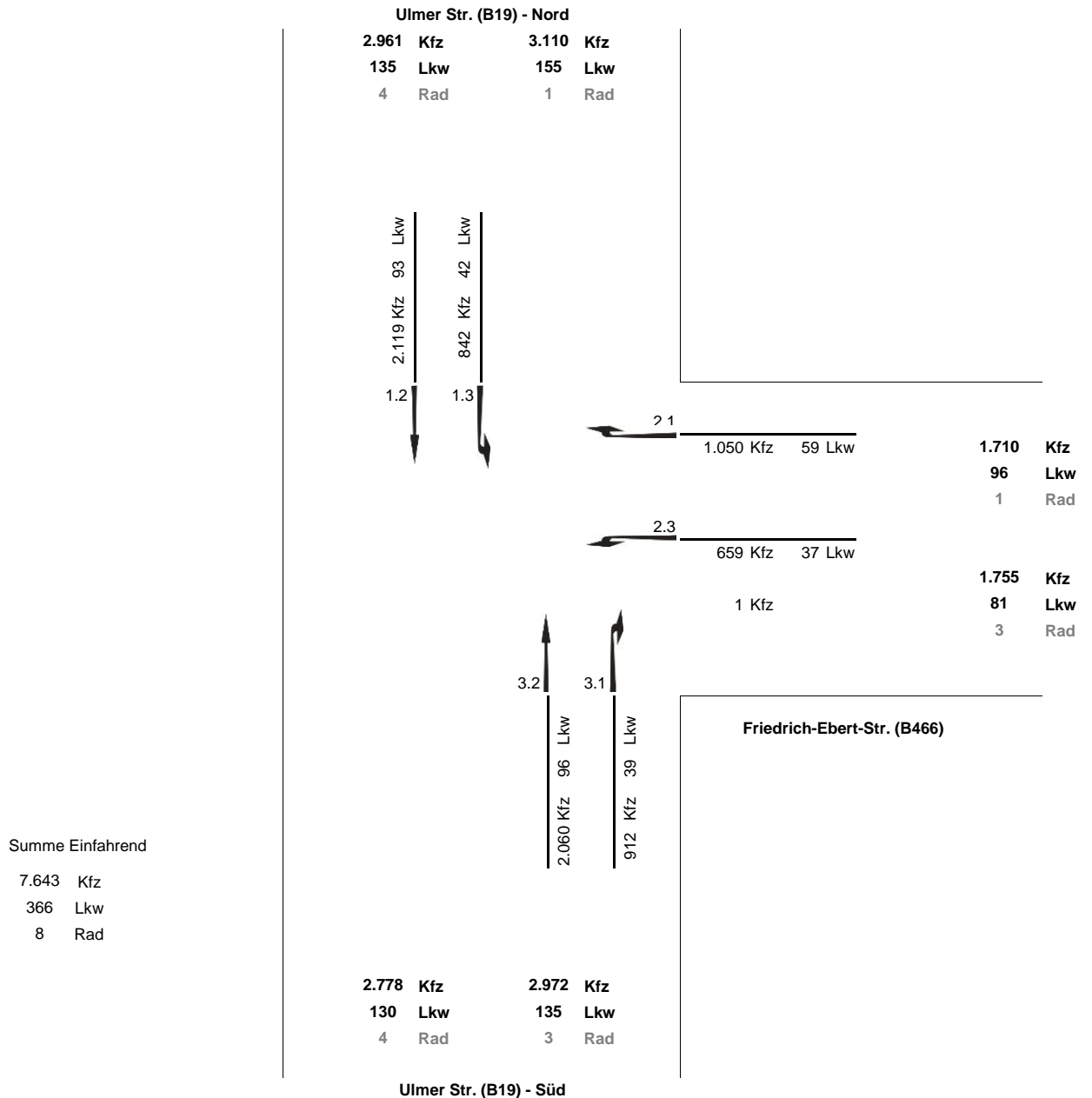
KP 18: Ulmer Str. (B19) - Nord / Friedrich-Ebert-Str. (B466) / Ulmer Str. (B19) - Süd



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 09.07.2019**

Stundengruppe von 15:00 bis 19:00 Uhr

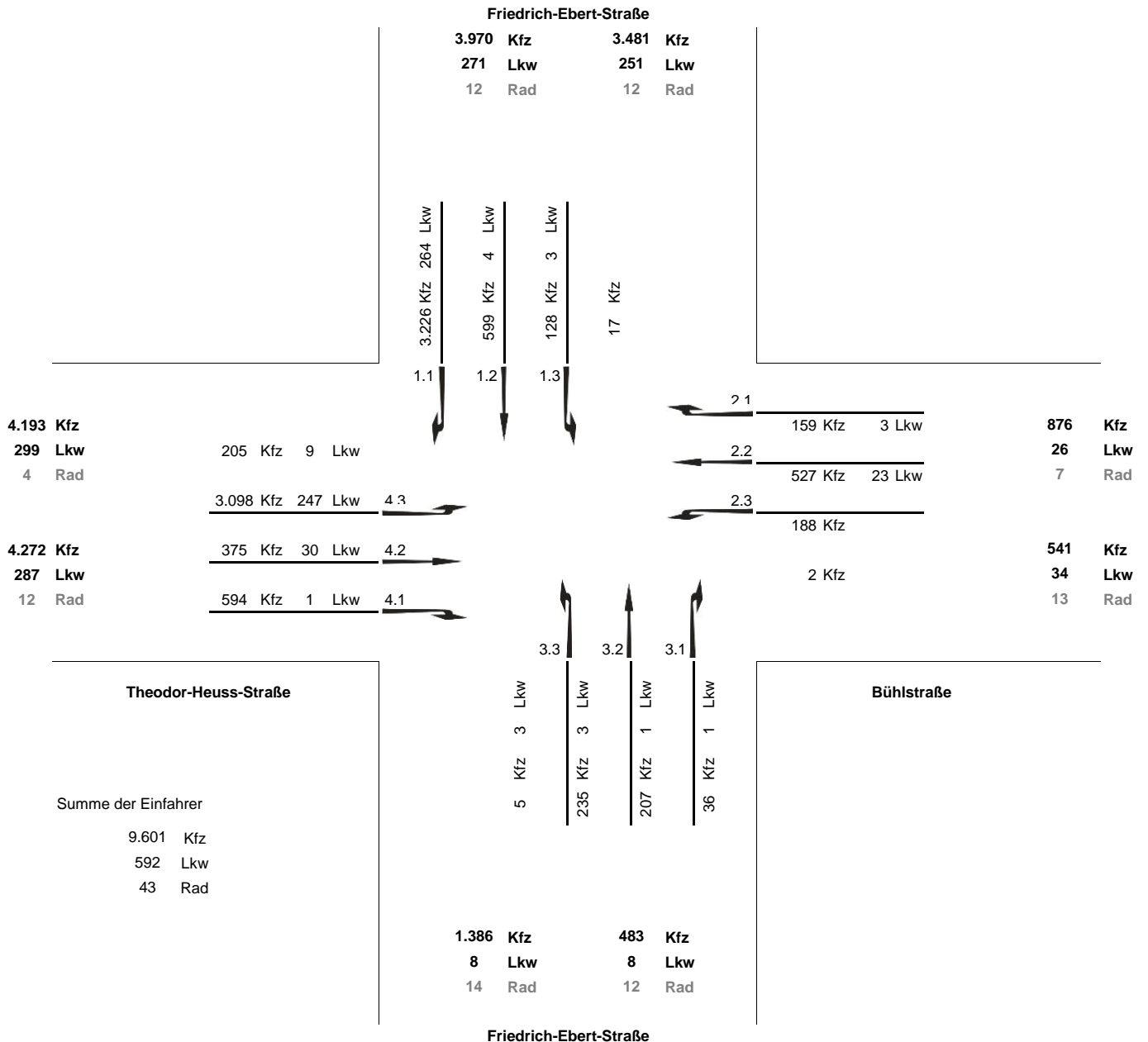
KP 18: Ulmer Str. (B19) - Nord / Friedrich-Ebert-Str. (B466) / Ulmer Str. (B19) - Süd



**Verkehrszählung in Heidenheim
vom 08.11.2018**

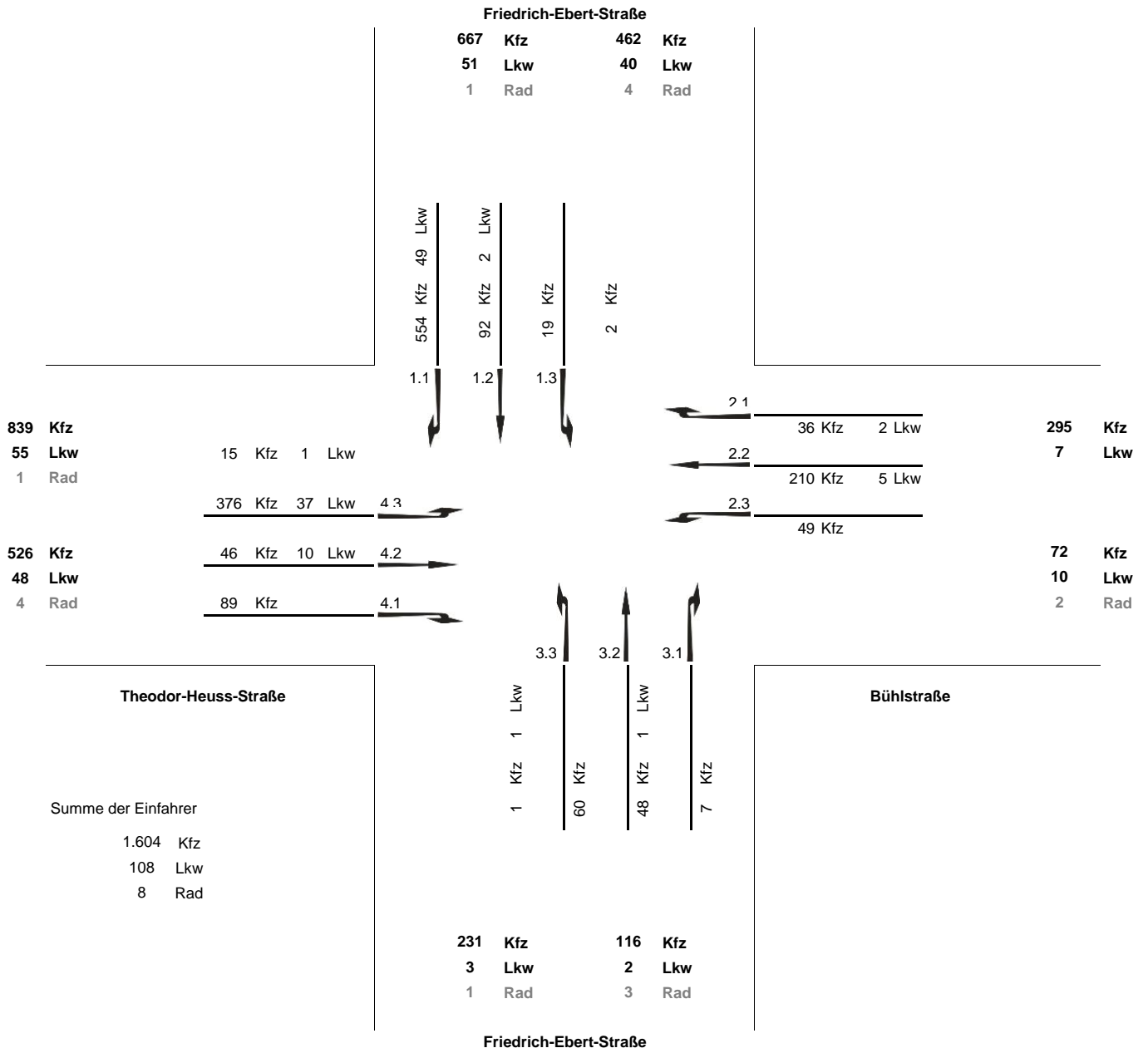
Gesamtmenge von 06:00 bis 10:00 Uhr und 15:00 bis 19:00 Uhr

KP19: Friedrich-Ebert-Straße / Bühlstraße / Friedrich-Ebert-Straße / Theodor-Heuss-Straße



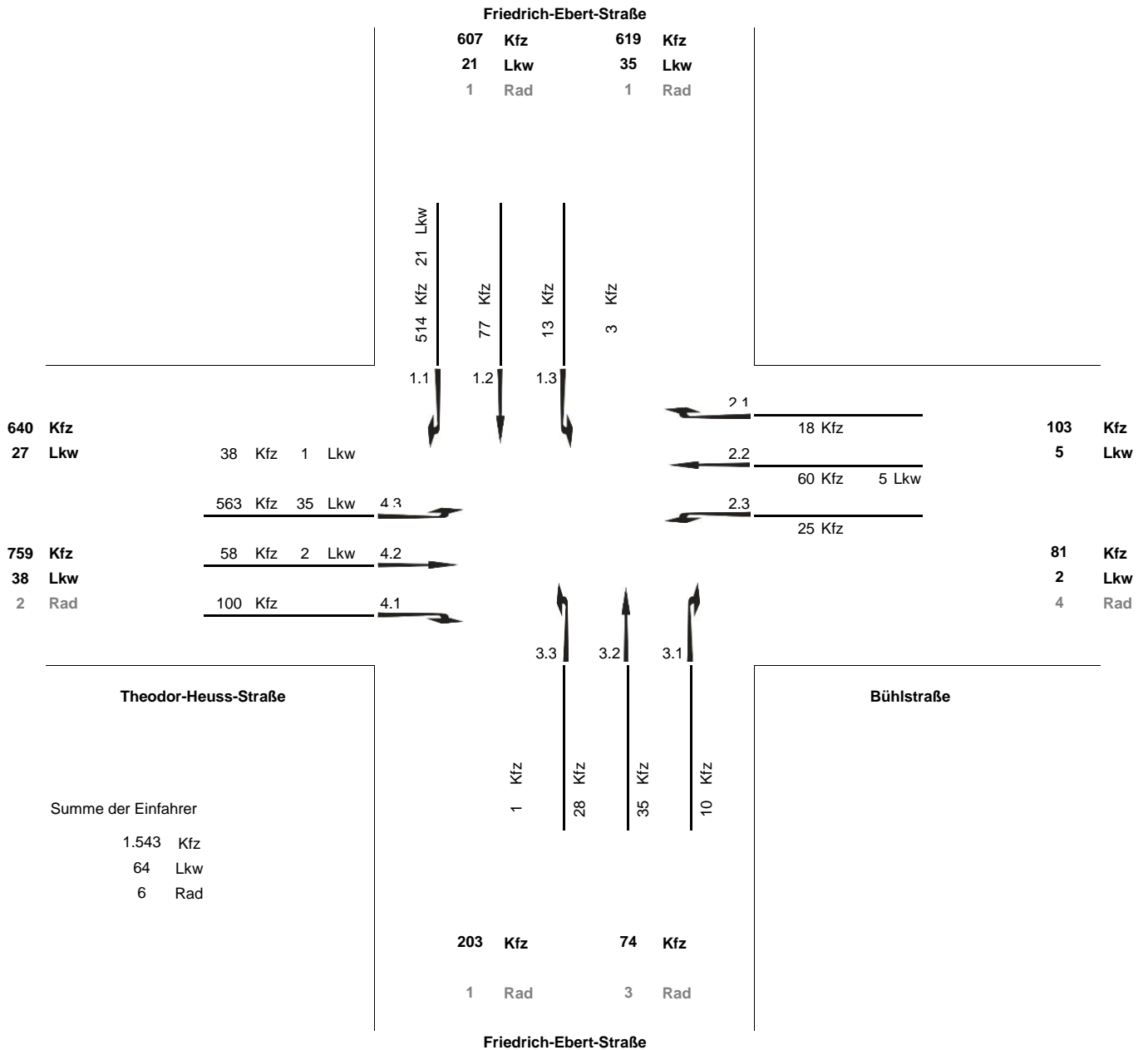
Verkehrszählung in Heidenheim
vom 08.11.2018
Spitzenstunde von 07:15 bis 08:15 Uhr

KP19: Friedrich-Ebert-Straße / Bühlstraße / Friedrich-Ebert-Straße / Theodor-Heuss-Straße



**Verkehrszählung in Heidenheim
vom 08.11.2018
Spitzenstunde von 15:45 bis 16:45 Uhr**

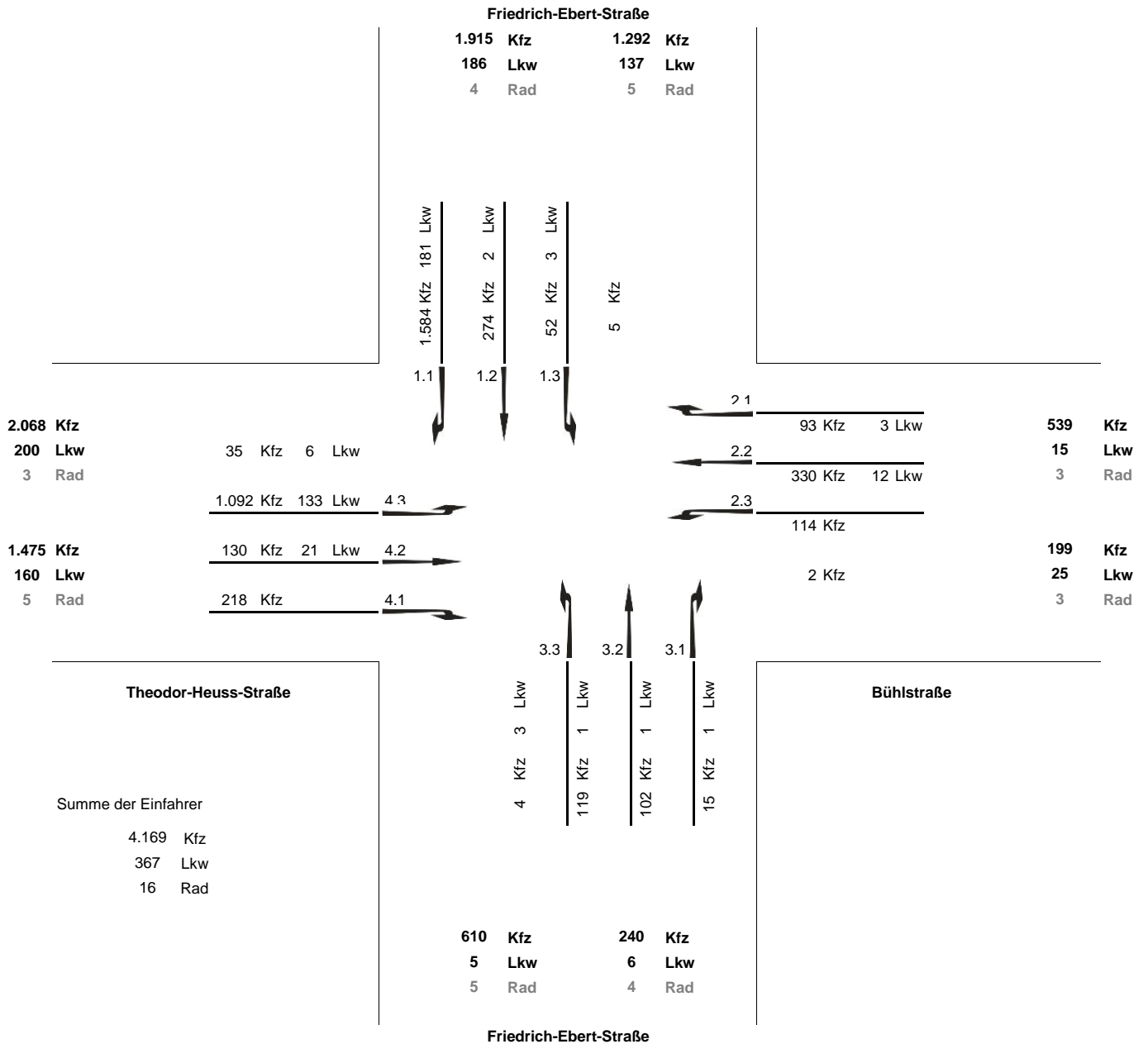
KP19: Friedrich-Ebert-Straße / Bühlstraße / Friedrich-Ebert-Straße / Theodor-Heuss-Straße



**Verkehrszählung in Heidenheim
vom 08.11.2018**

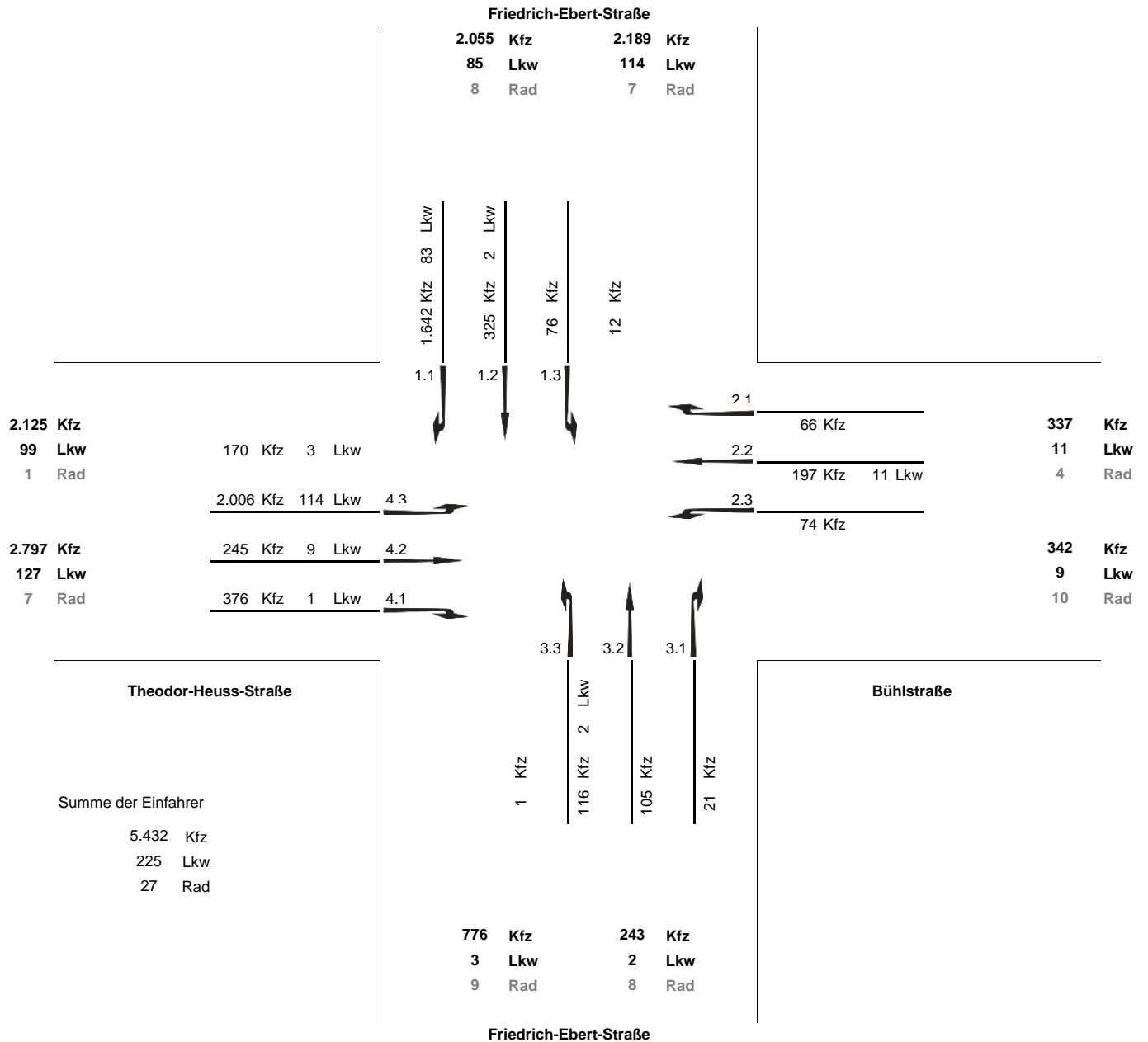
Stundengruppe von 06:00 bis 10:00 Uhr

KP19: Friedrich-Ebert-Straße / Bühlstraße / Friedrich-Ebert-Straße / Theodor-Heuss-Straße



Verkehrszählung in Heidenheim
vom 08.11.2018
Stundengruppe von 15:00 bis 19:00 Uhr

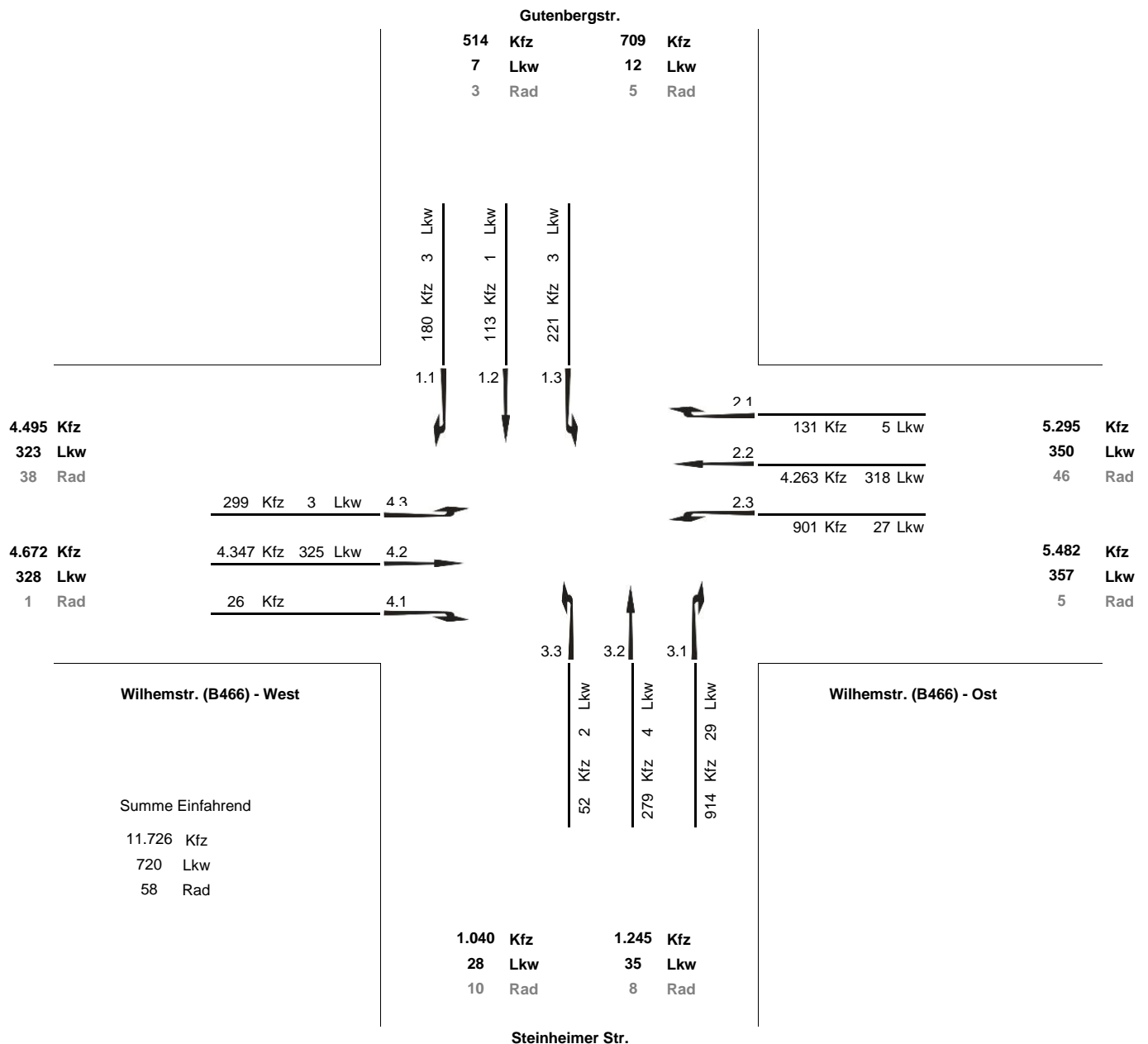
KP19: Friedrich-Ebert-Straße / Bühlstraße / Friedrich-Ebert-Straße / Theodor-Heuss-Straße



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 11.07.2019**

Gesamtmenge von 06:00 bis 10:00 Uhr und 15:00 bis 19:00 Uhr

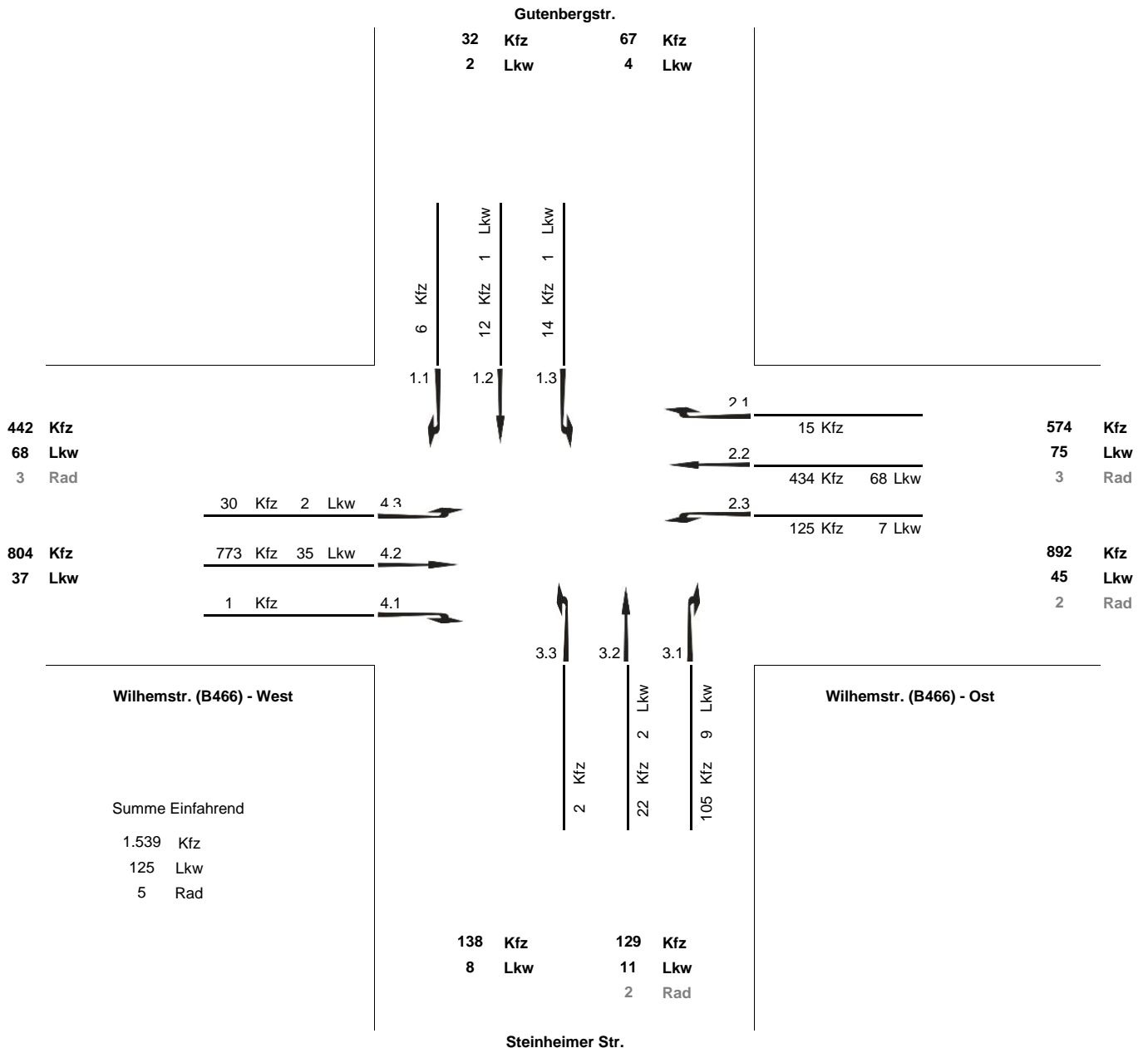
KP 20: Gutenbergstr. / Wilhemstr. (B466) - Ost / Steinheimer Str. / Wilhemstr. (B466) - West



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 11.07.2019**

Spitzenstunde von 07:15 bis 08:15 Uhr

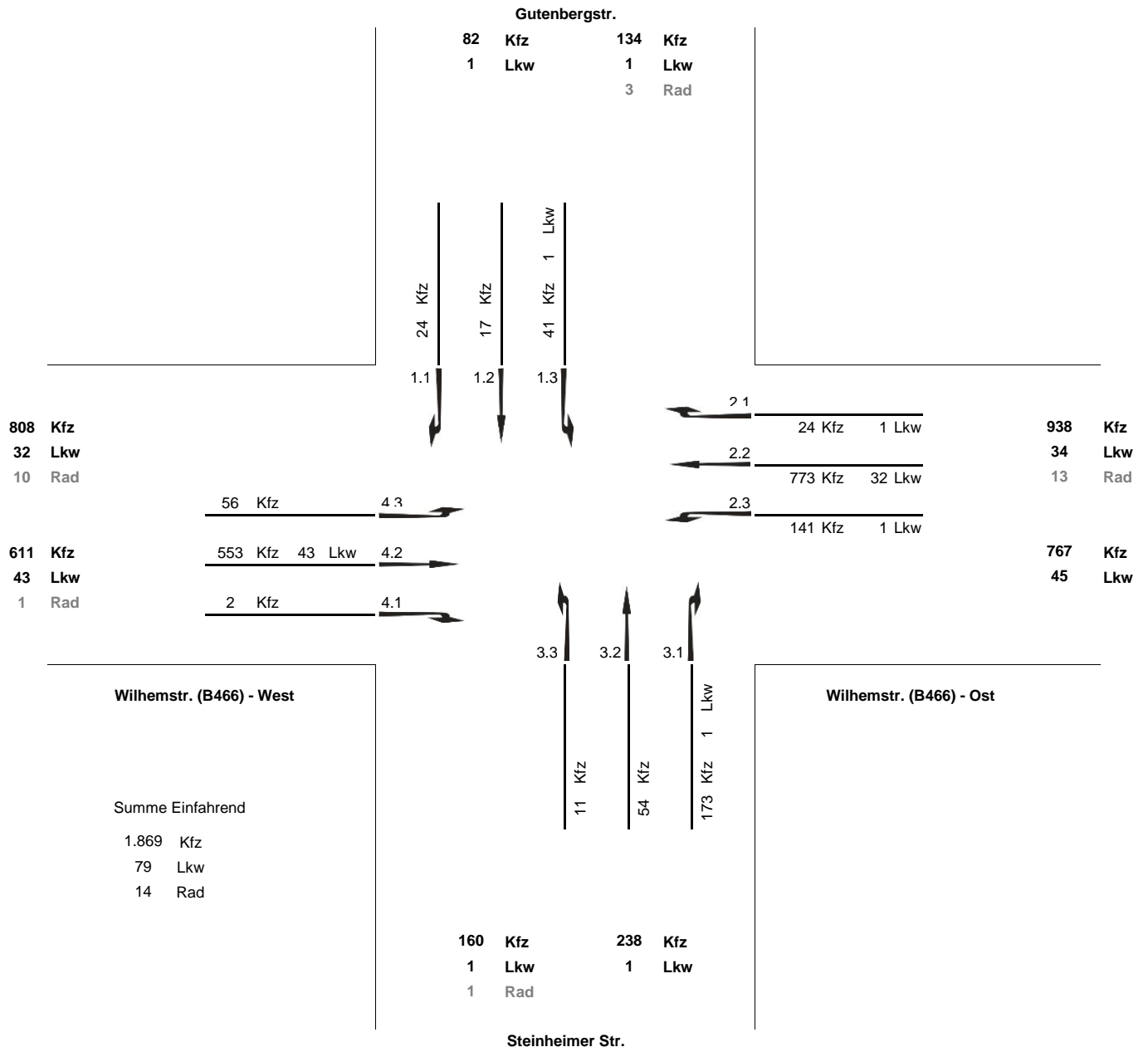
KP 20: Gutenbergstr. / Wilhemstr. (B466) - Ost / Steinheimer Str. / Wilhemstr. (B466) - West



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 11.07.2019**

Spitzenstunde von 16:00 bis 17:00 Uhr

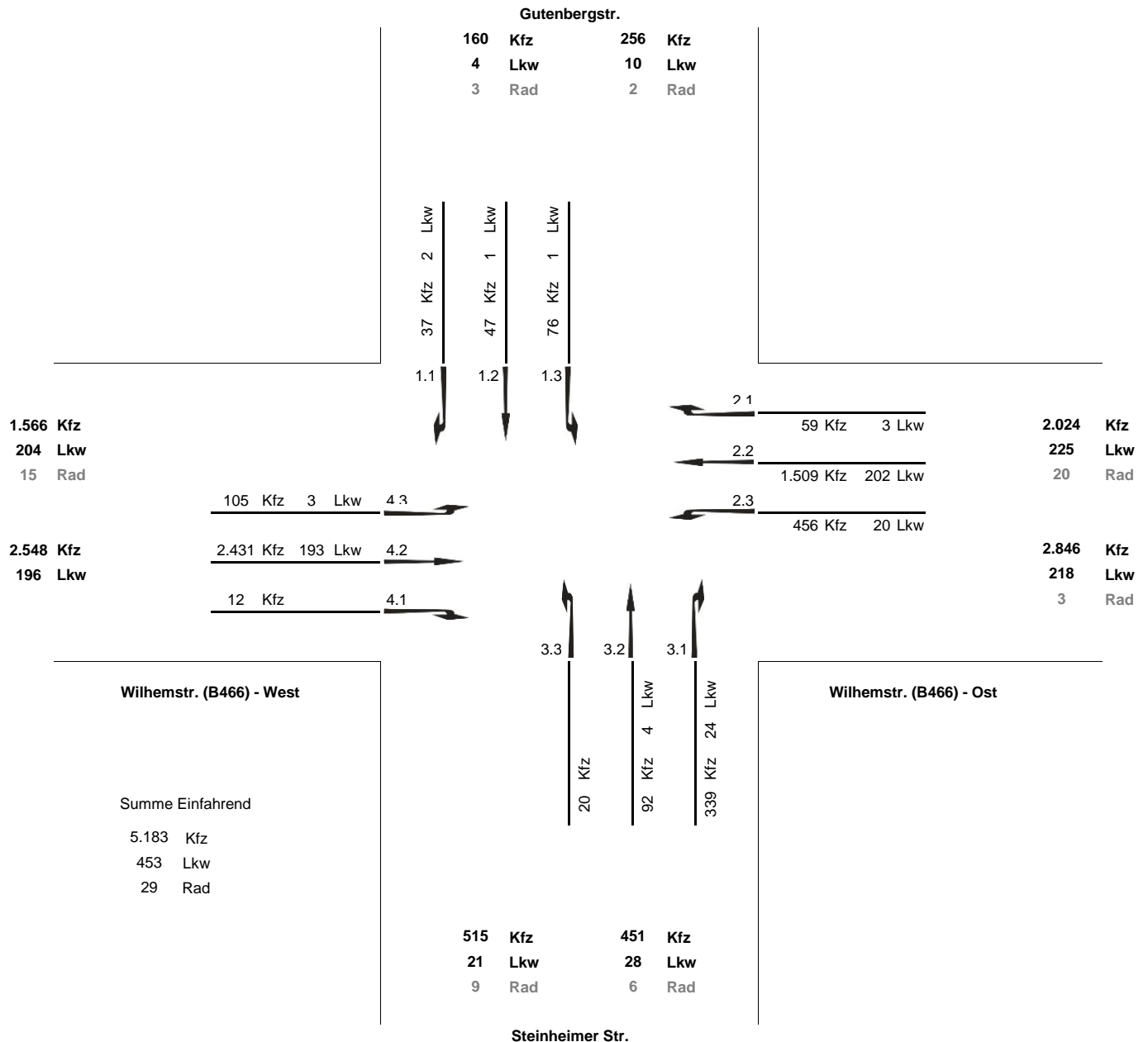
KP 20: Gutenbergstr. / Wilhemstr. (B466) - Ost / Steinheimer Str. / Wilhemstr. (B466) - West



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 11.07.2019**

Stundengruppe von 06:00 bis 10:00 Uhr

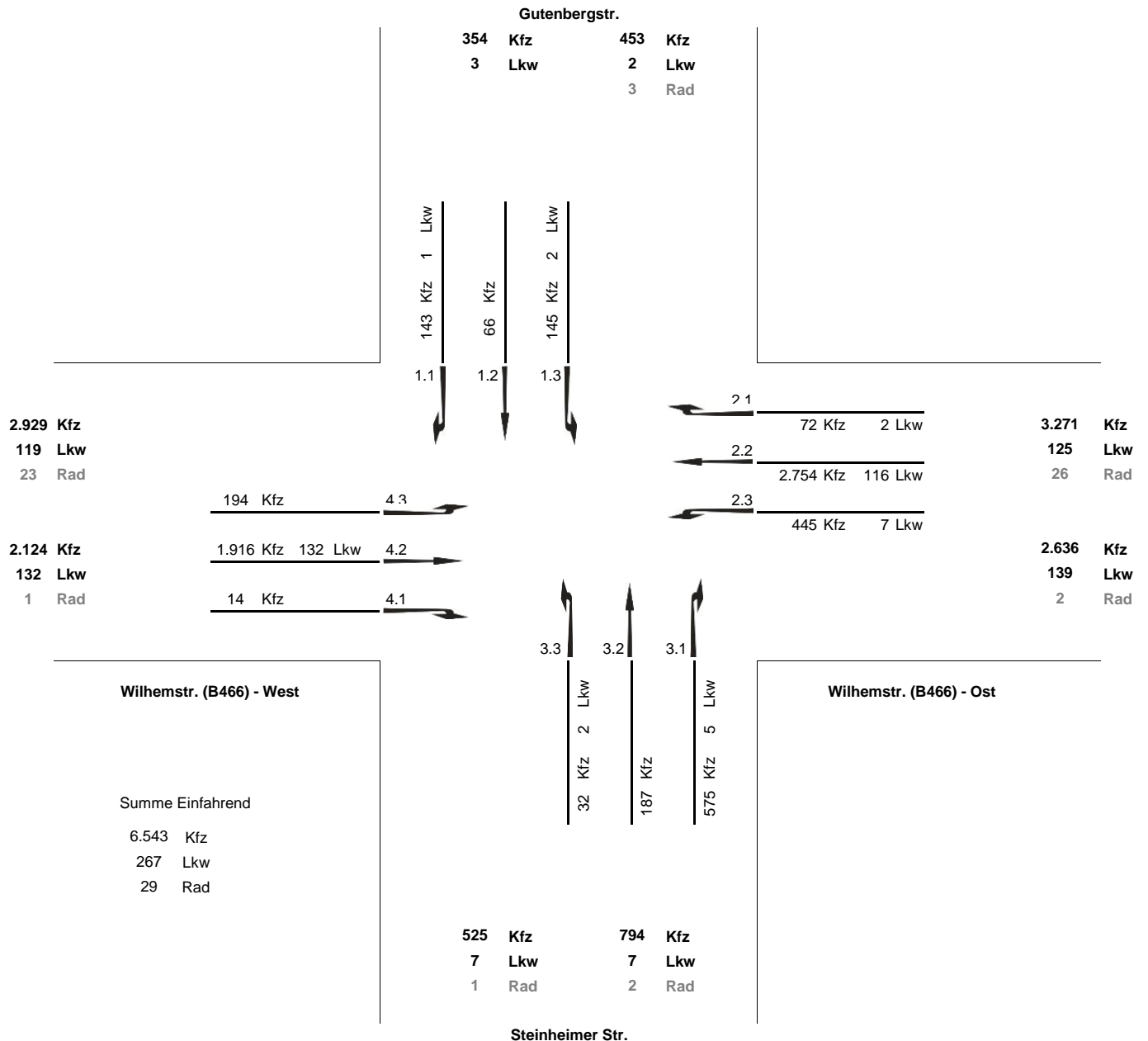
KP 20: Gutenbergstr. / Wilhemstr. (B466) - Ost / Steinheimer Str. / Wilhemstr. (B466) - West



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 11.07.2019**

Stundengruppe von 15:00 bis 19:00 Uhr

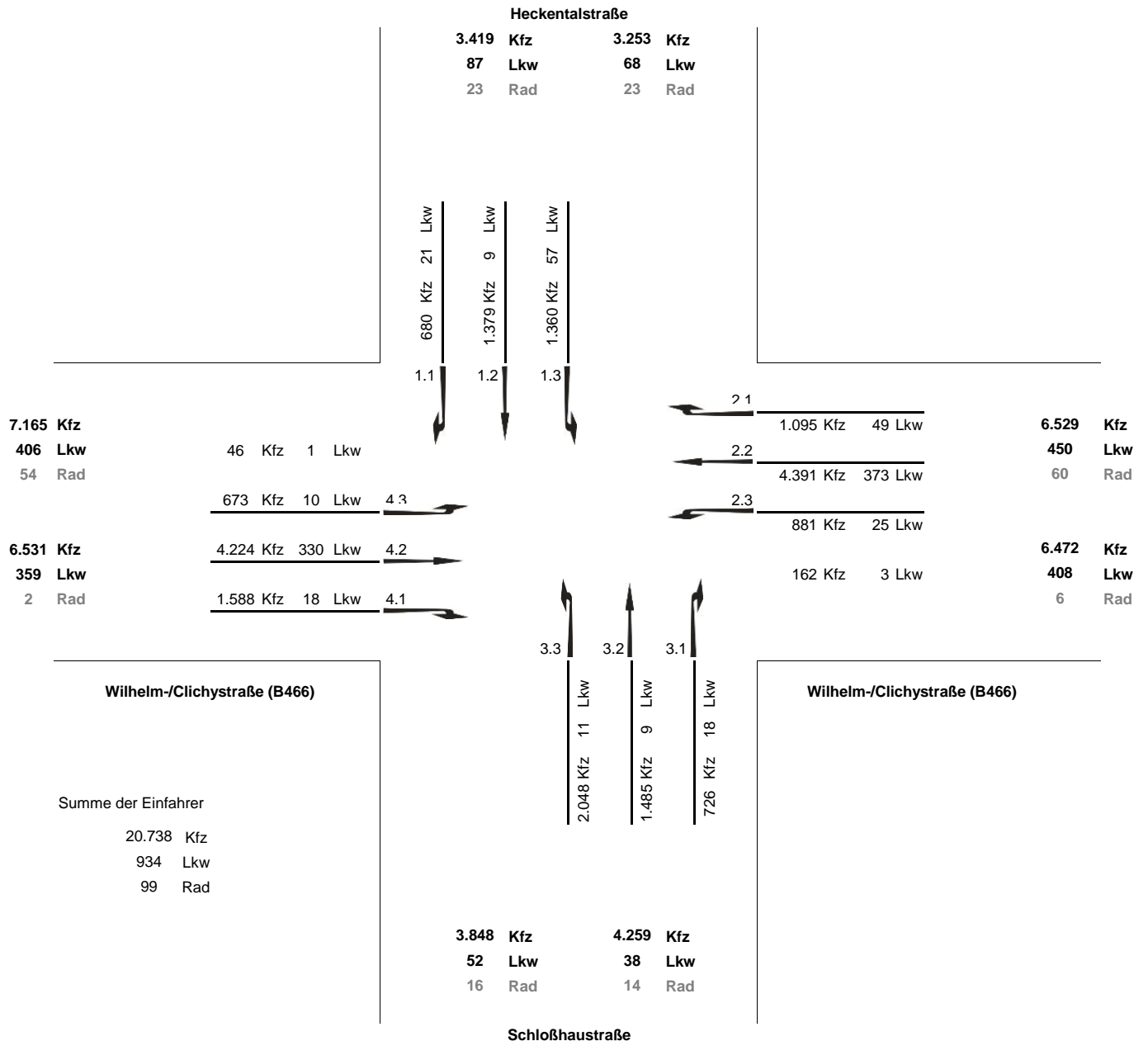
KP 20: Gutenbergstr. / Wilhemstr. (B466) - Ost / Steinheimer Str. / Wilhemstr. (B466) - West



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 08.11.2018**

Gesamtmenge von 06:00 bis 10:00 Uhr und 15:00 bis 19:00 Uhr

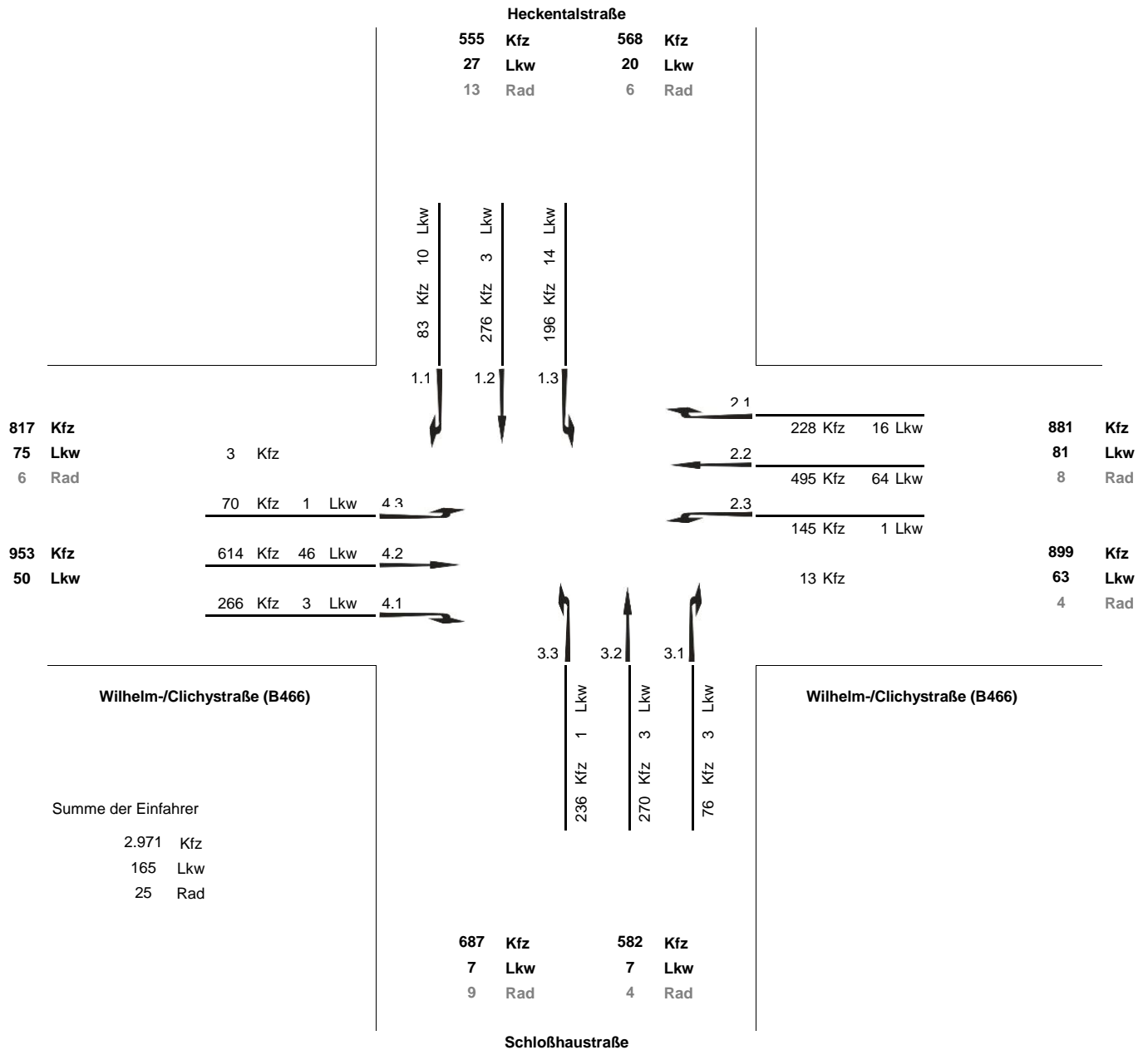
KP21: Heckentalstraße / Wilhelm-/Clichystraße (B466) / Schloßhausstraße / Wilhelm-/Clichystraße (B466)



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 08.11.2018**

Spitzenstunde von 07:00 bis 08:00 Uhr

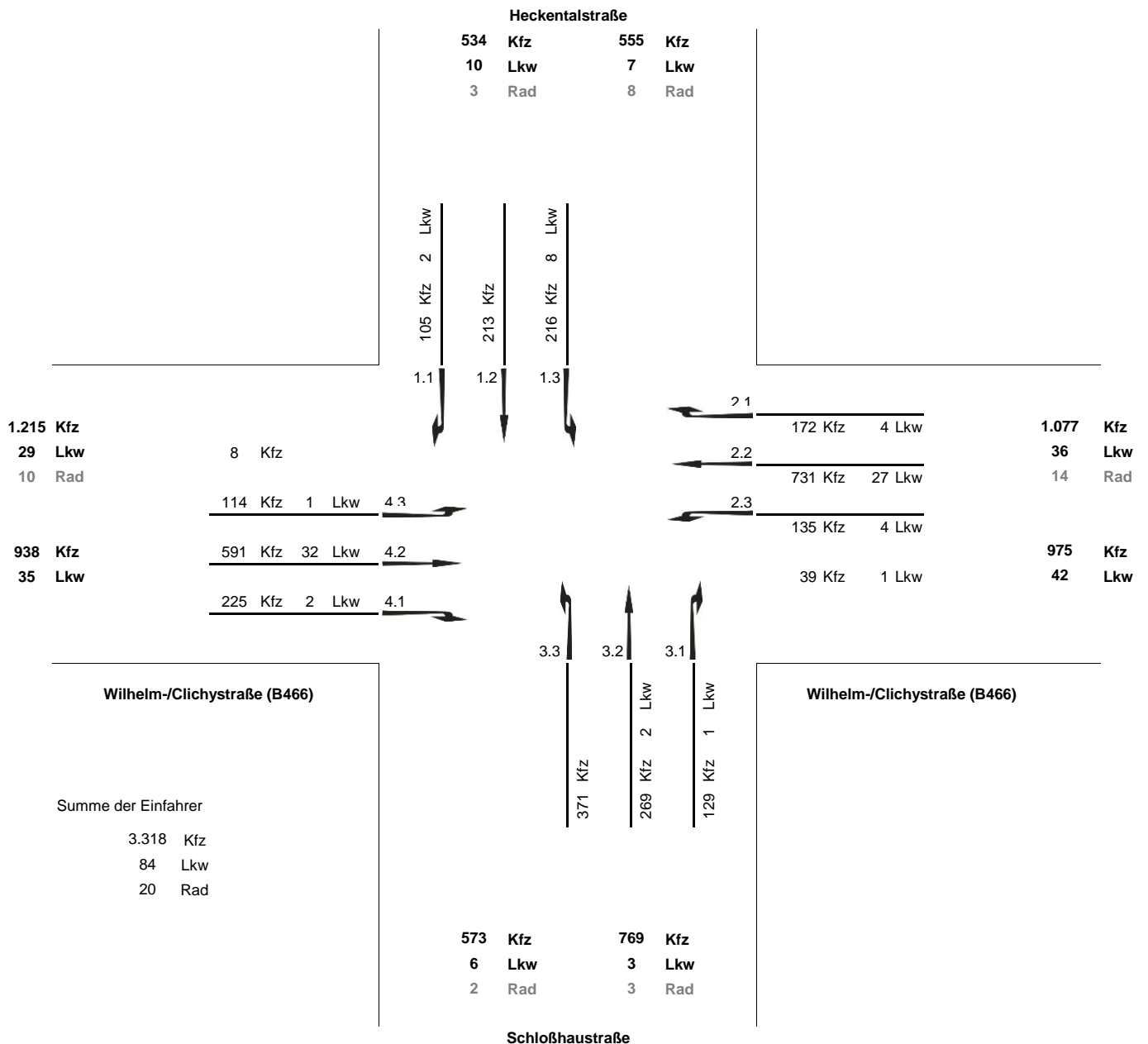
KP21: Heckentalstraße / Wilhelm-/Clichystraße (B466) / Schloßhausstraße / Wilhelm-/Clichystraße (B466)



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 08.11.2018**

Spitzenstunde von 16:15 bis 17:15 Uhr

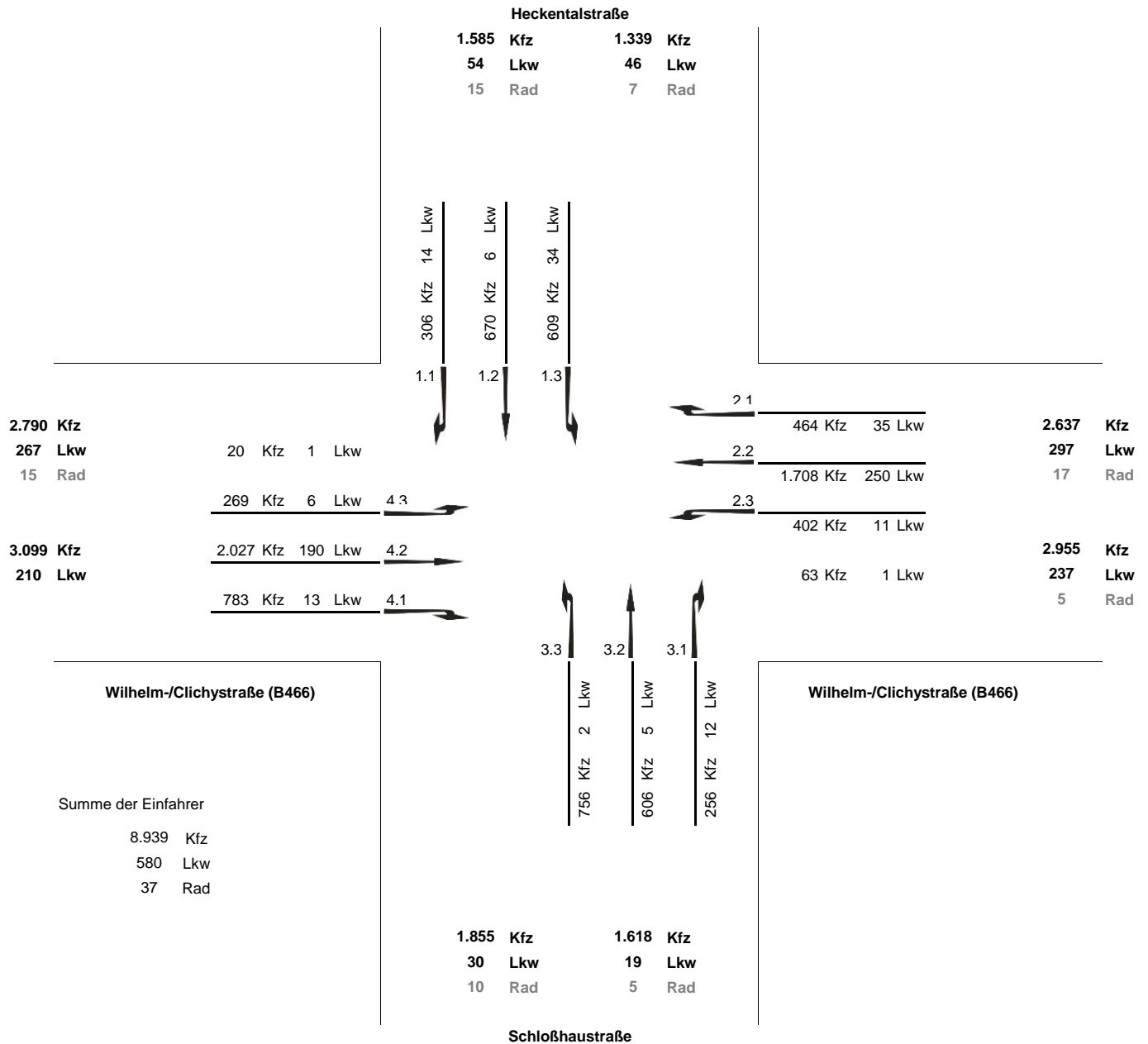
KP21: Heckentalstraße / Wilhelm-/Clichystraße (B466) / Schloßhausstraße / Wilhelm-/Clichystraße (B466)



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 08.11.2018**

Stundengruppe von 06:00 bis 10:00 Uhr

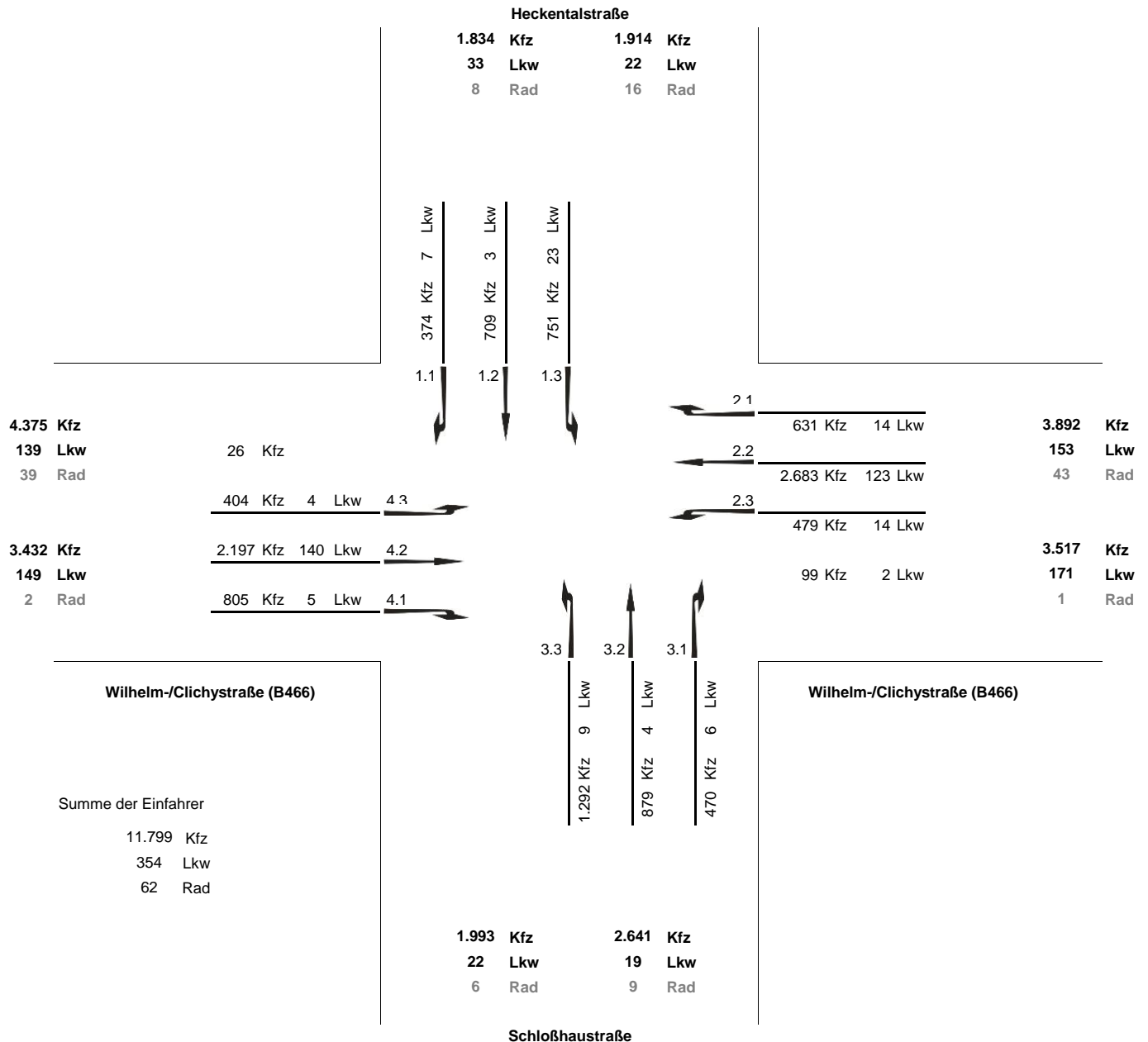
KP21: Heckentalstraße / Wilhelm-/Clichystraße (B466) / Schloßhausstraße / Wilhelm-/Clichystraße (B466)



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 08.11.2018**

Stundengruppe von 15:00 bis 19:00 Uhr

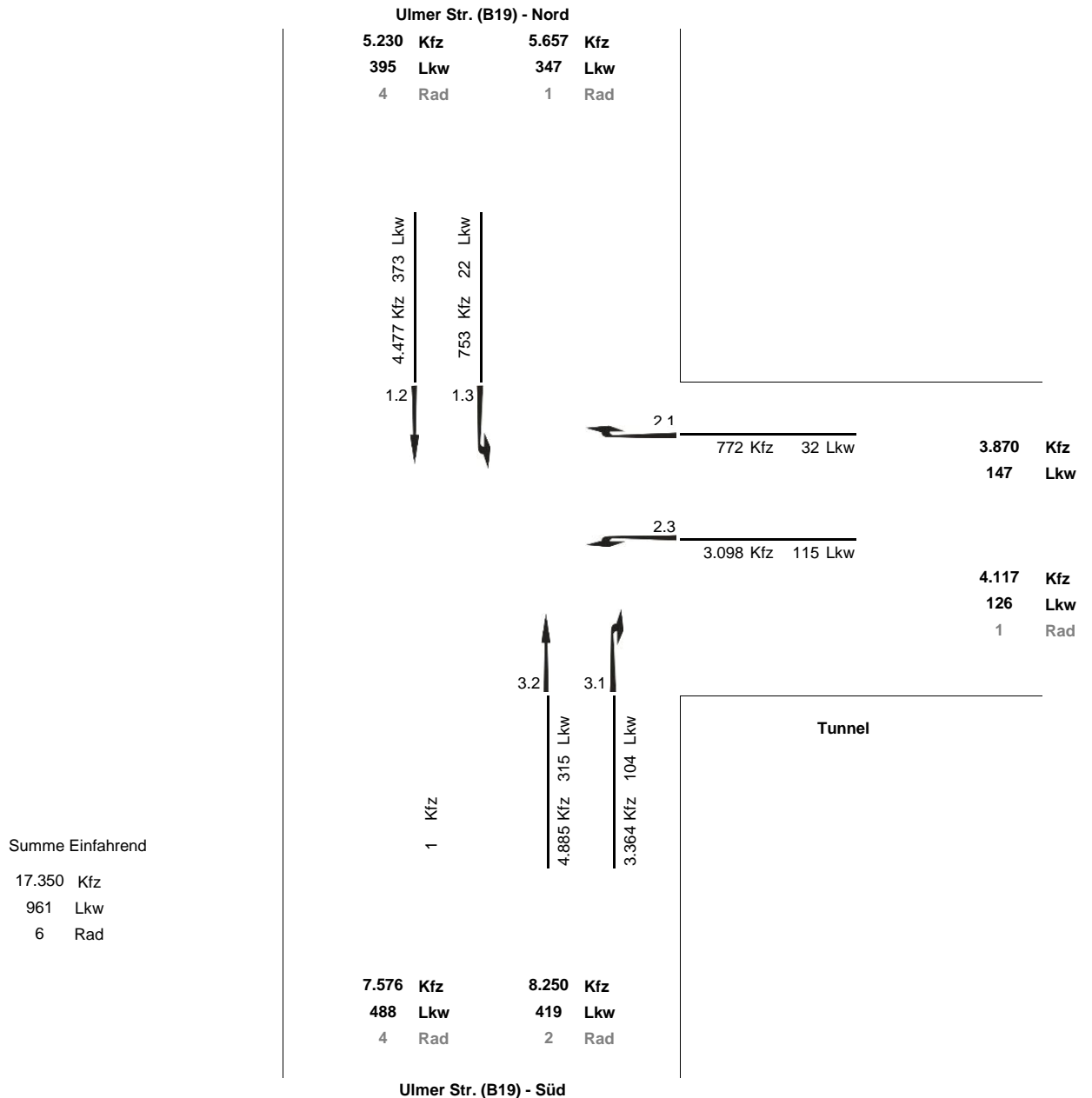
KP21: Heckentalstraße / Wilhelm-/Clichystraße (B466) / Schloßhausstraße / Wilhelm-/Clichystraße (B466)



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 11.07.2019**

Gesamtmenge von 06:00 bis 10:00 Uhr und 15:00 bis 19:00 Uhr

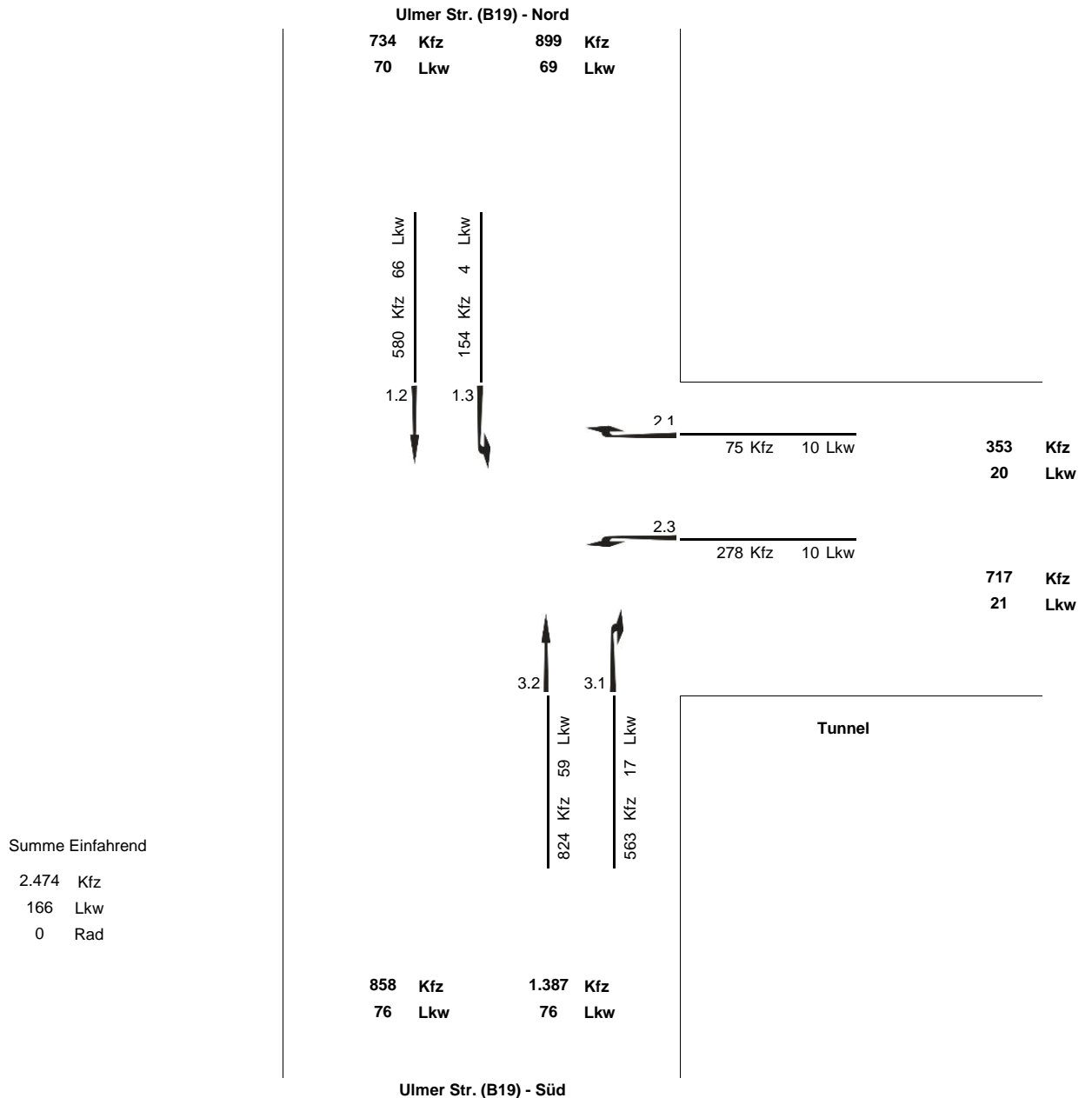
KP 22: Ulmer Str. (B19) - Nord / Tunnel / Ulmer Str. (B19) - Süd



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 11.07.2019**

Spitzenstunde von 07:15 bis 08:15 Uhr

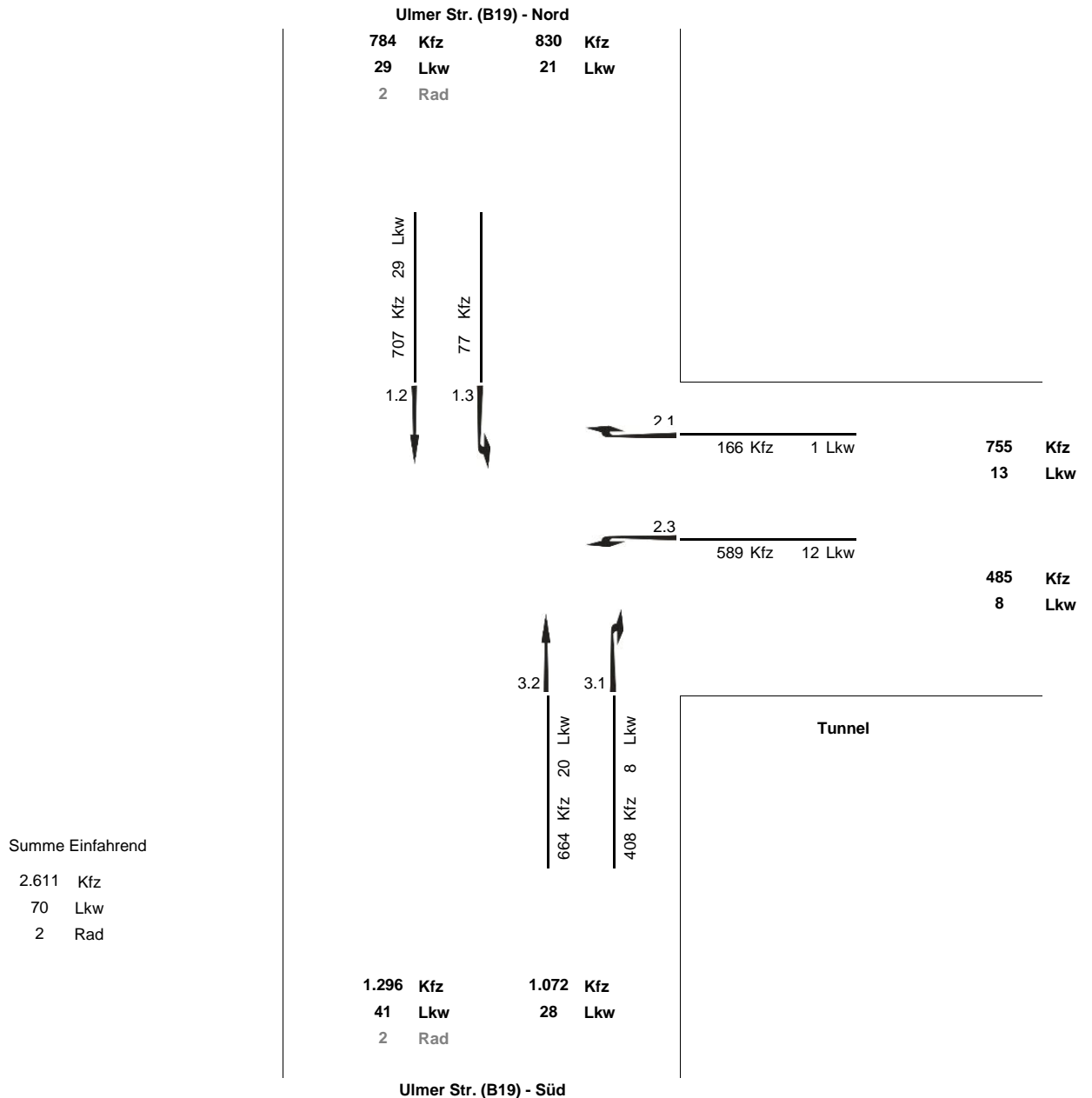
KP 22: Ulmer Str. (B19) - Nord / Tunnel / Ulmer Str. (B19) - Süd



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 11.07.2019**

Spitzenstunde von 16:45 bis 17:45 Uhr

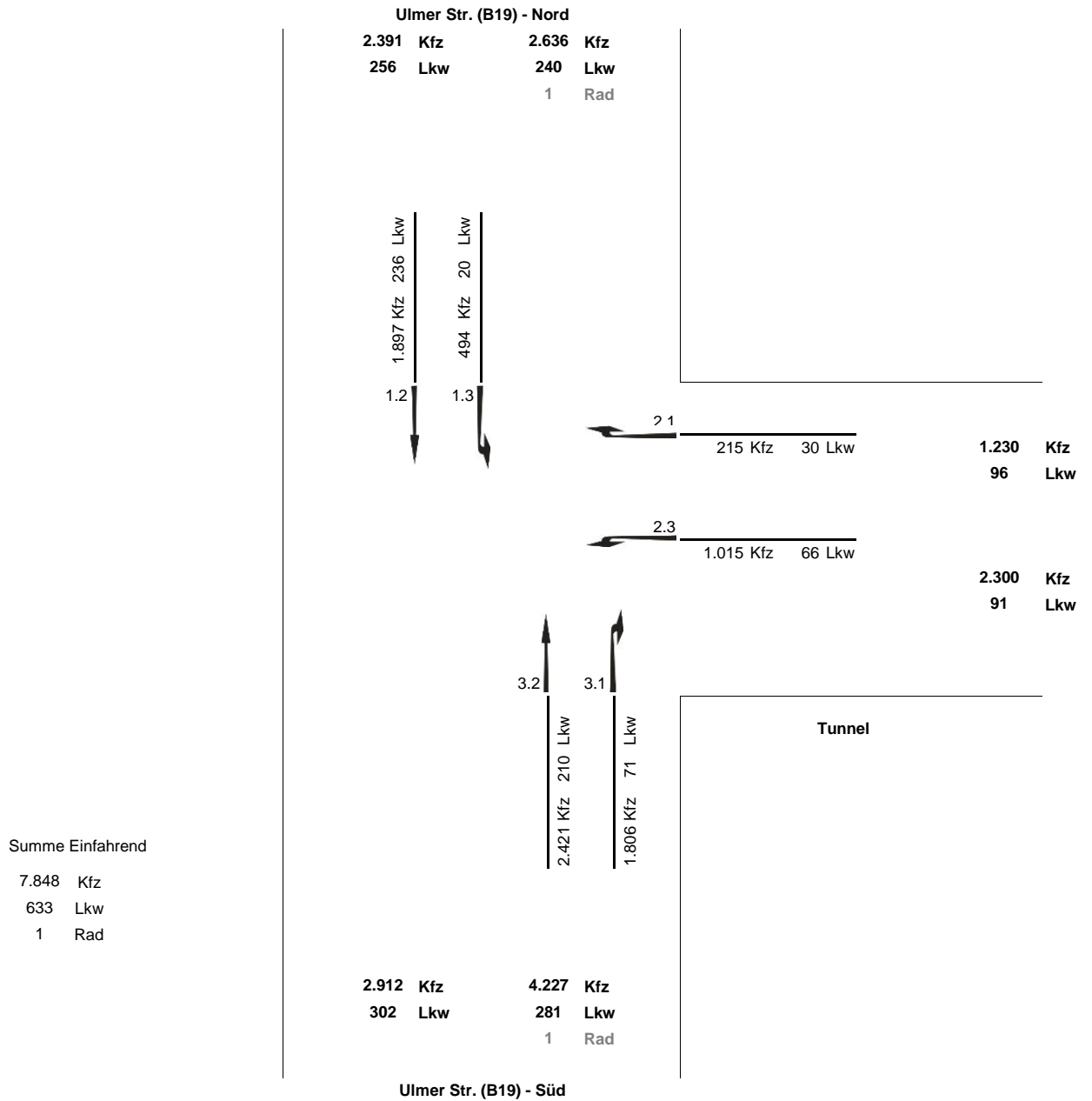
KP 22: Ulmer Str. (B19) - Nord / Tunnel / Ulmer Str. (B19) - Süd



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 11.07.2019**

Stundengruppe von 06:00 bis 10:00 Uhr

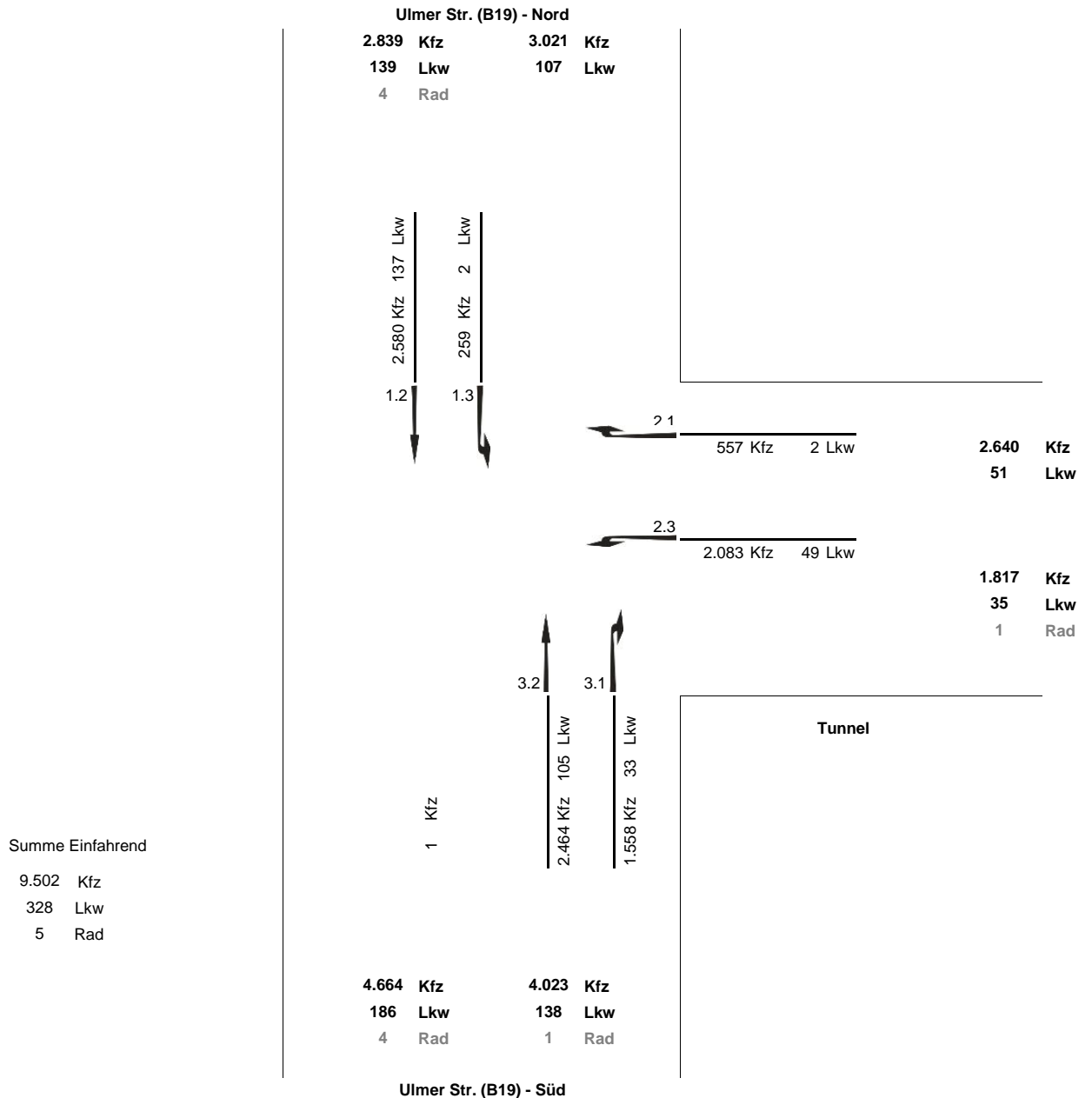
KP 22: Ulmer Str. (B19) - Nord / Tunnel / Ulmer Str. (B19) - Süd



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 11.07.2019**

Stundengruppe von 15:00 bis 19:00 Uhr

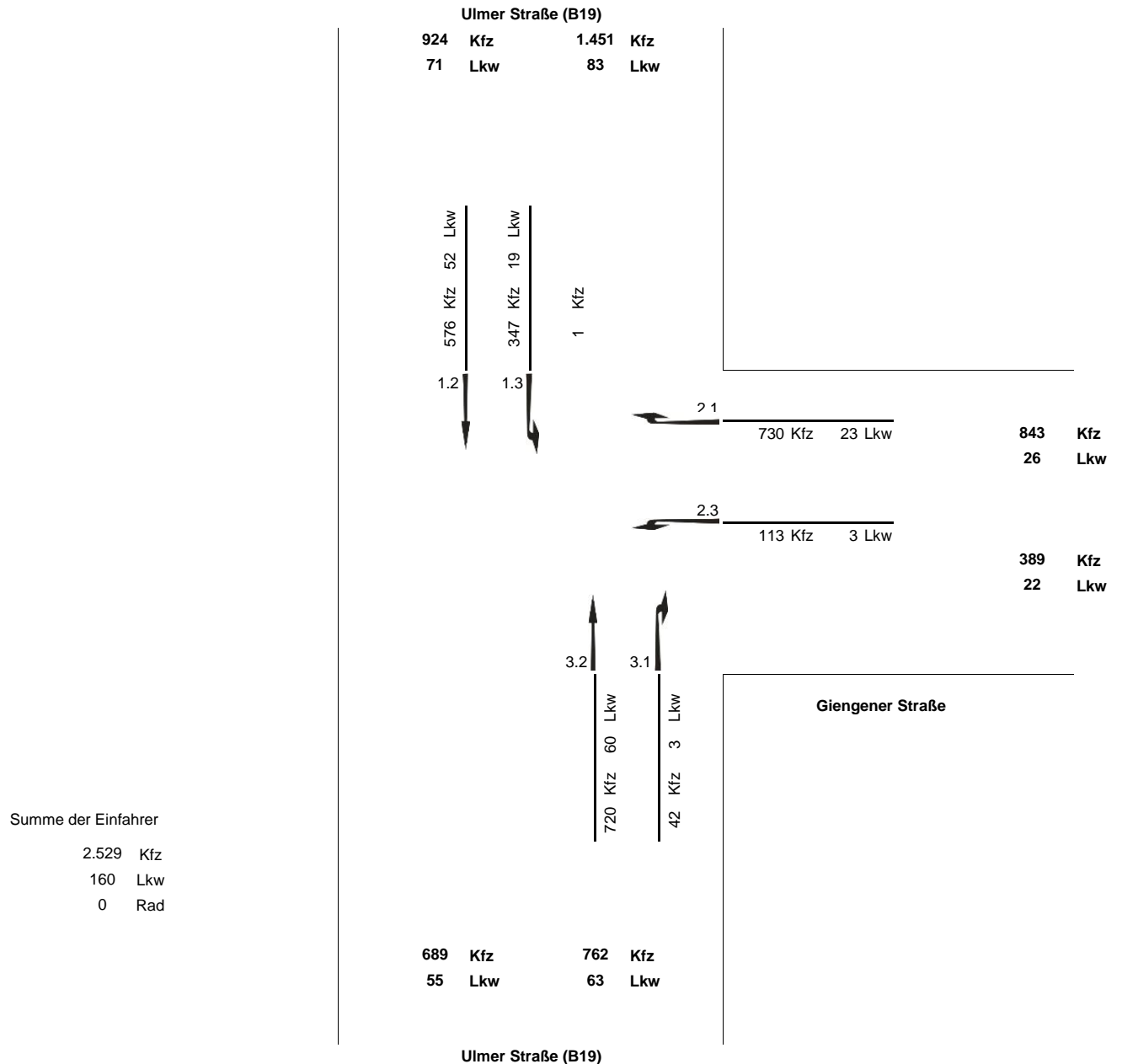
KP 22: Ulmer Str. (B19) - Nord / Tunnel / Ulmer Str. (B19) - Süd



**Verkehrszählung in Heidenheim an der Brenz
vom 08.11.2018**

Spitzenstunde von 07:15 bis 08:15 Uhr

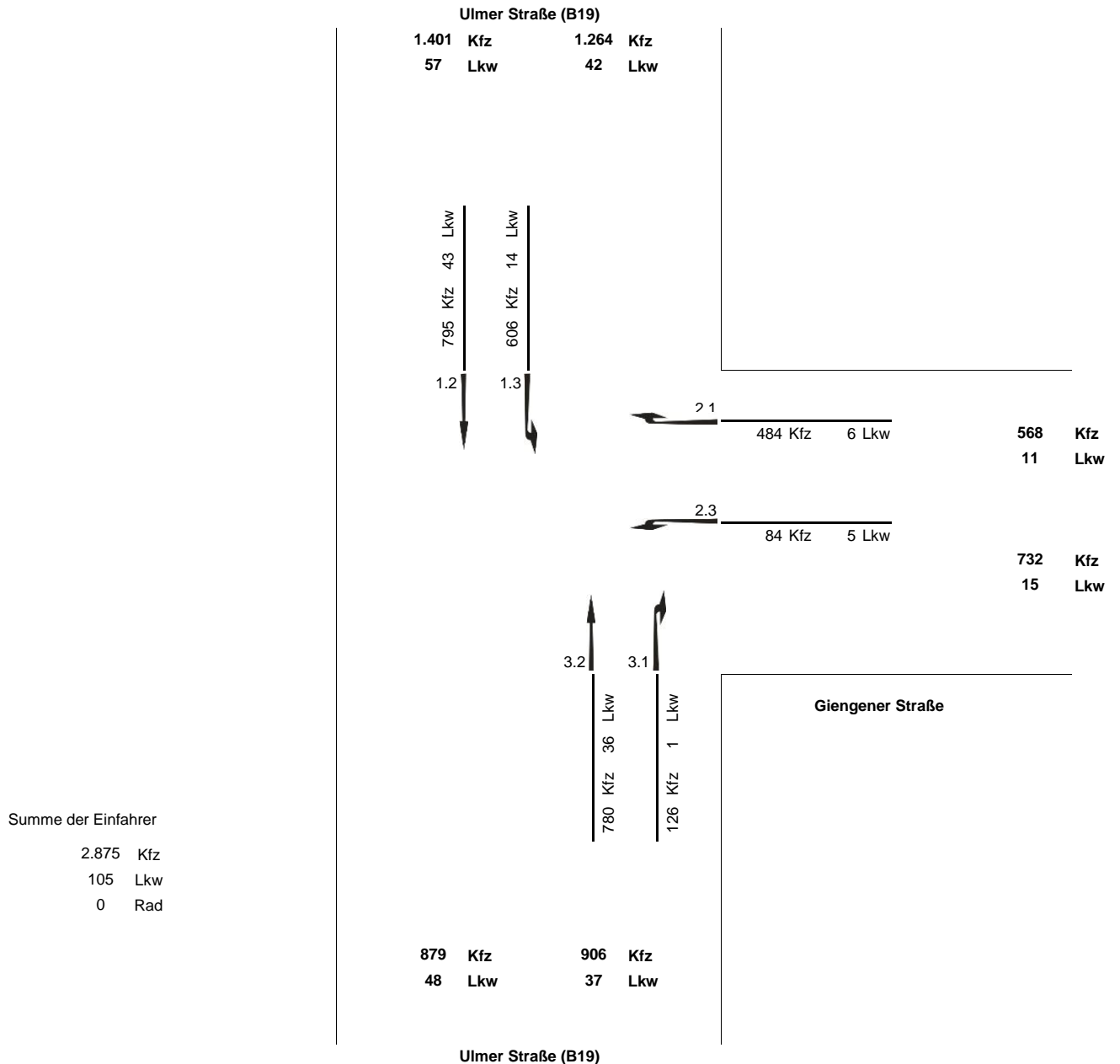
KP23: Ulmer Straße (B19) / Giengener Straße / Ulmer Straße (B19)



**Verkehrszählung in Heidenheim an der Brenz
vom 08.11.2018**

Spitzenstunde von 16:15 bis 17:15 Uhr

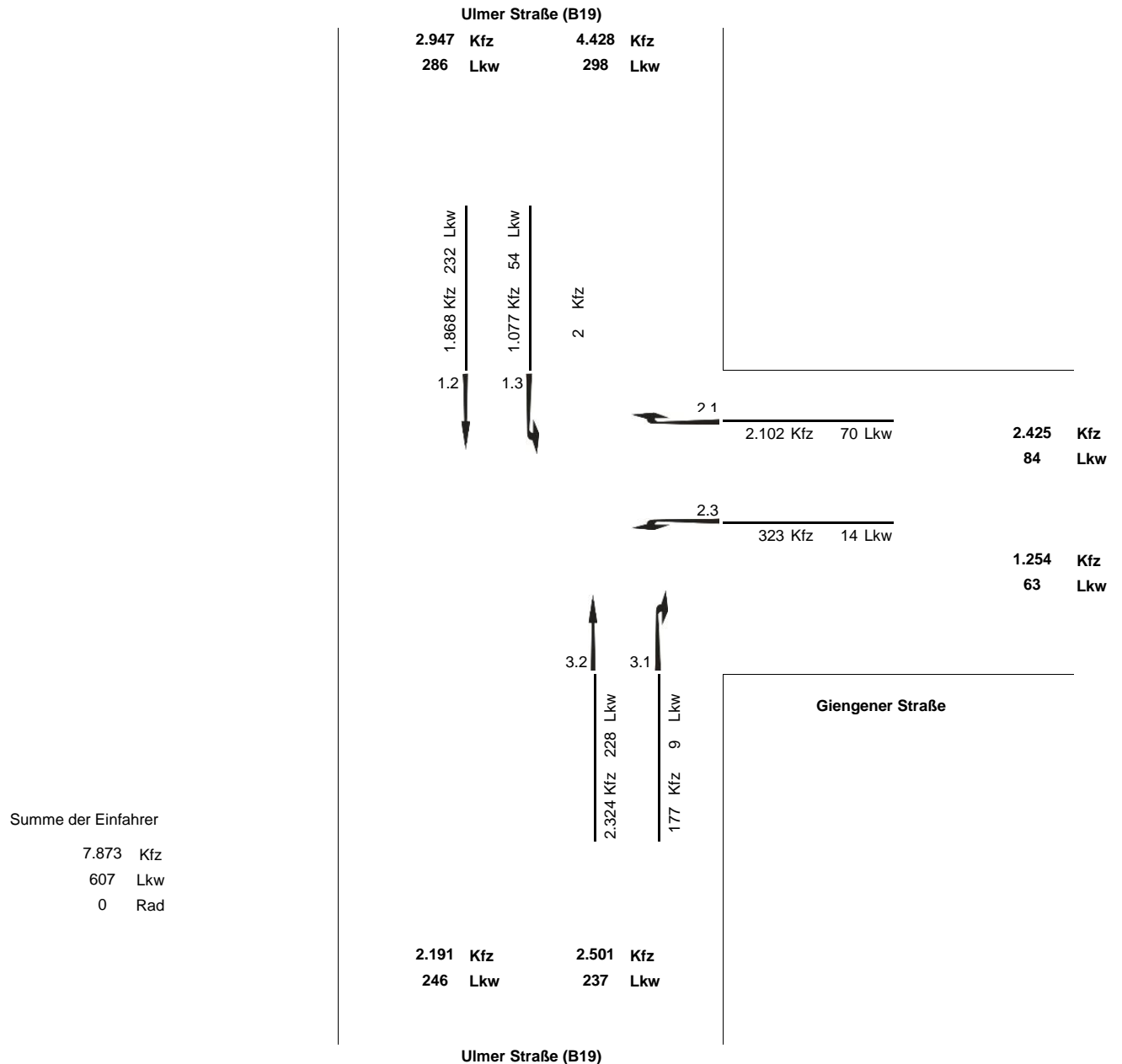
KP23: Ulmer Straße (B19) / Giengener Straße / Ulmer Straße (B19)



**Verkehrszählung in Heidenheim an der Brenz
vom 08.11.2018**

Stundengruppe von 06:00 bis 10:00 Uhr

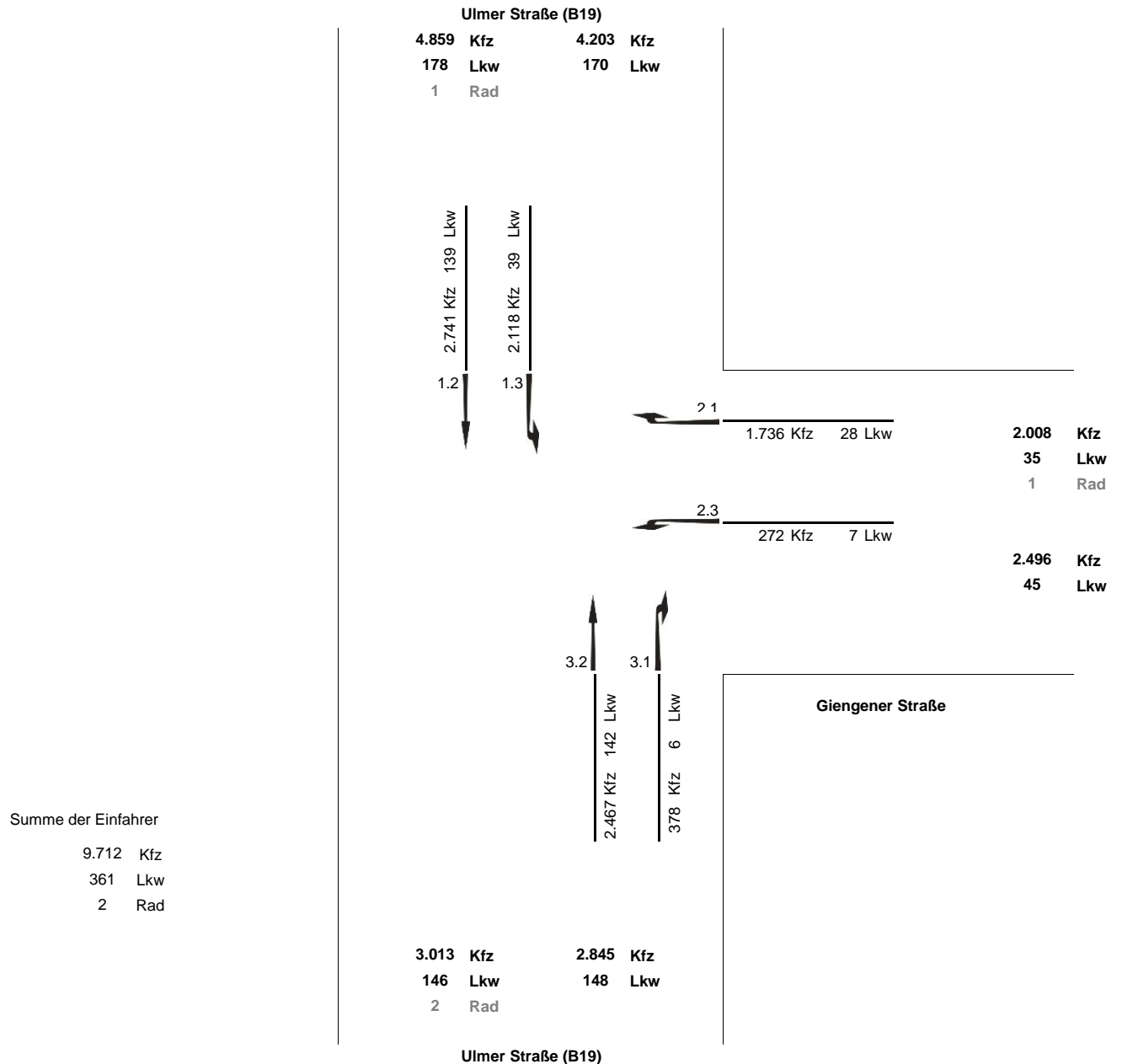
KP23: Ulmer Straße (B19) / Giengener Straße / Ulmer Straße (B19)



**Verkehrszählung in Heidenheim an der Brenz
vom 08.11.2018**

Stundengruppe von 15:00 bis 19:00 Uhr

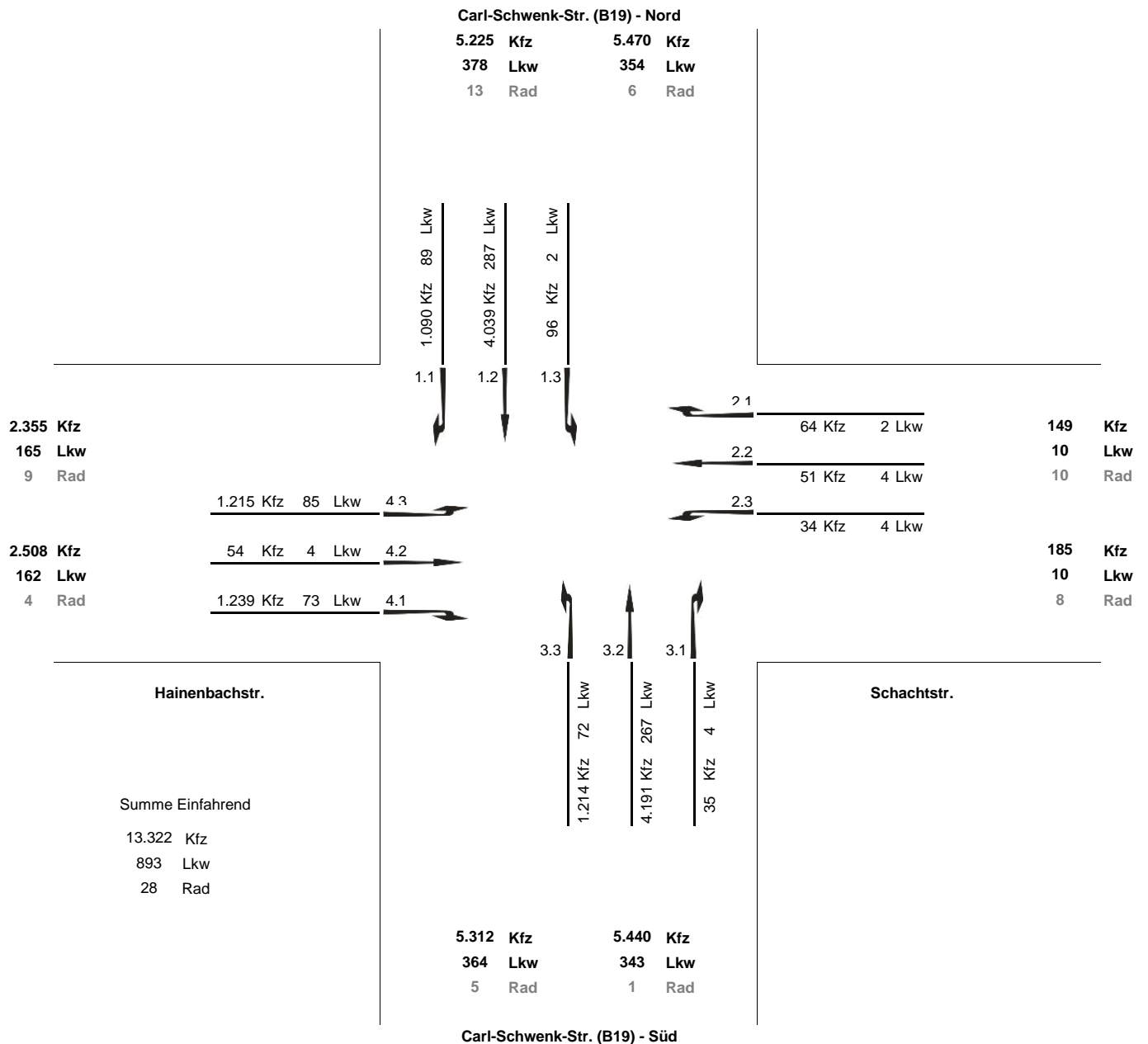
KP23: Ulmer Straße (B19) / Giengener Straße / Ulmer Straße (B19)



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 11.07.2019**

Gesamtmenge von 06:00 bis 10:00 Uhr und 15:00 bis 19:00 Uhr

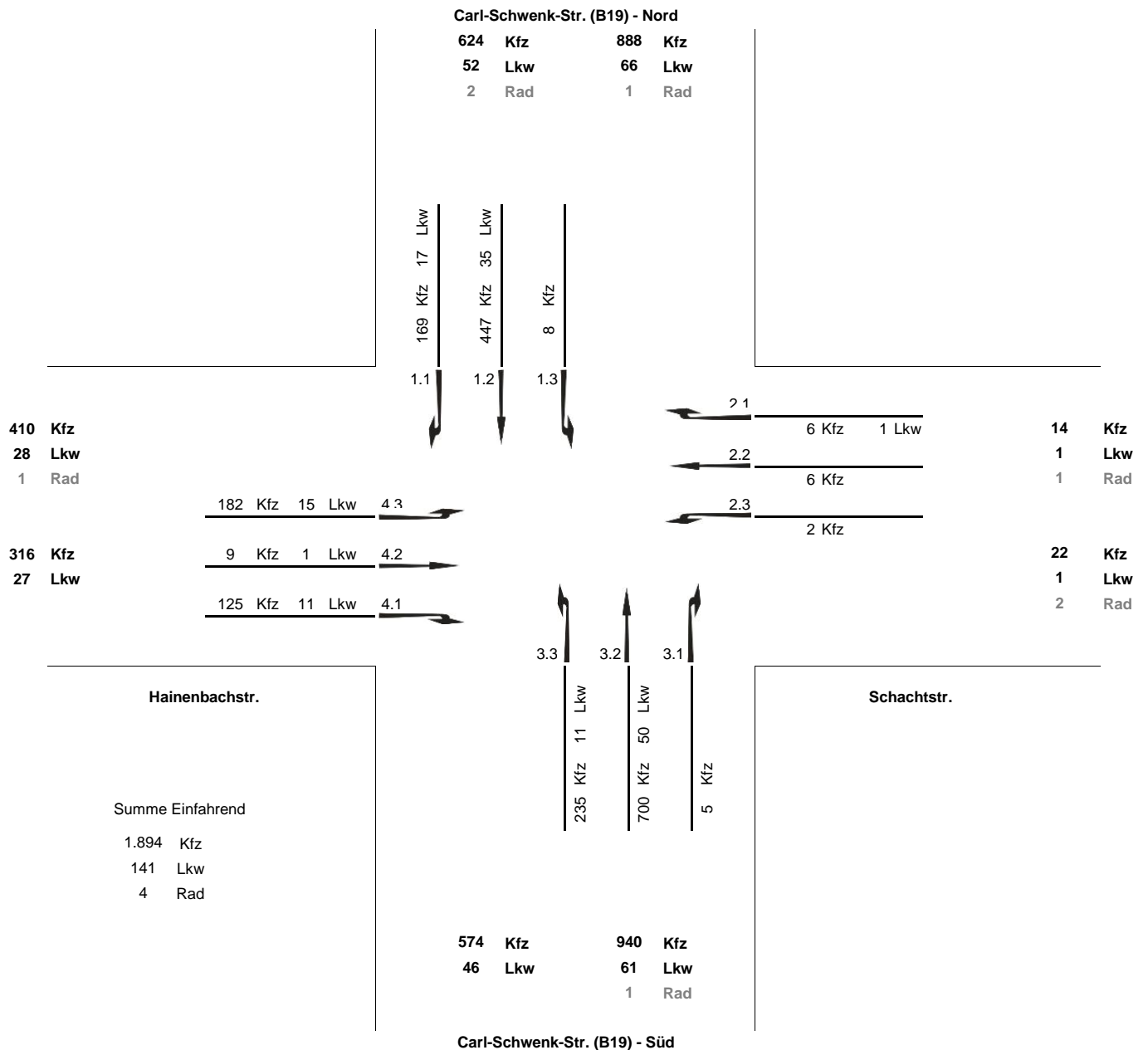
KP 24: Carl-Schwenk-Str. (B19) - Nord / Schachtstr. / Carl-Schwenk-Str. (B19) - Süd / Hainenbachstr.



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 11.07.2019**

Spitzenstunde von 07:00 bis 08:00 Uhr

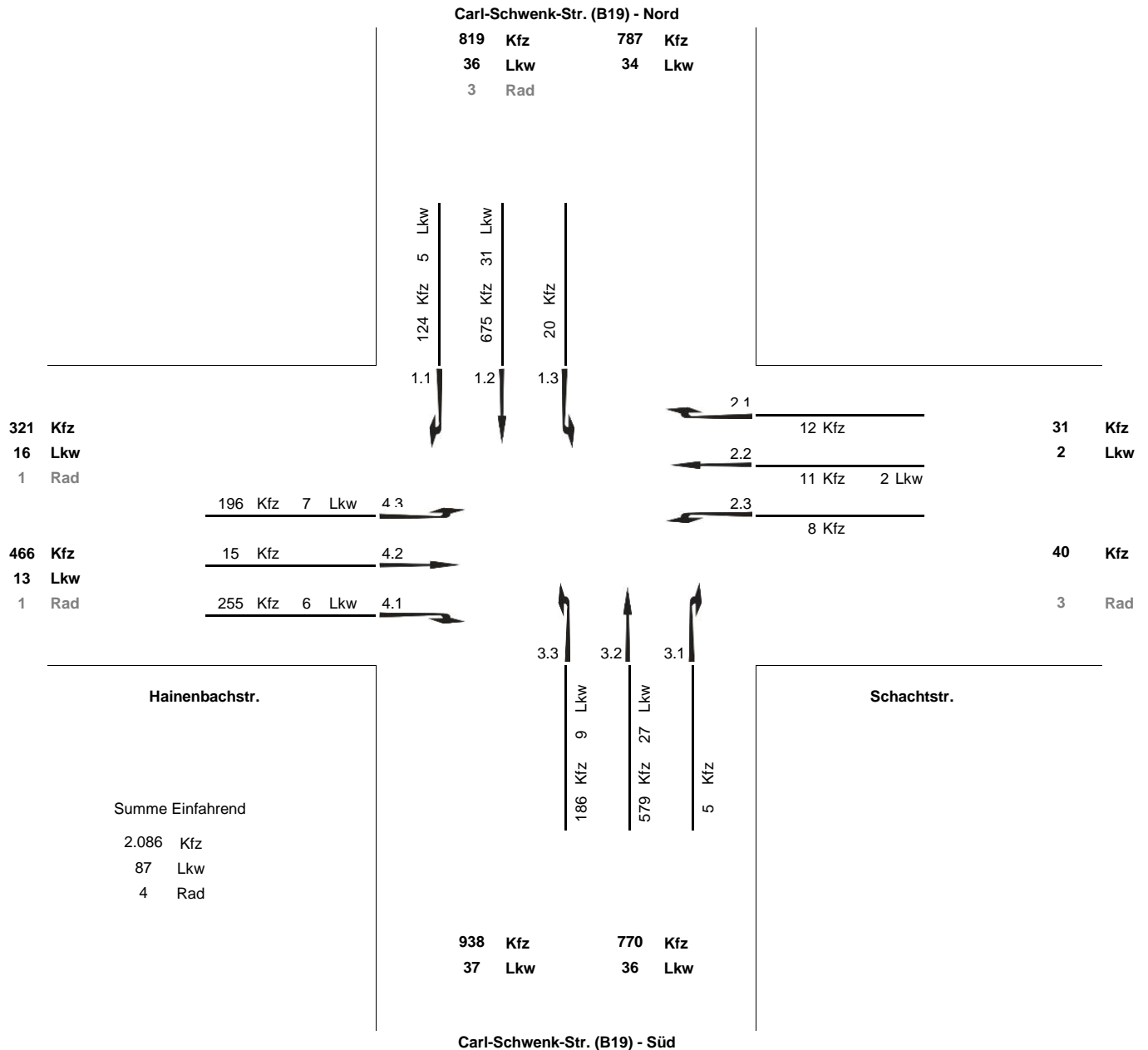
**KP 24: Carl-Schwenk-Str. (B19) - Nord / Schachtstr. / Carl-Schwenk-Str. (B19) - Süd /
Hainenbachstr.**



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 11.07.2019**

Spitzenstunde von 16:30 bis 17:30 Uhr

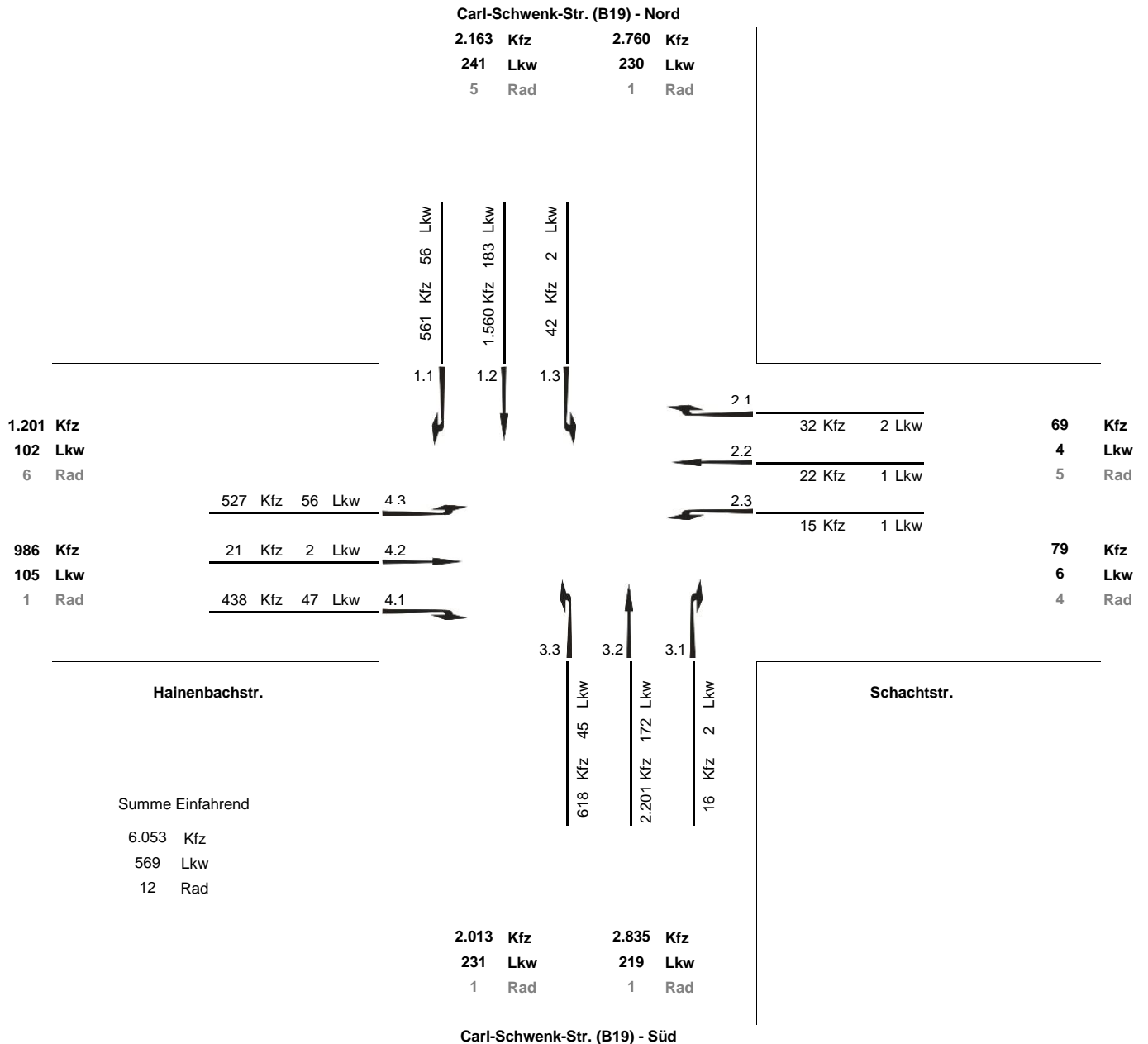
KP 24: Carl-Schwenk-Str. (B19) - Nord / Schachtstr. / Carl-Schwenk-Str. (B19) - Süd / Hainenbachstr.



**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 11.07.2019**

Stundengruppe von 06:00 bis 10:00 Uhr

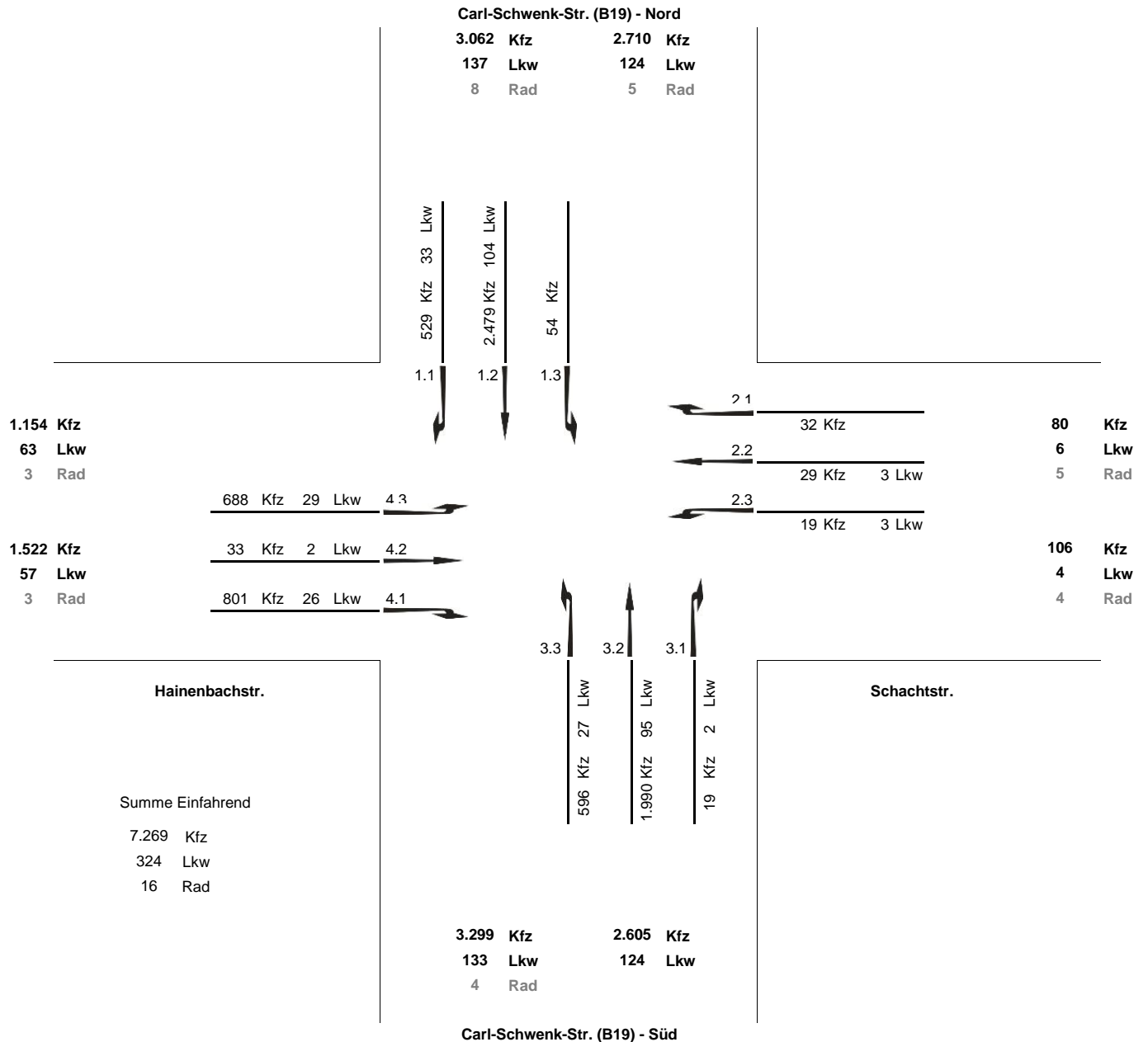
**KP 24: Carl-Schwenk-Str. (B19) - Nord / Schachtstr. / Carl-Schwenk-Str. (B19) - Süd /
Hainenbachstr.**

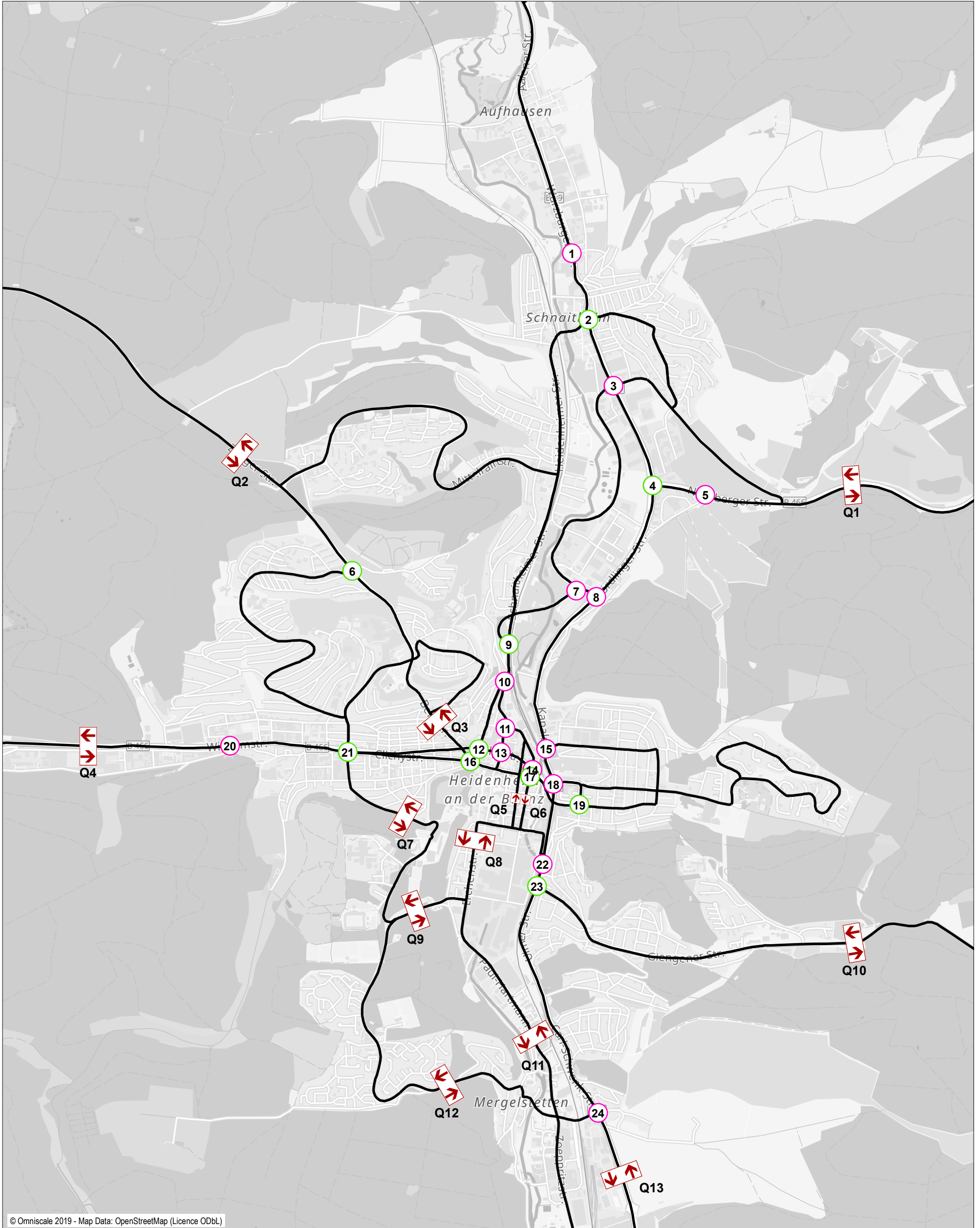


**Verkehrszählung in Heidenheim a.d.Brenz
vom 11.07.2019**

Stundengruppe von 15:00 bis 19:00 Uhr

KP 24: Carl-Schwenk-Str. (B19) - Nord / Schachtstr. / Carl-Schwenk-Str. (B19) - Süd / Hainenbachstr.





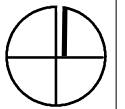
© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

Knotenpunktzählungen

- 2018
- 2019

Querschnittszählung

- Zweirichtungsverkehr
- Einrichtungsverkehr



Kfz-Verkehr
Bestand
Zählstellen

Stand: 26.03.2020

Dokumentation Dauerzählstelle	
Projekt:	VEP 2035
Stadt:	Heidenheim a.d.Brenz
Querschnitt:	Q1: B 466 (Nürnberger Straße)
Zähldauer:	KW 41
Zählzeitraum:	09.10.2018

Tagesauswertung Dienstag					
Richtung		nach Osten	nach Westen	gesamt	
Querschnittbelastung	(Kfz/24h)	9.555	8.755	18.310	
TAG-Anteil*	(%)	94%	93%	94%	
NACHT-Anteil*	(%)	6%	7%	6%	
SV-Anteil	(%)	13,4%	14,5%	13,9%	

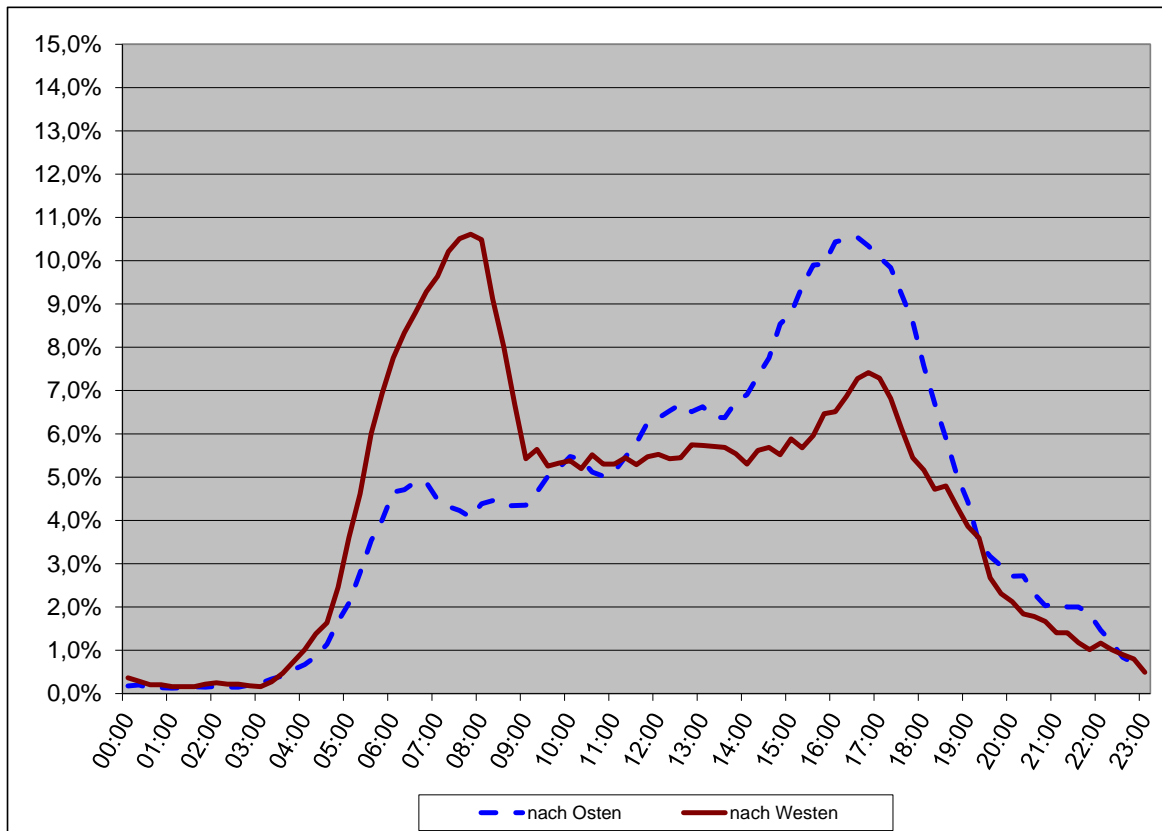
* TAG-Belastung von 06:00 bis 22:00 Uhr; NACHT-Belastung von 22:00 bis 06:00 Uhr

Querschnittbelastungen Zeitraum Vormittag und Nachmittag					
Richtung		nach Osten	nach Westen	gesamt	
Vormittag**	(Kfz/4h)	1.708	2.916	4.624	
Nachmittag**	(Kfz/4h)	3.522	2.175	5.697	

** Vormittag: 06:00 bis 10:00 Uhr; Nachmittag: 15:00 bis 19:00 Uhr

Spitzenstunden Vormittag und Nachmittag					
		nach Osten	nach Westen	Gesamt	
Vormittagsspitze	(Kfz/h)	467	929	1.337	
	(Lkw/h)	14	23	195	
Zeitraum	(Uhrzeit)	06:30 bis 07:30	07:45 bis 08:45	08:00 bis 09:00	
Anteil an Gesamttag	(%)	4,9%	10,6%	7,3%	
Nachmittagsspitze	(Kfz/h)	1.007	649	1.644	
	(Lkw/h)	32	27	207	
Zeitraum	(Uhrzeit)	16:30 bis 17:30	16:45 bis 17:45	16:30 bis 17:30	
Anteil an Gesamttag	(%)	10,5%	7,4%	9,0%	

Tagesganglinie



Dokumentation Dauerzählstelle	
Projekt:	VEP 2035
Stadt:	Heidenheim a.d.Brenz
Querschnitt:	Q2: Zanger Straße
Zähldauer:	KW 41
Zählzeitraum:	09.10.2018

Tagesauswertung Dienstag				
Richtung		nach Norden	nach Süden	gesamt
Querschnittbelastung	(Kfz/24h)	3.401	3.733	7.134
TAG-Anteil*	(%)	93%	95%	94%
NACHT-Anteil*	(%)	7%	5%	6%
SV-Anteil	(%)	1,6%	1,4%	1,5%

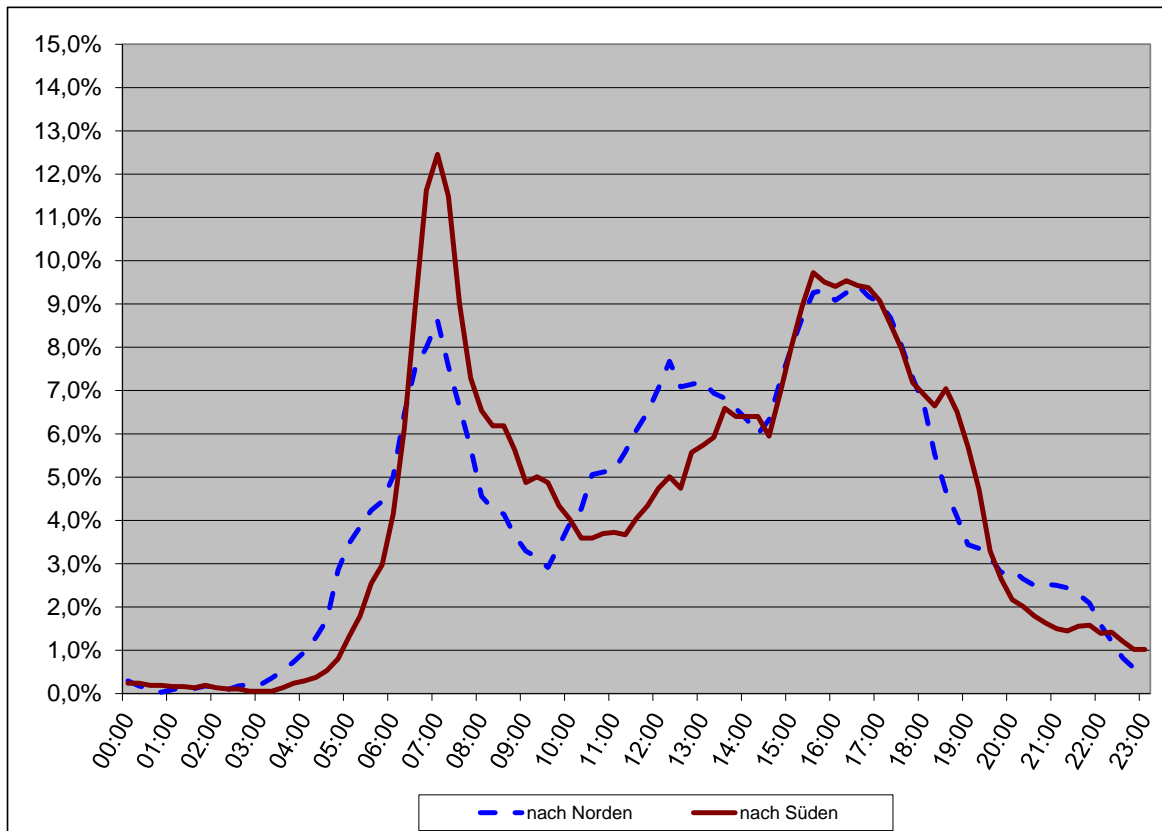
* TAG-Belastung von 06:00 bis 22:00 Uhr; NACHT-Belastung von 22:00 bis 06:00 Uhr

Querschnittbelastungen Zeitraum Vormittag und Nachmittag				
Richtung		nach Norden	nach Süden	gesamt
Vormittag**	(Kfz/4h)	731	1.046	1.777
Nachmittag**	(Kfz/4h)	1.114	1.246	2.360

** Vormittag: 06:00 bis 10:00 Uhr; Nachmittag: 15:00 bis 19:00 Uhr

Spitzenstunden Vormittag und Nachmittag				
		nach Norden	nach Süden	Gesamt
Vormittagsspitze	(Kfz/h)	293	465	758
	(Lkw/h)	3	2	8
Zeitraum	(Uhrzeit)	07:00 bis 08:00	07:00 bis 08:00	07:00 bis 08:00
Anteil an Gesamttag	(%)	8,6%	12,5%	10,6%
Nachmittagsspitze	(Kfz/h)	321	363	678
	(Lkw/h)	2	4	10
Zeitraum	(Uhrzeit)	16:30 bis 17:30	15:30 bis 16:30	15:30 bis 16:30
Anteil an Gesamttag	(%)	9,4%	9,7%	9,5%

Tagesganglinie



Dokumentation Dauerzählstelle	
Projekt:	VEP 2035
Stadt:	Heidenheim a.d.Brenz
Querschnitt:	Q3: Bergstraße
Zähldauer:	KW 45
Zählzeitraum:	08.11.2018

Tagesauswertung Donnerstag				
Richtung		nach Nordwesten	nach Südosten	gesamt
Querschnittbelastung	(Kfz/24h)	4.011	4.059	8.070
TAG-Anteil*	(%)	94%	93%	93%
NACHT-Anteil*	(%)	6%	7%	7%
SV-Anteil	(%)	9,5%	14,7%	12,1%

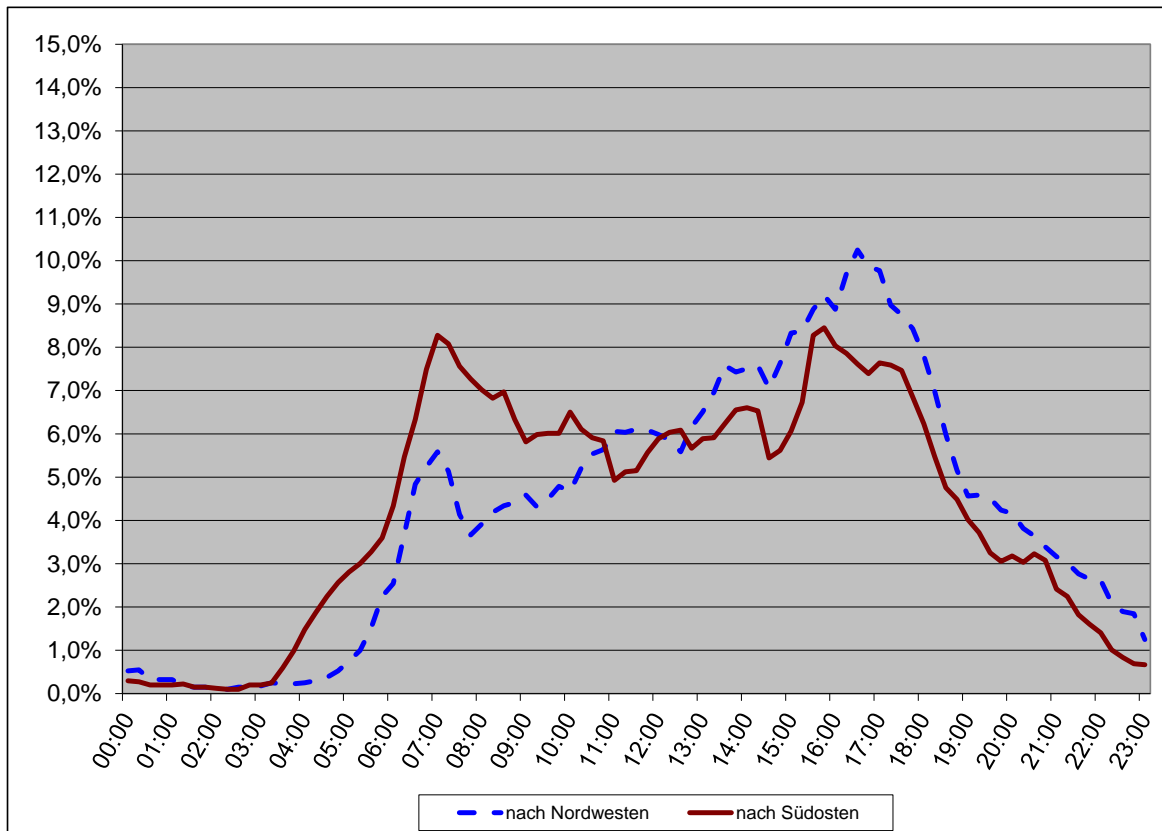
* TAG-Belastung von 06:00 bis 22:00 Uhr; NACHT-Belastung von 22:00 bis 06:00 Uhr

Querschnittbelastungen Zeitraum Vormittag und Nachmittag				
Richtung		nach Nordwesten	nach Südosten	gesamt
Vormittag**	(Kfz/4h)	667	1.033	1.700
Nachmittag**	(Kfz/4h)	1.395	1.135	2.530

** Vormittag: 06:00 bis 10:00 Uhr; Nachmittag: 15:00 bis 19:00 Uhr

Spitzenstunden Vormittag und Nachmittag				
		nach Nordwesten	nach Südosten	Gesamt
Vormittagsspitze	(Kfz/h)	224	336	560
	(Lkw/h)	6	3	19
Zeitraum	(Uhrzeit)	07:00 bis 08:00	07:00 bis 08:00	07:00 bis 08:00
Anteil an Gesamttag	(%)	5,6%	8,3%	6,9%
Nachmittagsspitze	(Kfz/h)	411	343	720
	(Lkw/h)	27	46	143
Zeitraum	(Uhrzeit)	16:30 bis 17:30	15:45 bis 16:45	16:30 bis 17:30
Anteil an Gesamttag	(%)	10,2%	8,5%	8,9%

Tagesganglinie



Dokumentation Dauerzählstelle	
Projekt:	VEP 2035
Stadt:	Heidenheim a.d.Brenz
Querschnitt:	Q4: B 466 (Wilhelmstraße)
Zähldauer:	KW 12
Zählzeitraum:	21.03.2019

Tagesauswertung Donnerstag				
Richtung		nach Osten	nach Westen	gesamt
Querschnittbelastung	(Kfz/24h)	8.259	8.269	16.528
TAG-Anteil*	(%)	92%	92%	92%
NACHT-Anteil*	(%)	8%	8%	8%
SV-Anteil	(%)	9,3%	8,5%	8,9%

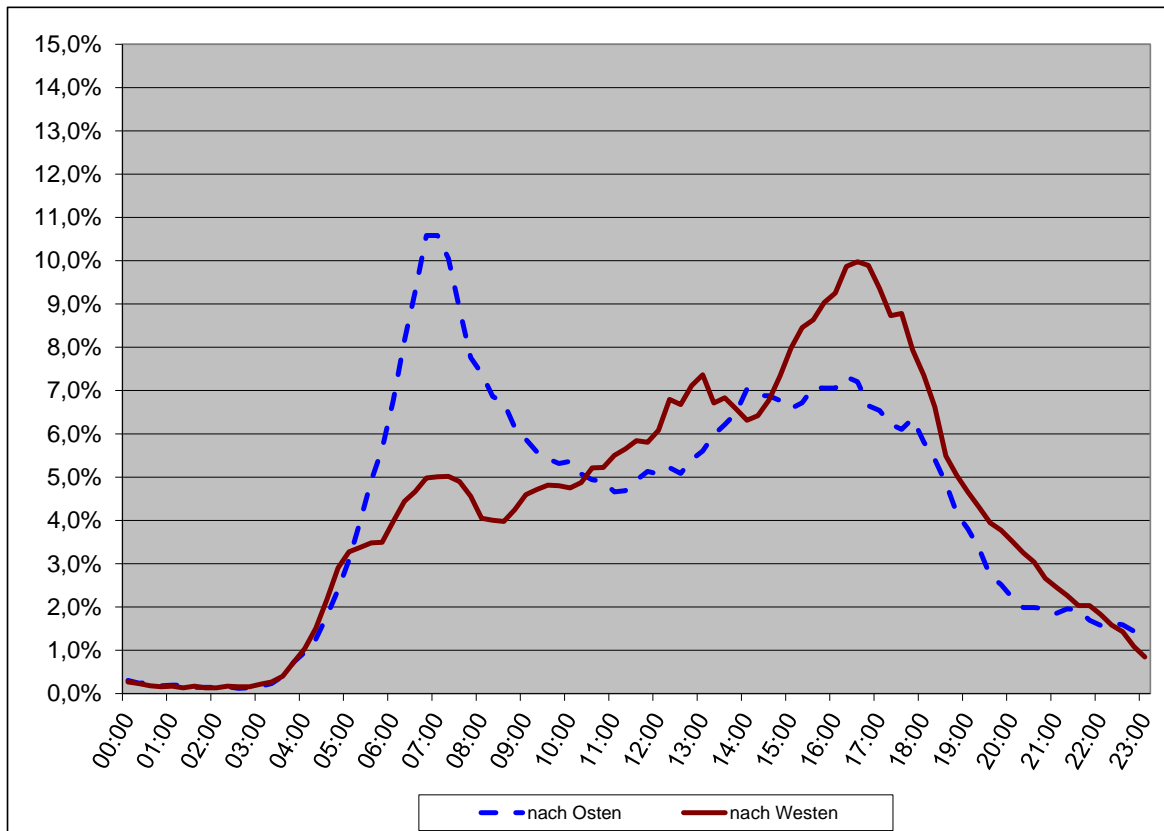
* TAG-Belastung von 06:00 bis 22:00 Uhr; NACHT-Belastung von 22:00 bis 06:00 Uhr

Querschnittbelastungen Zeitraum Vormittag und Nachmittag				
Richtung		nach Osten	nach Westen	gesamt
Vormittag**	(Kfz/4h)	2.529	1.458	3.987
Nachmittag**	(Kfz/4h)	2.147	2.807	4.954

** Vormittag: 06:00 bis 10:00 Uhr; Nachmittag: 15:00 bis 19:00 Uhr

Spitzenstunden Vormittag und Nachmittag				
		nach Osten	nach Westen	Gesamt
Vormittagsspitze	(Kfz/h)	874	415	1.288
	(Lkw/h)	27	31	129
Zeitraum	(Uhrzeit)	06:45 bis 07:45	07:15 bis 08:15	07:00 bis 08:00
Anteil an Gesamttag	(%)	10,6%	5,0%	7,8%
Nachmittagsspitze	(Kfz/h)	604	825	1.420
	(Lkw/h)	21	20	80
Zeitraum	(Uhrzeit)	16:15 bis 17:15	16:30 bis 17:30	16:15 bis 17:15
Anteil an Gesamttag	(%)	7,3%	10,0%	8,6%

Tagesganglinie



Dokumentation Dauerzählstelle	
Projekt:	VEP 2035
Stadt:	Heidenheim a.d.Brenz
Querschnitt:	Q5: Bahnhofstraße
Zähldauer:	KW 19
Zählzeitraum:	09.05.2019

Tagesauswertung Donnerstag						
Richtung		nach Norden	nach Süden	gesamt		
Querschnittbelastung	(Kfz/24h)		7.845	7.845		
TAG-Anteil*	(%)		91%	91%		
NACHT-Anteil*	(%)		9%	9%		
SV-Anteil	(%)		4,2%	4,2%		

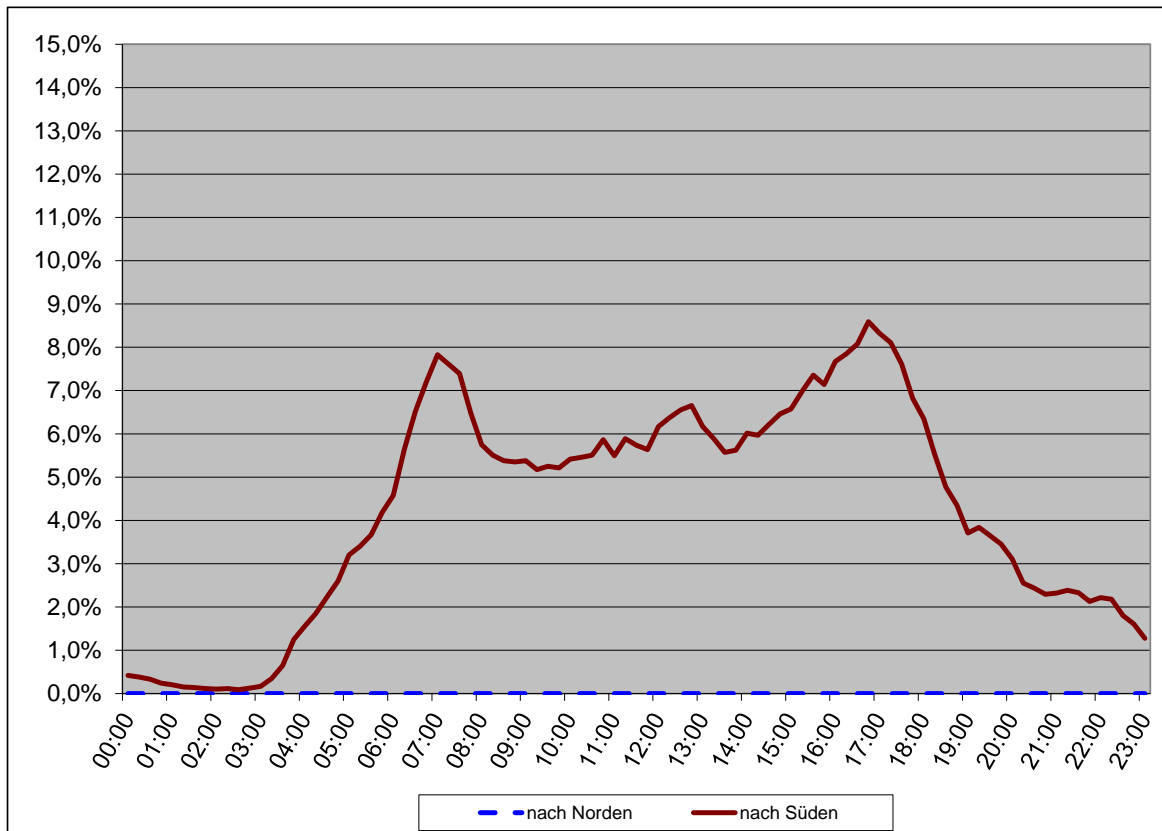
* TAG-Belastung von 06:00 bis 22:00 Uhr; NACHT-Belastung von 22:00 bis 06:00 Uhr

Querschnittbelastungen Zeitraum Vormittag und Nachmittag						
Richtung		nach Norden	nach Süden	gesamt		
Vormittag**	(Kfz/4h)		1.846	1.846		
Nachmittag**	(Kfz/4h)		2.269	2.269		

** Vormittag: 06:00 bis 10:00 Uhr; Nachmittag: 15:00 bis 19:00 Uhr

Spitzenstunden Vormittag und Nachmittag						
		nach Norden	nach Süden	Gesamt		
Vormittagsspitze	(Kfz/h)		614	614		
	(Lkw/h)		29	41		
Zeitraum	(Uhrzeit)		07:00 bis 08:00	07:00 bis 08:00		
Anteil an Gesamttag	(%)		7,8%	7,8%		
Nachmittagsspitze	(Kfz/h)		674	674		
	(Lkw/h)		27	38		
Zeitraum	(Uhrzeit)		16:45 bis 17:45	16:45 bis 17:45		
Anteil an Gesamttag	(%)		8,6%	8,6%		

Tagesganglinie



Dokumentation Dauerzählstelle	
Projekt:	VEP 2035
Stadt:	Heidenheim a.d.Brenz
Querschnitt:	Q6: Ploucquetstraße
Zähldauer:	KW 19
Zählzeitraum:	43594

Tagesauswertung Donnerstag						
Richtung		nach Norden	nach Süden	gesamt		
Querschnittbelastung	(Kfz/24h)	7.088		7.088		
TAG-Anteil*	(%)	95%		95%		
NACHT-Anteil*	(%)	5%		5%		
SV-Anteil	(%)	1,5%		1,5%		

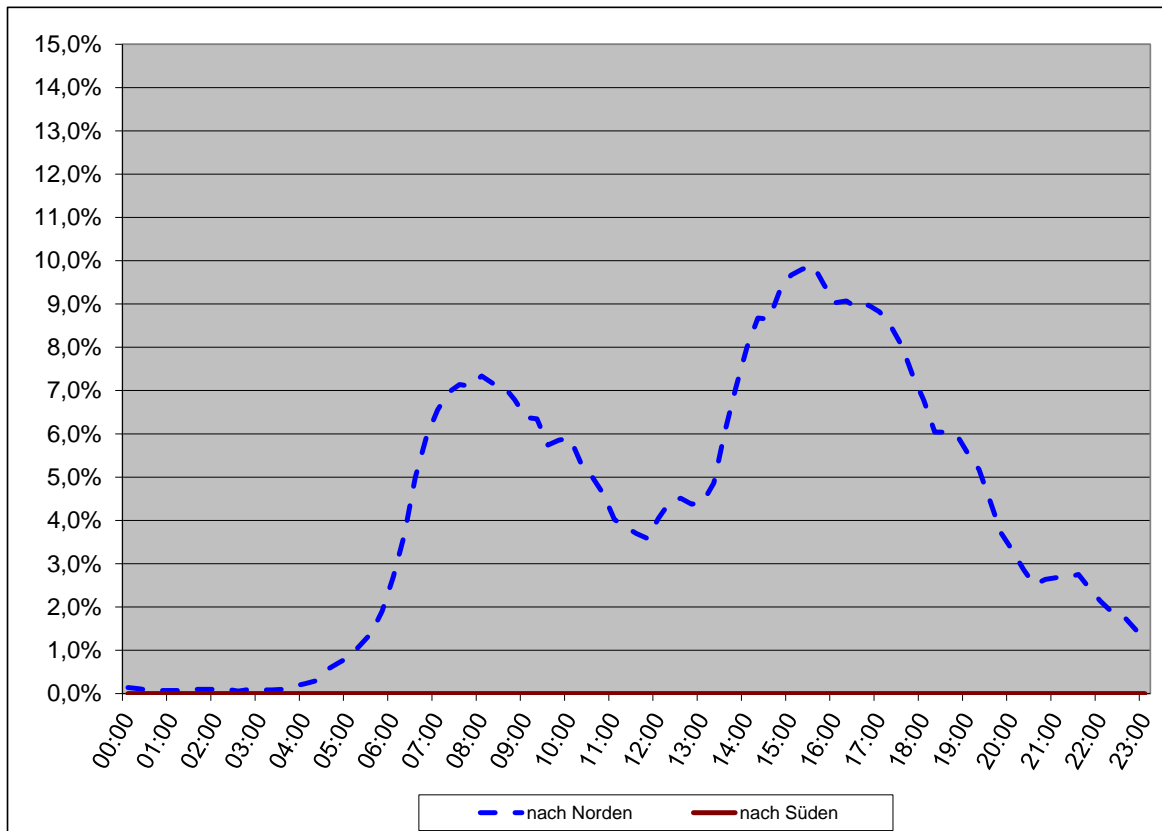
* TAG-Belastung von 06:00 bis 22:00 Uhr; NACHT-Belastung von 22:00 bis 06:00 Uhr

Querschnittbelastungen Zeitraum Vormittag und Nachmittag						
Richtung		nach Norden	nach Süden	gesamt		
Vormittag**	(Kfz/4h)	1.627		1.627		
Nachmittag**	(Kfz/4h)	2.430		2.430		

** Vormittag: 06:00 bis 10:00 Uhr; Nachmittag: 15:00 bis 19:00 Uhr

Spitzenstunden Vormittag und Nachmittag						
		nach Norden	nach Süden	Gesamt		
Vormittagsspitze	(Kfz/h)	520		520		
	(Lkw/h)	6		7		
Zeitraum	(Uhrzeit)	08:00 bis 09:00		08:00 bis 09:00		
Anteil an Gesamttag	(%)	7,3%		7,3%		
Nachmittagsspitze	(Kfz/h)	701		701		
	(Lkw/h)	8		11		
Zeitraum	(Uhrzeit)	15:30 bis 16:30		15:30 bis 16:30		
Anteil an Gesamttag	(%)	9,9%		9,9%		

Tagesganglinie



Dokumentation Dauerzählstelle	
Projekt:	VEP 2035
Stadt:	Heidenheim a.d.Brenz
Querschnitt:	Q7: Schloßhaustraße
Zähldauer:	KW 19
Zählzeitraum:	09.05.2019

Tagesauswertung Donnerstag				
Richtung		nach Norden	nach Süden	gesamt
Querschnittbelastung	(Kfz/24h)	7.192	6.394	13.586
TAG-Anteil*	(%)	94%	92%	93%
NACHT-Anteil*	(%)	6%	8%	7%
SV-Anteil	(%)	1,3%	1,8%	1,5%

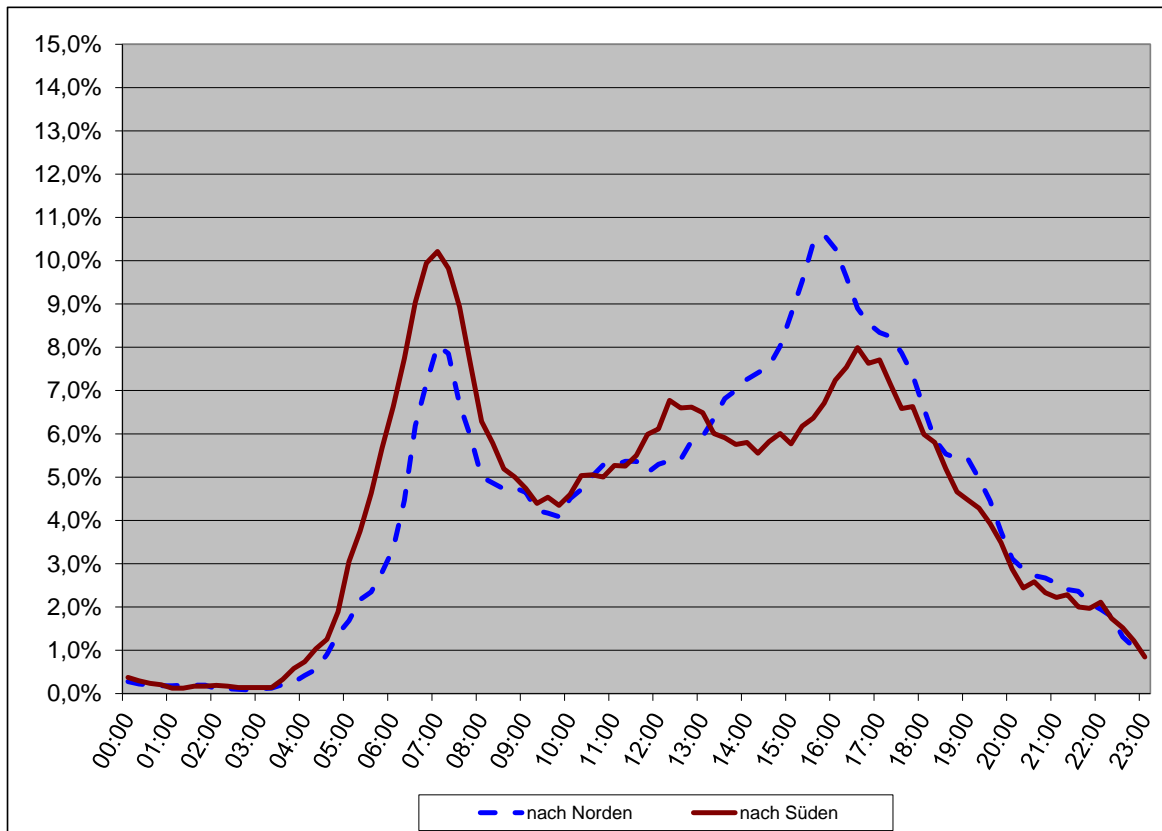
* TAG-Belastung von 06:00 bis 22:00 Uhr; NACHT-Belastung von 22:00 bis 06:00 Uhr

Querschnittbelastungen Zeitraum Vormittag und Nachmittag				
Richtung		nach Norden	nach Süden	gesamt
Vormittag**	(Kfz/4h)	1.513	1.782	3.295
Nachmittag**	(Kfz/4h)	2.443	1.708	4.151

** Vormittag: 06:00 bis 10:00 Uhr; Nachmittag: 15:00 bis 19:00 Uhr

Spitzenstunden Vormittag und Nachmittag				
		nach Norden	nach Süden	Gesamt
Vormittagsspitze	(Kfz/h)	578	653	1.231
	(Lkw/h)	10	8	21
Zeitraum	(Uhrzeit)	07:00 bis 08:00	07:00 bis 08:00	07:00 bis 08:00
Anteil an Gesamttag	(%)	8,0%	10,2%	9,1%
Nachmittagsspitze	(Kfz/h)	762	511	1.202
	(Lkw/h)	6	5	19
Zeitraum	(Uhrzeit)	15:45 bis 16:45	16:30 bis 17:30	16:00 bis 17:00
Anteil an Gesamttag	(%)	10,6%	8,0%	8,8%

Tagesganglinie



Dokumentation Dauerzählstelle	
Projekt:	VEP 2035
Stadt:	Heidenheim a.d.Brenz
Querschnitt:	Q8: Erchenstraße
Zähldauer:	KW 45
Zählzeitraum:	08.11.2018

Tagesauswertung Donnerstag					
Richtung		nach Süden	nach Norden	gesamt	
Querschnittbelastung	(Kfz/24h)	5.222	6.589	11.811	
TAG-Anteil*	(%)	95%	91%	93%	
NACHT-Anteil*	(%)	5%	9%	7%	
SV-Anteil	(%)	8,7%	9,8%	9,3%	

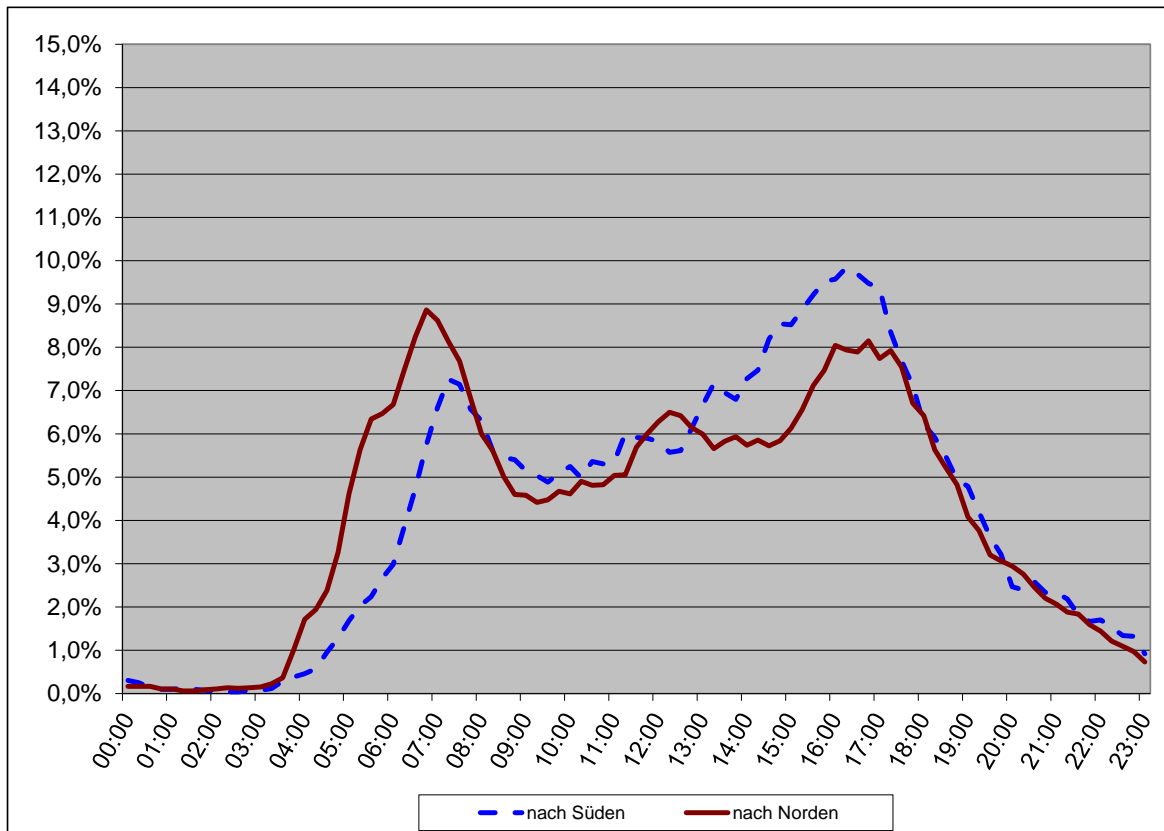
* TAG-Belastung von 06:00 bis 22:00 Uhr; NACHT-Belastung von 22:00 bis 06:00 Uhr

Querschnittbelastungen Zeitraum Vormittag und Nachmittag					
Richtung		nach Süden	nach Norden	gesamt	
Vormittag**	Kfz/4h	1.099	1.705	2.804	
Nachmittag**	Kfz/4h	1.759	1.867	3.626	

** Vormittag: 06:00 bis 10:00 Uhr; Nachmittag: 15:00 bis 19:00 Uhr

Spitzenstunden Vormittag und Nachmittag					
		nach Süden	nach Norden	Gesamt	
Vormittagsspitze	(Kfz/h)	379	584	915	
	(Lkw/h)	17	21	96	
Zeitraum	(Uhrzeit)	07:15 bis 08:15	06:45 bis 07:45	07:15 bis 08:15	
Anteil an Gesamttag	(%)	7,3%	8,9%	7,7%	
Nachmittagsspitze	(Kfz/h)	514	537	1.037	
	(Lkw/h)	20	24	121	
Zeitraum	(Uhrzeit)	16:15 bis 17:15	16:45 bis 17:45	16:15 bis 17:15	
Anteil an Gesamttag	(%)	9,8%	8,1%	8,8%	

Tagesganglinie



Dokumentation Dauerzählstelle	
Projekt:	VEP 2035
Stadt:	Heidenheim a.d.Brenz
Querschnitt:	Q9: Katzental
Zähldauer:	KW 12
Zählzeitraum:	21.03.2019

Tagesauswertung Donnerstag				
Richtung		nach Osten	nach Westen	gesamt
Querschnittbelastung	(Kfz/24h)	5.495	5.931	11.426
TAG-Anteil*	(%)	93%	95%	94%
NACHT-Anteil*	(%)	7%	5%	6%
SV-Anteil	(%)	2,0%	2,6%	2,3%

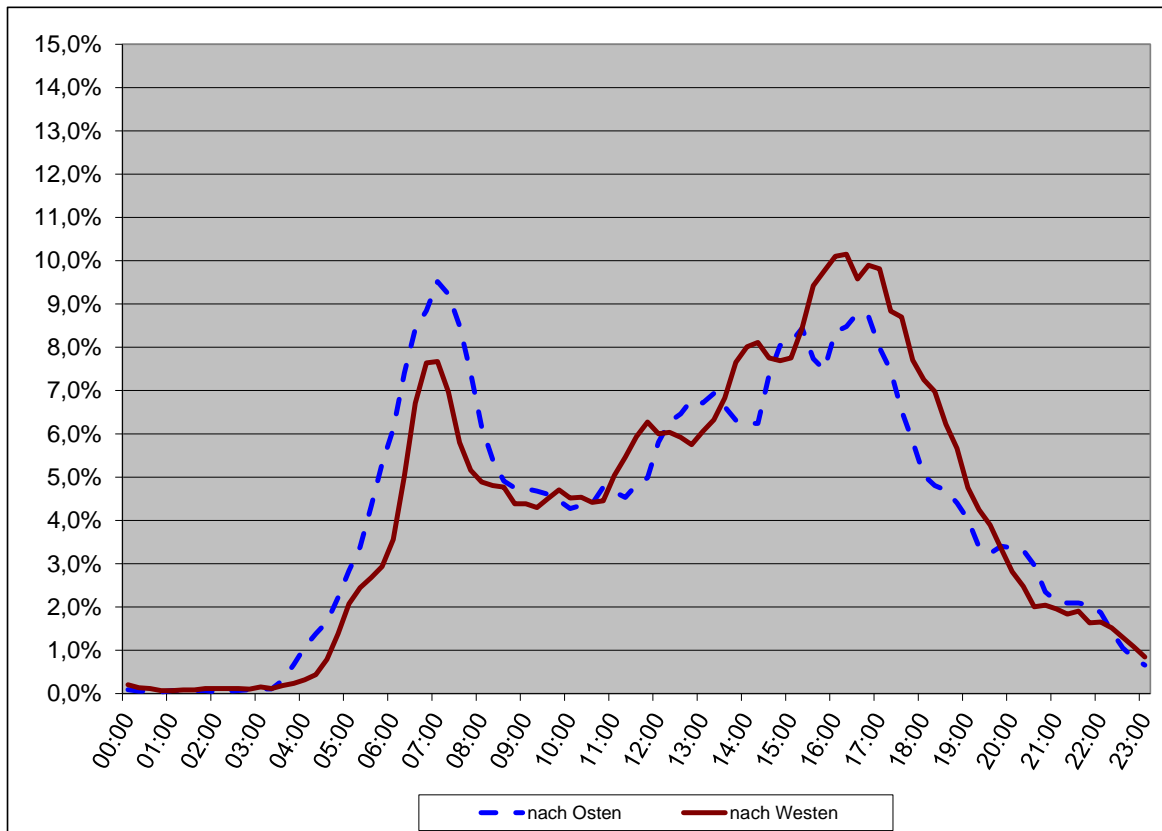
* TAG-Belastung von 06:00 bis 22:00 Uhr; NACHT-Belastung von 22:00 bis 06:00 Uhr

Querschnittbelastungen Zeitraum Vormittag und Nachmittag				
Richtung		nach Osten	nach Westen	gesamt
Vormittag**	(Kfz/4h)	1.458	1.216	2.674
Nachmittag**	(Kfz/4h)	1.621	2.071	3.692

** Vormittag: 06:00 bis 10:00 Uhr; Nachmittag: 15:00 bis 19:00 Uhr

Spitzenstunden Vormittag und Nachmittag				
		nach Osten	nach Westen	Gesamt
Vormittagsspitze	(Kfz/h)	523	455	978
	(Lkw/h)	6	12	29
Zeitraum	(Uhrzeit)	07:00 bis 08:00	07:00 bis 08:00	07:00 bis 08:00
Anteil an Gesamttag	(%)	9,5%	7,7%	8,6%
Nachmittagsspitze	(Kfz/h)	483	602	1.068
	(Lkw/h)	8	7	24
Zeitraum	(Uhrzeit)	16:30 bis 17:30	16:15 bis 17:15	16:15 bis 17:15
Anteil an Gesamttag	(%)	8,8%	10,2%	9,3%

Tagesganglinie



Dokumentation Dauerzählstelle	
Projekt:	VEP 2035
Stadt:	Heidenheim a.d.Brenz
Querschnitt:	Q10: Giengener Straße
Zähldauer:	KW 41
Zählzeitraum:	09.10.2018

Tagesauswertung Dienstag				
Richtung		nach Westen	nach Osten	gesamt
Querschnittbelastung	(Kfz/24h)	4.227	3.886	8.113
TAG-Anteil*	(%)	93%	93%	93%
NACHT-Anteil*	(%)	7%	7%	7%
SV-Anteil	(%)	4,1%	4,3%	4,2%

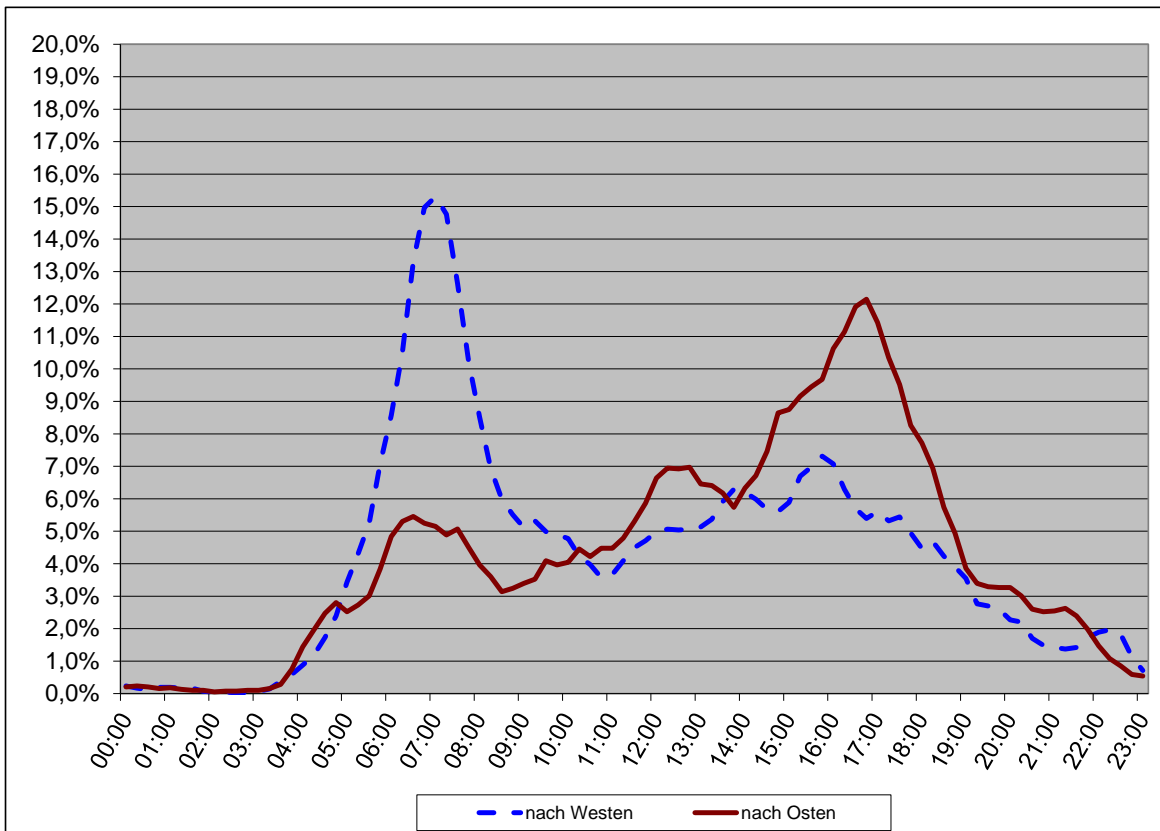
* TAG-Belastung von 06:00 bis 22:00 Uhr; NACHT-Belastung von 22:00 bis 06:00 Uhr

Querschnittbelastungen Zeitraum Vormittag und Nachmittag				
Richtung		nach Westen	nach Osten	gesamt
Vormittag**	(Kfz/4h)	1.585	674	2.259
Nachmittag**	(Kfz/4h)	974	1.497	2.471

** Vormittag: 06:00 bis 10:00 Uhr; Nachmittag: 15:00 bis 19:00 Uhr

Spitzenstunden Vormittag und Nachmittag				
		nach Westen	nach Osten	Gesamt
Vormittagsspitze	(Kfz/h)	647	212	847
	(Lkw/h)	22	11	35
Zeitraum	(Uhrzeit)	07:00 bis 08:00	06:30 bis 07:30	07:00 bis 08:00
Anteil an Gesamttag	(%)	15,3%	5,5%	10,4%
Nachmittagsspitze	(Kfz/h)	309	472	712
	(Lkw/h)	12	17	28
Zeitraum	(Uhrzeit)	15:45 bis 16:45	16:45 bis 17:45	16:00 bis 17:00
Anteil an Gesamttag	(%)	7,3%	12,1%	8,8%

Tagesganglinie



Dokumentation Dauerzählstelle	
Projekt:	VEP 2035
Stadt:	Heidenheim a.d.Brenz
Querschnitt:	Q11: Paul-Hartmann-Straße
Zähldauer:	KW 12
Zählzeitraum:	21.03.2019

Tagesauswertung Donnerstag					
Richtung		nach Süden	nach Norden	gesamt	
Querschnittbelastung	(Kfz/24h)	6.400	6.064	12.464	
TAG-Anteil*	(%)	93%	93%	93%	
NACHT-Anteil*	(%)	7%	7%	7%	
SV-Anteil	(%)	6,9%	8,3%	7,6%	

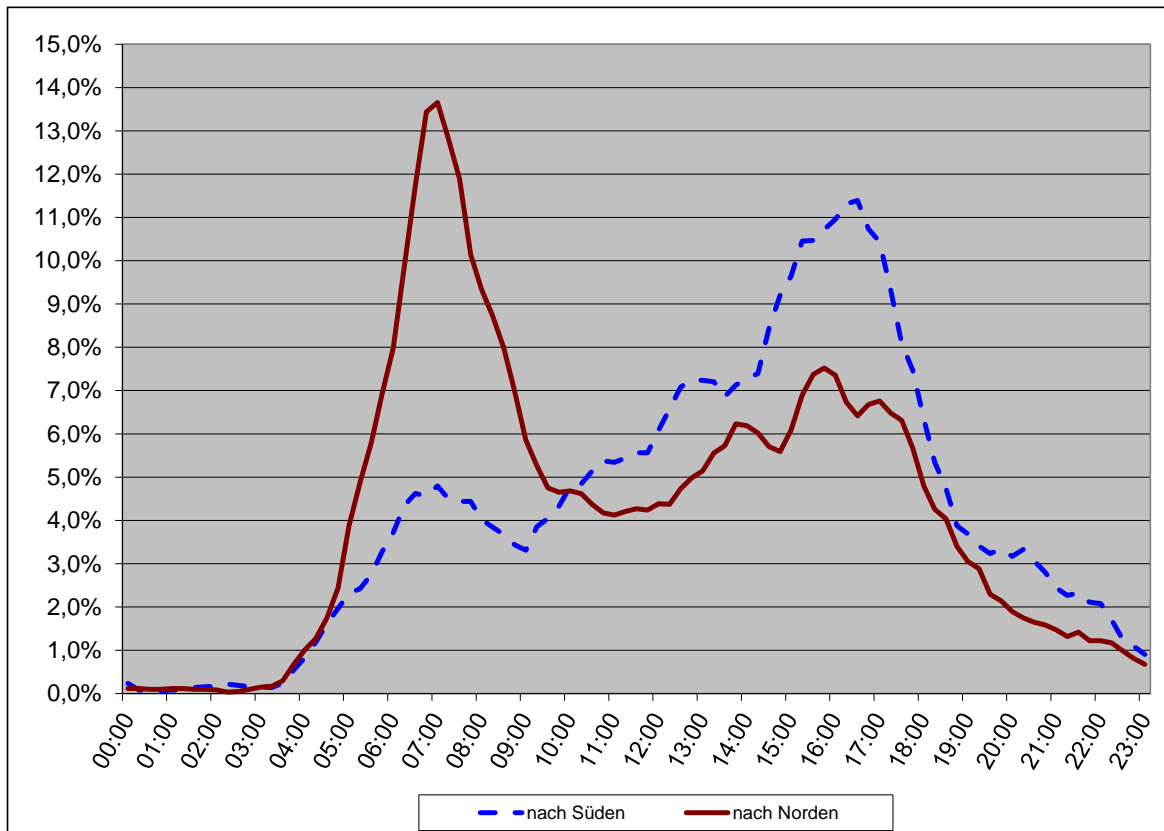
* TAG-Belastung von 06:00 bis 22:00 Uhr; NACHT-Belastung von 22:00 bis 06:00 Uhr

Querschnittbelastungen Zeitraum Vormittag und Nachmittag					
Richtung		nach Süden	nach Norden	gesamt	
Vormittag**	(Kfz/4h)	1.014	2.233	3.247	
Nachmittag**	(Kfz/4h)	2.392	1.516	3.908	

** Vormittag: 06:00 bis 10:00 Uhr; Nachmittag: 15:00 bis 19:00 Uhr

Spitzenstunden Vormittag und Nachmittag					
		nach Süden	nach Norden	Gesamt	
Vormittagsspitze	(Kfz/h)	307	828	1.135	
	(Lkw/h)	36	41	131	
Zeitraum	(Uhrzeit)	07:00 bis 08:00	07:00 bis 08:00	07:00 bis 08:00	
Anteil an Gesamttag	(%)	4,8%	13,7%	9,1%	
Nachmittagsspitze	(Kfz/h)	729	456	1.147	
	(Lkw/h)	20	23	84	
Zeitraum	(Uhrzeit)	16:30 bis 17:30	15:45 bis 16:45	16:00 bis 17:00	
Anteil an Gesamttag	(%)	11,4%	7,5%	9,2%	

Tagesganglinie



Dokumentation Dauerzählstelle	
Projekt:	VEP 2035
Stadt:	Heidenheim a.d.Brenz
Querschnitt:	Q12: Buchhofsteige
Zähldauer:	KW 19
Zählzeitraum:	09.05.2019

Tagesauswertung Donnerstag				
Richtung		nach Osten	nach Westen	gesamt
Querschnittbelastung	(Kfz/24h)	2.254	2.286	4.540
TAG-Anteil*	(%)	93%	93%	93%
NACHT-Anteil*	(%)	7%	7%	7%
SV-Anteil	(%)	2,4%	3,1%	2,7%

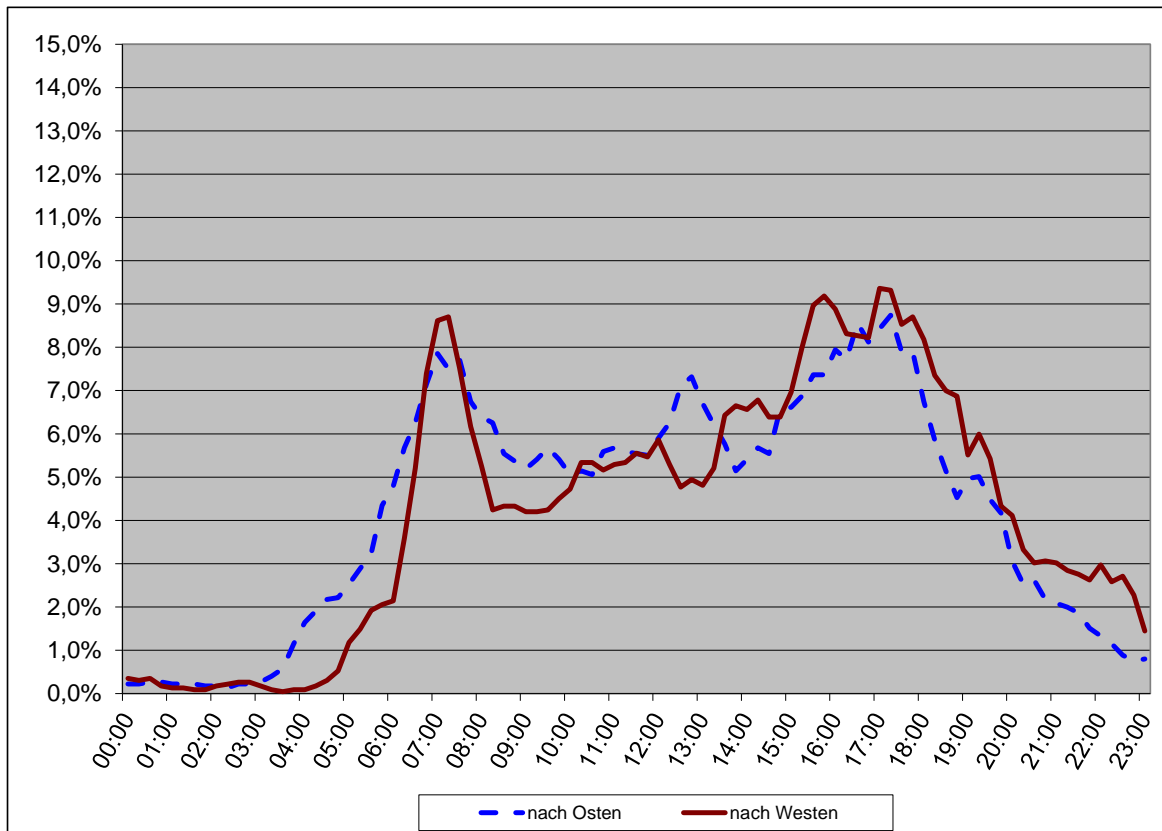
* TAG-Belastung von 06:00 bis 22:00 Uhr; NACHT-Belastung von 22:00 bis 06:00 Uhr

Querschnittbelastungen Zeitraum Vormittag und Nachmittag				
Richtung		nach Osten	nach Westen	gesamt
Vormittag**	(Kfz/4h)	546	462	1.008
Nachmittag**	(Kfz/4h)	670	763	1.433

** Vormittag: 06:00 bis 10:00 Uhr; Nachmittag: 15:00 bis 19:00 Uhr

Spitzenstunden Vormittag und Nachmittag				
		nach Osten	nach Westen	Gesamt
Vormittagsspitze	(Kfz/h)	177	199	374
	(Lkw/h)	5	5	19
Zeitraum	(Uhrzeit)	07:00 bis 08:00	07:15 bis 08:15	07:00 bis 08:00
Anteil an Gesamttag	(%)	7,9%	8,7%	8,2%
Nachmittagsspitze	(Kfz/h)	197	214	410
	(Lkw/h)	1	3	5
Zeitraum	(Uhrzeit)	17:15 bis 18:15	17:00 bis 18:00	17:15 bis 18:15
Anteil an Gesamttag	(%)	8,7%	9,4%	9,0%

Tagesganglinie



Dokumentation Dauerzählstelle	
Projekt:	VEP 2035
Stadt:	Heidenheim a.d.Brenz
Querschnitt:	Q13: B 19 (Carl-Schwenk-Straße - nördlich des Kreisverkehrs)
Zähldauer:	KW 41
Zählzeitraum:	09.10.2018

Tagesauswertung Dienstag					
Richtung		nach Norden	nach Süden	gesamt	
Querschnittbelastung	(Kfz/24h)	8.676	8.938	17.614	
TAG-Anteil*	(%)	91%	90%	90%	
NACHT-Anteil*	(%)	9%	10%	10%	
SV-Anteil	(%)				

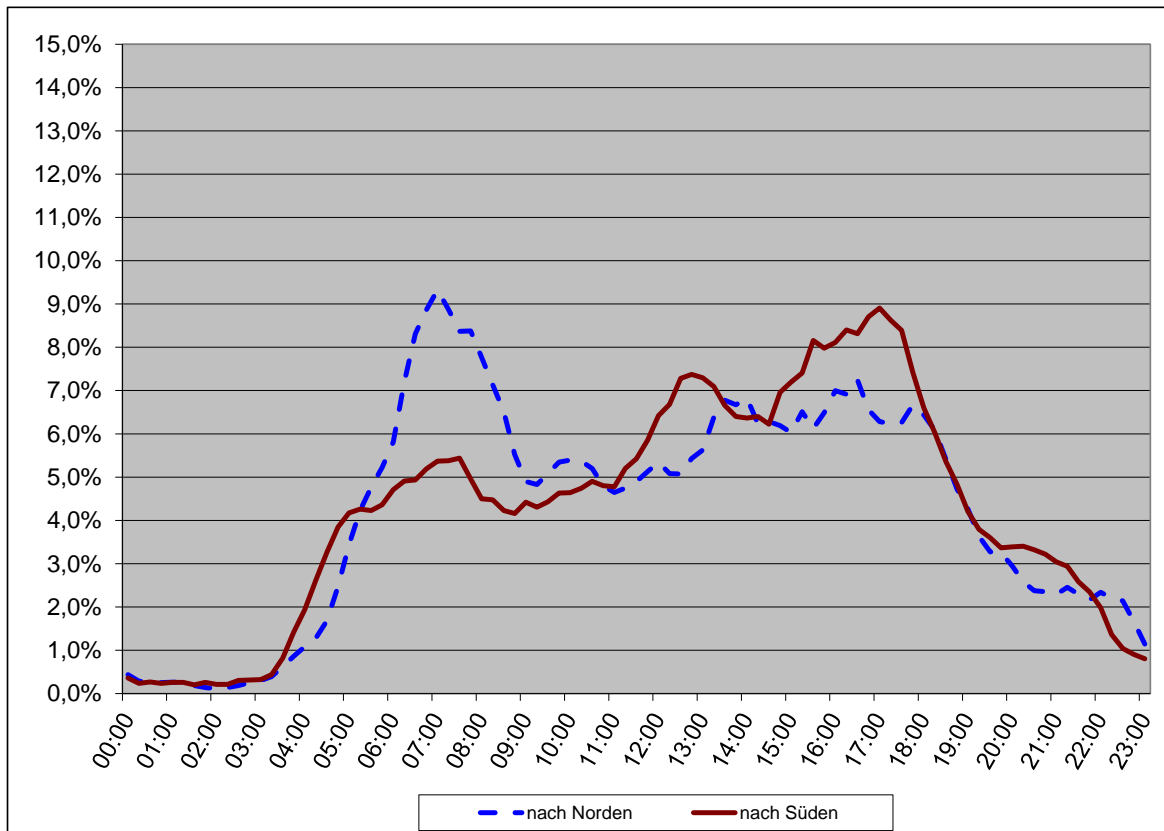
* TAG-Belastung von 06:00 bis 22:00 Uhr; NACHT-Belastung von 22:00 bis 06:00 Uhr

Querschnittbelastungen Zeitraum Vormittag und Nachmittag					
Richtung		nach Norden	nach Süden	gesamt	
Vormittag**	(Kfz/4h)	2.412	1.698	4.110	
Nachmittag**	(Kfz/4h)	2.233	2.754	4.987	

** Vormittag: 06:00 bis 10:00 Uhr; Nachmittag: 15:00 bis 19:00 Uhr

Spitzenstunden Vormittag und Nachmittag					
		nach Norden	nach Süden	Gesamt	
Vormittagsspitze	(Kfz/h)	809	486	1.289	
	(Lkw/h)				
Zeitraum	(Uhrzeit)	07:00 bis 08:00	07:30 bis 08:30	07:00 bis 08:00	
Anteil an Gesamttag	(%)	9,3%	5,4%	7,3%	
Nachmittagsspitze	(Kfz/h)	628	796	1.371	
	(Lkw/h)				
Zeitraum	(Uhrzeit)	16:30 bis 17:30	17:00 bis 18:00	16:30 bis 17:30	
Anteil an Gesamttag	(%)	7,2%	8,9%	7,8%	

Tagesganglinie



Anlage 6
Musterbogen Verkehrsbefragung

